

Høringssvar: Indledende høring af en ny motorvejsforbindelse Give-Billund-E20-Haderslev

Viborg Kommune har behandlet materialet i forbindelse med Vejdirektoratets indledende høring af en ny motorvejsforbindelse Give-Billund-E20-Haderslev som del af udarbejdelse af en VVM-undersøgelse for strækningen.

Viborg Kommune har behandlet nærværende høringssvar i Infrastrukturudvalget, der er et §17,4-udvalg bestående af politikere og repræsentanter fra erhvervslivet i Viborg Kommune den 29. august 2017, og i Viborg Byråd den 30. august 2017.

Viborg Kommune har gennem mange år arbejdet proaktivt for anlæg af en midtjysk motorvejskorridor, der skal aflaste trafikafviklingen på E45 og understøtte den nord-sydgående trafik i Jylland blandt andet for de mange produktionstunge og eksporterende erhverv i Jylland, herunder ikke mindst i Viborg Kommune.

Viborg Kommune imødeser udarbejdelsen af en VVM-redegørelse for strækningen fra Give til Haderslev som del af grundlaget for en politisk beslutning om kommende linjeføring. Det er derfor afgørende, at alle muligheder undersøges og belyses, således at det sikres det bedst mulige grundlag for kommende beslutninger.

For Viborg Kommune er følgende bærende principper afgørende for en kommende Midtjysk Motorvej:

1. En Midtjysk Motorvej skal bedst muligt sikre erhvervsudviklingen i området, herunder hensynet til produktionstunge virksomheder med stort transportbehov.
2. Linjeføringen skal sikre størst aflastning af E45 på hele strækningen fra Haderslev til Hobro.
3. En ny midtjysk motorvej skal forbindes til E45 på strækningen mellem Vejle og Fredericia via et hængsel for at sikre maksimal aflastning af Vejlefjordbroen og for at understøtte den øst-vest-gående trafik i Danmark.

Med udgangspunkt i ovenstående skal vi derfor påpege, at den østlige korridor (korridor B+), der er angivet i Vejdirektoratets 'Midtjysk motorvej: Strategisk analyse - genberegninger med Landstrafikmodellen (Rapport 555 - 2016)' bør indgå i den kommende VVM-undersøgelse. Kun herved sikres det bedst mulige beslutningsgrundlag for den kommende linjeføring.

På vegne af Infrastrukturudvalget i Viborg Kommune og Viborg Byråd

Torsten Nielsen
Borgmester