

PROJEKT:

'CYKLENS HUS'

—

LEDVOGTERHUSET

:

KARUP.

TIL POLITIKERNE I VIBORG KOMMUNE.

Vi fremsender hermed vores vision om brugen af Ledvogterhuset i Karup – som mod vores ønske er sat til salg.

Undertegnede, Monika Hedberg, som kender huset gennem en årrække, har gennem samarbejde med Cyklistforbundet i Viborg udarbejdet dette oplæg – som vi håber vil blive vel modtaget.

Det indeholder baggrund for projektet – anbefalinger for at det kultur-og lokalhistoriske hus må bevares i sit nuværende udseende – da det er et af få tilbageværende huse, som stadig er intakt fra opførelsen år1906.

Det fortæller en historie om betydningen af jernbanens indførelse til transport af tørv fra heden og senere persontransport – som betød at man kunne komme vidt omkring – i tider hvor der var fattigdom og at en hest ikke var hver mans eje.

Derved kunne kommunikationen udbygges – der udveksledes varer, gods af alskens slags og det betød tilflytning af borgere, som begyndte at dyrke heden. Slidsomt arbejde – som efter nogle generationer gav bonus.

Landsbyen dukkede op og blev udviklet mere og mere – til det vi i dag kender som Karup by.

Det er en vigtig baggrundshistorie som vi gerne vil fortælle om – samtidig som vi gør opmærksom på at uden den – ville Karup i dag være en lille plet på heden og landkortet.

Visionen – CYKLENS HUS – BYDER PÅ MANGE FOR FÆLLESKABET GODE OG FREMTIDSSIKREDE PARAMETRE.

Foruden kulturen er sundheden i højsædet – for alle aldre – børn-unge-ældre- alle er med! Dernæst den grønne profil, vi færdes i naturen, som vi holder meget af og som gerne skal bevares mest mulig, nødvendig transport i bil for landsbyernes vedkommende gør at vi har brug for bevægelse i frisk luft – og det er der mange i Karup som dyrker.

Sidst men ikke mindst – vi har noget at vise frem for besøgende – at være stolte over – turister kører gerne en omvej for at møde noget særligt. Det gør vi alle når vi rejser ud.

Så er der FN's VERDENSMÅL, dem kan vi fint dække. Jo, der er sandelig noget at komme efter i Karup – nu har byen jo fået en fin midte – moderne med beplantning – træerne er på vej – de vokser ikke ind i himlen endnu – men bliver ad åre vel lige så flotte som dem vi mistede!

Tænk på fremtiden – nutiden er kort – vi skulle gerne kunne give vore børnebørn noget fint at boltre sig i.

GO´ ENERGI – UD I DET FRI !

Med venlig hilsen Monika Hedberg, Karup by og Cyklistforbundet i Viborg.

Historisk ledvogterhus sættes til salg

Viborg Kommune er tæt på at sætte ledvogterhuset, der tidligere rummede lokalhistorisk arkiv i Karup, til salg. Kommunen regner dog ikke med overvældende interesse for at købe.

EJENDOM

Jens Peder Østergaard
jepo@viborgfolkeblad.dk

KARUP: Det tidligere ledvogterhus i Østergade 23 - på hjørnet ved Genvej - bliver nu sat til salg.

Det oplyser jurist Torben Nørgaard fra Viborg Kommune.

Et salgsudbud har været undervejs længe, men er blevet udsat ad flere omgange. I begyndelsen af året fik karupboen Peter Skovmos Nielsen udsat et eventuelt salg af den kommunale ejendom, fordi han ville forsøge at skaffe sig opbakning til et projekt, som skulle gøre ledvogterhuset til et "Kartoflens Hus".

Det lykkedes dog ikke. I stedet meldte en anden karupbo, Monika Hedberg, sig med en ide om at gøre det til "Cyklens Hus" i stedet. Det projekt arbejder hun stadig med.

Udgangspunktet for det projekt er, at kommunen beholder huset og lejer det ud eller stiller det til rådighed. Men som det ser ud nu, skal Monika Hedberg eller en forening for "Cyklens Hus" altså købe huset, hvis det skal lade sig gøre.

Ikke til bolig

Det er så et spørgsmål om både prisen og muligheden for at skaffe pengene. Ifølge Torben Nørgaard er det endnu ikke afklaret med ejendomsmæglerfirmaet EDC Svend Døssing, der skal forsøge at sælge Østergade 23, om ejendommen skal udbydes til en bestemt pris - eller om den går til højest bydende. I den offentlige vurdering er Øster-



86-årige Monika Hedberg arbejder på at gøre ledvogterhuset til "Cyklens Hus". Sandsynligvis må hun give kommunen et købstilbud for at få rådighed over huset. Arkivfoto: Morten Dueholm

gade 23 sat til 220.000 kroner. Interessen for et køb vil næppe være kæmpestor. Viborg Kommune har overvejet, om den mulige anvendelse skulle ændres, så huset, der indtil sidste år rummede det lokalhistoriske arkiv, kan bygges om til en bolig. Eller rives ned til fordel for en ny bolig.

Men det ville forudsætte, at der laves en lokalplan for den ene grund, og det har kommunen droppet. Derfor vil ledvogterhuset fortsat skulle anvendes til "almen service", som kan være eksempelvis en kulturinstitution. Som eksempelvis et "Cyklens Hus".

Den nærmeste måneder vil vise, om der er købsinte-

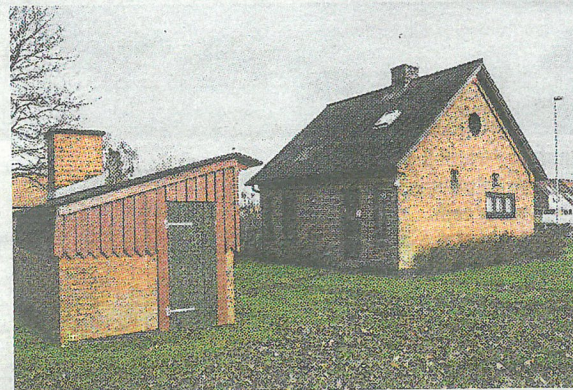
resse, og om Østergade-ejendommen bliver solgt.

Karups historie

Ledvogterhuset på blot et halvt hundrede kvadratmeter i grundplan er muligvis det eneste uforandrede af mange gamle ledvogterhuse på den tidligere jernbanestrækning mellem Herning og Viborg.

Sammen med stationsbygningen få hundrede meter derfra er ledvogterhuset et af få tilbageværende ejendomme, fra den gang Karup by opstod i begyndelsen af 1900-tallet.

Efter nedlæggelsen af jernbanen i 1970'erne blev led-



Det gamle ledvogterhus - med udhuset i forgrunden - i Karup bliver snart sat til salg af Viborg Kommune. Arkivfoto: Morten Pedersen

vogterhuset overtaget af daværende Karup Kommune. I 38 år blev det anvendt som

lokalhistorisk arkiv, men den arkivet flyttede i har huset stået tomt.

Sundhedsfremmende elementer ved et eventuelt "Cyklens Hus"

Følgende tekst belyser de sundhedsfremmende elementer, der vil være ved et eventuelt 'Cyklens Hus' set ud fra Sundhedssatellitten i Karups perspektiv:

Ved at bevare Ledvogterhuset og lave det til et "Cyklens Hus" stiller man faciliteter og rammer til rådighed, der kan gøre, at børnefamilier eller andre cyklende kan bruge det som et opholdsrum på deres cykeltur på Alhedestien. Det kunne være i forbindelse med spisning af madpakker, holde hvil eller søge skygge på en varm sommerdag. Dermed er der rammer til stede, der fordrer socialt samvær og dermed trivsel ved, at man har mulighed for at lave noget sammen med andre – både fysisk aktivitet og socialt samvær.

Med bygningens historiske karakter og betydning i lokalområdet kunne man forestille sig, at nogle kunne bruge det som udflugtsmål i sig selv. Nogle, der i forvejen måske ikke er aktive, ville vælge at tage cyklen for at se stedets historiske karakter og dermed være mere fysisk aktive.

Endeligt kunne man forestille sig, at stedet kunne bruges som et eventsted og oplægssted med cyklisme i fokus eller aktiv transport. Fx for børnehaver, skoleklasser eller den generelle befolkning. Hvor relevante aktører som Cyklistforbundet kunne bruge stedet til at sætte fokus på cyklens betydning indenfor sundhedsfremme.

Sundhedssatellitten i Karup, d. 12/12 2018

Letter of intent

Cyklistforbundet Viborg afd.
Inger Larsen Ørbæk

VisitViborg
Tingvej 2A
8800 Viborg

info@visitviborg.dk
Tlf. +45 87 87 88 88

CVR. nr. 40 44 39 59
Ringkjøbing Landbobank
Reg. nr. 7670
Konto nr. 0006480474



Etablering af Cyklens Hus i Karup

Inger Larsen Ørbæk, Cyklistforbundet, Viborg afd. Har den 20. november 2018 præsenteret projektet 'Cyklens Hus i Karup' for undertegnede.

VisitViborg / Turistforeningen for Viborg & Omegn støtter generelt op om projekter, som kan forbedre service og værdikæder for turister på Viborg-egnen.

VisitViborg og Turistforeningen for Viborg & Omegn ser et 'Cyklens Hus' som et tiltag, der kan give cykelturister på Alhedestien en historisk og kulturel oplevelse. Dette i form af kontakt til de mange frivillige, som projektet forventer vil støtte op omkring driften og vedligeholdelse af huset.

Samtidig håber vi at, der i projektet, er taget højde for services som tekøkken, toiletforhold, vandpost, basalt cykelværktøj eller cykelservicestation, som kan gøre cykelturisternes oplevelse endnu bedre.

VisitViborg/Turistforeningen for Viborg & Omegn finder oplysningerne om projektet interessante og håber det lykkes for arbejdsgruppen at få projektet gennemført.

På vegne af
Turistforeningen for Viborg & Omegn og VisitViborg

Charlotte Kastbjerg
turistchef

Se mere på | **VISIT**
visitviborg.dk **VIBORG**

Turismepartner +

SKOVGAARD MUSEET



VERDENSKORTET



Fra: Monika Hedberg <hedberg@mail.dk>

Sendt: 6. januar 2019 12:17

Til: Erik Jørgensen

Emne: Sendte dokumenter

Kære Erik Jørgensen,

Jeg har tilladt mig at sende dig et par dokumenter vedrørende Ledvogterhuset I Karup, Østergade 23, 7470 Karup J, som er sat til salg af Viborg kommune.

Dette er gjort med henblik på at Historisk Samfund for Viborgegnen ville være interesserede i at dette unikke hus bliver bevaret for eftertiden. Det har jo sammen med Jernbanestationen været med til at udvikle byen Karup – til det vi i dag kender som KARUP BY.

UDEN JERNBANEN HERNING-VIBORG t/r, fra begyndelsen af år 1900-1971, da den nedlagdes – havde Karup været en lille plet på HEDEN.

Vi er en gruppe borgere som gerne ser denne lokalhistoriske bygning bevaret i sit nuværende skik og som et naturligt vedhæng til Jernbanestationen, som det lykkedes os at beholde som bibliotek i Karup.

Undertegnede var den gang initiativtageren til en underskriftindsamling som indbragte henved 800 underskrifter. Ledvogterhuset har stået tomt siden 2017 da Lokalarkivet i Karup, flyttede til biblioteket – hvor det også tidligere været.

Lokalarkivet var den sidste lejer af huset – og når det nu er sat til salg – har vi afgivet bud på huset i håb om at det kan bevares.

Vi har en vision – sammen med Cyklistforbundet Viborg – om at det må blive et CYKLENS HUS – til glæde for alle os som bruger cyklen som transportmiddel og det er der mange som gør i Karup.

Men det er også med tanke på alle turister som kommer til landsdelens mange seværdigheder og ikke mindst for vor egen sundhed og den grønne omstilling som er særdeles aktuel – vi opfylder hermed FN's VERDENSMÅL på alle parametre.

Jeg håber at du vil tage dette i betragtning og give din og Historisk Samfund's deltagelse i dette projekt.

Jeg står gerne til disposition for yderligere oplysninger – vi arbejder i øjeblikket på en bestyrelse – som vil varetage vores vision.

Beslutningen ligger hos politikerne i byrådet i Viborg og tilkendegives ultimo januar 2019.

Med venlig hilsen Monika Hedberg, Karup

Fra: Erik og Connie Jørgensen [<mailto:ejco@live.dk>]

Sendt: 9. januar 2019 14:23

Til: Monika Hedberg

Emne: Sv: Sendte dokumenter

Kære Monika Hedberg

Tak for dine mails vedrørende ledvogterhuset i Karup.

Jeg har dags dato været et lille smut omkring huset, og er bestemt enig med jer i, at det bør bevares til det gode formål som I beskriver.

Jeg har ikke haft mulighed for at drøfte sagen med min bestyrelse i H.S., men føler mig overbevist om at vi som forening gerne vil give vores støtte - men hvordan?

Lad min høre!

Bedste hilsner

For Historisk Samfund for Viborgegnen / Erik J.

Monika Hedberg

Til: HEB@km.dk
Emne: Forespørgsel

Kære Sognepræst

HELLE BÆRNHOLDT,

Jeg tillader mig som sogneboer og medlem af Folkekirken at spørge dig om du er vidende om at der er en gruppe borgere her i Karup som er interesserede i at det gamle Ledvogterhus i Østergade 23, 7470 Karup J , bliver bevaret i sit nuværende skik for vores efterkommere i fremtiden?

I den forbindelse søger vi egnede personer til en bestyrelse – som Viborg kommune vil kunne acceptere.

I øjeblikket fungerer jeg som talerør – og er villig indtil videre – at betræde Formandsposten. Men vi savner en person som næstformand og der tænker jeg at du måske kunne finde en person – da jeg går ud fra at du har et bedre kendskab til borgerne og deres interesser end jeg har.

Vi har kassererposten besat og jeg regner med at vi kan få sekretærposten besat indenfor kort tid.

For at du kan få et indblik i hvad vi forestiller os at huset kan bruges til sender jeg beretningen som er sendt til ejendomsmægleren. Viborg kommune har jo sat huset til salg – som den jo gør med mange af de historiske bygninger – desværre!

Vi har også kommet med vores bud – efter at kommunen sat huset til 50.000,00.

Der er imidlertid også to andre budgivere og vi får først resultatet ultimo januar måned – efter at politikerne taget stilling.

Jeg har sammen med Cyklistforbundet i Viborg en vision om CYKLENS HUS – i det der efter vores opfattelse vil komme flest borgere til gode.

Håber du får tid til at hjælpe os med dette og jeg ser frem til at høre fra dig.

Med venlig hilsen Monika Hedberg, Engparken, 6,02. tv., 7470 Karup J.

Kære Monika!

Tak for din henvendelse. Jeg er bekendt med jeres arbejde i gruppen for at bevare ledvogterhuset. Jeg synes, at det er et godt projekt, som jeg bestemt støtter ☺ Jeg kan dog ikke personligt melde mig på banen med andet end moralsk støtte fra sidelinjen. I min familie bruger vi vores tid på arbejdet i kirken og omkring spejderne. Samtidig har vi en datter på 12 år, som slet ikke trives, derfor har vi ikke mere tid og overskud af give af, selvom der er gode projekter at støtte i byen. I hvert fald ikke i øjeblikket. Jeg tør heller ikke pege på nogen, der kunne tænkes at ville gå ind i arbejdet. Jeg synes jo, at alle dem jeg kender allerede er engageret både det ene og det andet sted.

Jeg vil ønske jer al mulig held og lykke med jeres projekt for at bevare ledvogterhuset!

Bedste hilsner
Helle Bærnholdt

Rute 21 Alhedestien



Regional cykelrute 21

Historie

Alhedestien er anlagt på den nedlagte Herning-Viborg jernbane. Den oprindelige jernbane, Alhedebanen blev indviet den 25. juni 1906 med det formål at udnytte og opdyrke arealerne på Alheden.

Store transporter af mergel gav en uventet indtægt og var med til at forvandle heden til frugtbart agerland.

I 1971 ophørte persontrafikken, og i 1977 ophørte godstransporten.

Skinner og sveller blev fjernet i 1977-1978, og Alhedestien blev officielt indviet som vandre-, ride- og cykelsti af Trafikministeren i 1995.

Fakta om stien

Samlet længde er 49 km. og i Viborg Kommune 30 km.

Stien starter ved Knudsvej (Herning) og slutter ved banegården (Viborg).

Stien er anlagt i 1,8 - 3,0 m. bredde med asfalt og flisebelægninger.

Sidst opdateret: 03.05.2017

Kontakt

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Tlf.: 87 87 50 04

Mail.: trafikogveje@viborg.dk

Cykelpolitik



Cykelpolitik, Vision og Målsætning 2011-2020

Flere cyklister – bedre miljø

Viborg Kommune arbejder på at få flere til at cykle. Cyklen er nemlig et nemt og hurtigt transportmiddel, der både bidrager til at forbedre folkesundheden og sænke CO₂-udledningen fra trafikken.

Cykelpolitik

Cykelpolitikken 2011 - 2020 har en vision, målsætninger og indsatsområder for at få borgerne til at cykle mere.

Forud for cykelpolitikken er borgere og øvrige interessenter blevet inddraget. Der har været en borgerundersøgelse om transportvaner, en skolevejsundersøgelse, og der har været et visionsseminar.

Vision for 2020

Viborg er en smuk og trafiksikker cykelkommune med attraktive forhold for cyklister i byen og på landet.

Målsætninger

Målsætningerne vedrører en stigning af cyklister, udbygning af stier, sikring af skoleveje, sikring af trygge og sikre forhold for cyklister og mere cykelparkering.

Indsatsområder

Fem konkrete indsatsområder: Viborg Kommune arbejder med.

1. Et sammenhængende sti-net
2. Trafiksikkerhed
3. På cykel hver dag
4. Cykelparkering
5. Drift og vedligeholdelse

Sidst opdateret: 12.03.2018

Kontakt

Teknik & Miljø
Trafik og Veje

Sikker mail:

For virksomheder og foreninger:

[Send via virk.dk](#)

For borgere:

[Send via borger.dk](#)

[Læs mere om almindelig mail og sikker mail](#)

Info Cykelpolitik - regnskab

. [Cykelpolitik](#)

Denne side er udskrevet fra: <http://kommune.viborg.dk>

Siden er sidst opdateret: 12.03.2018

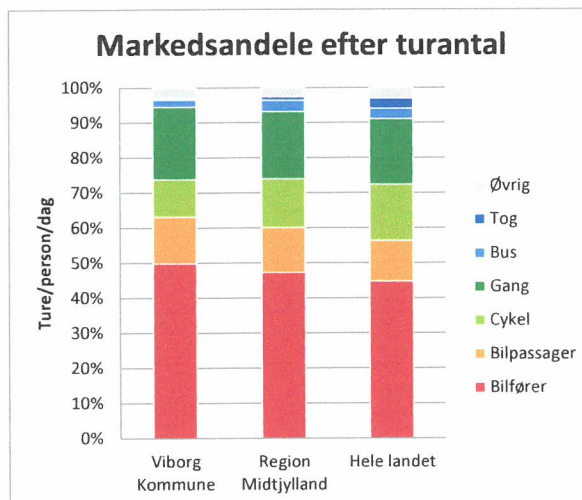
Sidens adresse: <https://kommune.viborg.dk/Borger/Trafik-og-veje/Planer-for-veje-og-stier/Cykeltrafik/Cykelpolitik>

Transportmidlernes markedsandele

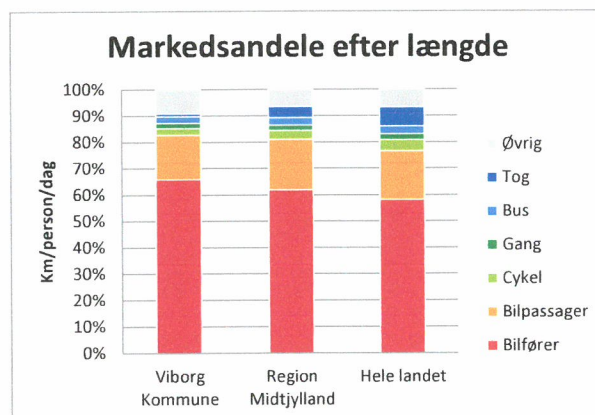
Tabel 10: Ture per år

Hovedtransportmiddel	Viborg Kommune	Mio. ture/år Region Midtjylland	Hele Landet
Bilfører	43	554	2 313
Bilpassager	11	149	602
Cykel	9	163	829
Gang	18	224	964
Bus	2	38	158
Tog	0	12	149
Øvrigt	3	31	157
Hovedtotal	86	1 170	5 171

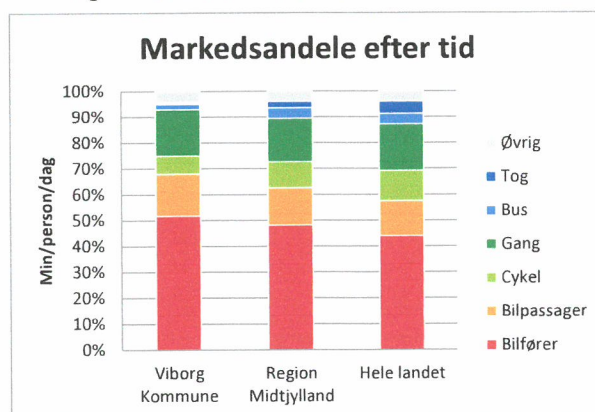
Figur 1: Markedsandele efter turantal



Figur 2: Markedsandele efter længde



Figur 3: Markedsandele efter tid



Tabel 11: Transportarbejde i km

Transportmiddel	Viborg Kommune	Mio. km/år Region Midtjylland	Hele Landet
Bilfører	861	10 932	42 245
Bilpassager	222	3 376	13 466
Cykel	34	608	2 999
Gang	25	341	1 602
Bus	33	509	2 193
Tog	14	752	5 301
Øvrigt	120	1 134	4 861
Hovedtotal	1 310	17 652	72 667

Tabel 12: Timer per år

Transportmiddel	Viborg Kommune	Mio. timer/år Region Midtjylland	Hele Landet
Bilfører	15	184	733
Bilpassager	5	55	227
Cykel	2	38	196
Gang	5	64	299
Bus	1	16	68
Tog	0	10	80
Øvrigt	1	15	67
Hovedtotal	28	383	1 670

Fra Transportvanerundersøgelse 2014-16

Tabel 13: Turproduktion fordelt på hovedtransportmiddel og turlængde

Ture/person/dag		Turlængde																				
		0-2 km		2-5 km		5-10 km		10-20 km		20-50 km		>50 km		Hovedtotal								
Hovedtransportmiddel		Kom	Reg	DK	Kom	Reg	DK	Kom	Reg	DK	Kom	Reg	DK	Kom	Reg	DK						
Bilfører		0.21	0.25	0.24	0.30	0.27	0.27	0.27	0.27	0.25	0.23	0.24	0.21	0.22	0.26	0.24	0.22	0.14	0.12	0.09	1.42	1.35
Bilpassager		0.04	0.06	0.05	0.07	0.08	0.07	0.08	0.07	0.09	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04	0.04	0.03	0.38	0.36
Cykel		0.19	0.21	0.24	0.07	0.12	0.15	0.15	0.15	0.02	0.05	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.30	0.40
Gang		0.49	0.46	0.45	0.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59	0.55
Bus		0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.06	0.09
Tog		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.02	0.01	0.03
		0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.01	0.03	0.02	0.03	0.09	0.07
Hovedtotal		0.94	1.00	0.99	0.54	0.59	0.60	0.42	0.41	0.38	0.33	0.35	0.35	0.33	0.33	0.33	0.33	0.21	0.20	0.18	2.85	2.85

Tabel 14: Procentfordeling turproduktion fordelt på hovedtransportmiddel og turlængde

Ture/person/dag	Turlængde		Procentfordeling - vandret													
	0-2 km		2-5 km		5-10 km		10-20 km		20-50 km		>50 km		Hovedtotal			
	Kom	Reg	Kom	Reg	Kom	Reg	Kom	Reg	Kom	Reg	Kom	Reg	Kom	Reg	DK	
Hovedtransportmiddel																
Bilfører	15%	19%	19%	21%	20%	21%	19%	18%	17%	18%	17%	10%	9%	7%	100%	100%
Bilpassager	10%	16%	16%	19%	22%	22%	24%	20%	17%	18%	15%	9%	11%	10%	100%	100%
Cykel	62%	52%	51%	24%	31%	32%	7%	12%	4%	3%	2%	1%	0%	0%	100%	100%
Gang	84%	85%	84%	15%	14%	14%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%
Bus	4%	2%	3%	6%	22%	23%	46%	30%	25%	25%	13%	5%	3%	3%	100%	100%
Tog	0%	0%	0%	0%	5%	7%	0%	4%	15%	16%	27%	25%	54%	21%	100%	100%
Andet	10%	11%	11%	9%	16%	12%	13%	13%	15%	14%	16%	31%	29%	37%	100%	100%
Hovedtotal	33%	35%	35%	19%	21%	21%	15%	14%	13%	12%	12%	11%	7%	6%	100%	100%

Tabel 15: Procentfordeling turproduktion fordelt på hovedtransportmiddel og turlængde

[illegible]

Fra Transportundersøge 2014-16

WIKIPEDIA

Cykling

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

Der er få eller ingen kildehenvisninger i denne artikel. Du kan hjælpe ved at angive kilder til de påstande, som fremføres i artiklen.

Cykling eller **cyklisme** er det at transportere sig på en cykel, desuden tales også om sporten cykelsport.

Indholdsfortegnelse

Cyklismens historie

- Cyklismens historie i Danmark

- Cykelsportens start i Danmark

- Opfindelse af cykelslangen

Cyklen som transportmiddel

Fritidscykning

Turcykning

Cykelsport

Se også

Eksterne henvisninger



Tro-Bro Léon landevejscykelløb i 2009.



Policityklister i London

Cyklismens historie

Forløberen for en cykel blev kaldt en dræsigne. Den var meget tung og klodset, og netop derfor blev den kun legetøj for få.

Cyklismens historie i Danmark

50 år senere havde en københavnner en cykel med hjem fra Paris. Velocipeden som den blev kaldt. Denne slags cykel blev først hurtigt populær, men forsvandt hurtigt igen. I 1860 kom der først rigtigt gang i salget. Selvom det stadig ikke var alle, der syntes godt om cyklen. Velocipeden gik da også af mode igen og forsvandt helt fra Danmark. I udlandet blev de dog ved med at eksperimentere og opfandt nye modeller, som eksempel bicyklen.

Bicyklen kom til Danmark nogle år efter. Denne slags cykel var stadig utrolig svær at bestige. Cyklen var meget høj, så høj, at det var farligt for personen, som cyklede, hvis personen væltede på den. Der skulle kun små ujævnheder i underlaget til før end rytteren væltede.



Bycykler i Aarhus, 2007

Bicyclen fik en længere levetid end de andre. 2 til 3 gange om måneden holdt Dansk Bicycle Klubben udflugter, hvor medlemmerne cyklede ture.

I København, hvor de fleste cyklister holdt til, var de utroligt upopulære. Der blev råbt efter dem, kastet ting og stukket pinde ind i hjulene. Der blev lavet en lov om, at cyklerne skulle holde tilbage for både kørende og ridende.

I 1886 blev væltepeteren afløst af en mere stabil cykel, en sikkerhedsbicycle. Denne cykel havde to næsten lige store hjul med kædetræk til baghjulet, næsten som den slags, vi kører på i dag.

Cykelsportens start i Danmark

Det første offentlige velocipedevæddeløb blev afholdt allerede i april 1869. Men det var først da sikkerhedsbicycle'en kom til landet, at cyklen blev betragtet som brugbar til væddeløb. De blev forsynet med et racerstyr – et styr, der bøjer nedad.

I 1888 åbnede cykelbanen i Ordrup, og fem år senere åbnede Clubben Cyclistens træbane i Bernstorffsgade bag Tivoli. Banerne var forsynet med hævede sving af enten træ eller cement.

Opfindelse af cykelslangen

Cyklen havde massive gummi-hjul. Mr. Dunlop havde en søn, der kørte på cykel. Sønnen brokkede sig meget over de mange bump og stød, han fik, når han cyklede. Derfor ville Mr. Dunlop forbedre cyklens køreegenskaber. Efter mange forsøg, havde han opfundet en cykelslange med luft i. Dette gjorde, at hans søn kunne cykle langt mere behageligt, selv på ujævne underlag. Der var også en anden god egenskab med de nye hjul, man kunne cykle meget hurtigere.

Mr. Dunlops opfindelse blev meget populær, og der blev blandt andet skrevet om den i bladet *Idræt*:

”Efter utallige mislykkede forsøg lykkedes det ham endelig at fremstille en brugelig ring, på hvilken hans søn nu kunde sidde blødt, hvor han tidligere var blevet gennemrystet. Så at sige var alle ubehaglighederne forsvundne som dug for Solen, og opfinderens søn gled nu let hen over ujævnheder, der førhen ville have bragt hans knogler til at rasle.”

Dette gjorde, at man med lethed kunne cykle meget hurtigere end før. At cyklen blev et hurtigere transportmiddel, gjorde at der var mange flere der begyndte at cykle.

Cyklen som transportmiddel

Cyklen er billigere end en bil, og kan benyttes af børn og andre uden kørekort.

I nogle lande benyttes cyklen mere end andre. Cyklen har sin klare økonomiske fordel i fattige lande, hvor befolkningen ikke i så høj grad af råd til biler. I rige lande er cyklen også meget udbredt, da den giver motion, er miljørigtig og i byerne ofte er hurtigere end bilen og den offentlige transport.

Fritidscyking

Cykling foretages ikke kun med transport som formål. Cykling er sundt, og opfattes af nogle som dejlig motion. Nogle områder er mere velegnede til cykling end andre. Et fladt landskab samt gode veje og stier for cyklister kan tiltrække cykelturister. I Danmark har man lavet nationale og regionale cykelruter for at fremme fritidscyklingen.

Turcykling

En anden type cykling er turcykling. Her rejser man på cyklen medbringende sin egen bagage, herunder alle fornødenheder man ikke forventer at købe sig til undervejs.

Cykelsport

Cyklen bruges i mange sportsgrene. De længste distancer foregår på landevejen, mens der køres hurtigst på cykelbanen. Endelig køres dog også uden for vejene (Cycle cross) eller på ramper (BMX). Cykling kan også kombineres med andre sportsgrene (duatlon og triatlon).

Se også

- Spørgelsescykel

Eksterne henvisninger

-  Wikimedia Commons har flere filer relateret til **Cykling**



En cykel lastet med kokosnødder til videresalg i Karnataka i Indien.



Mountainbike.

Hentet fra "<https://da.wikipedia.org/w/index.php?title=Cykling&oldid=9423858>"

Denne side blev senest ændret den 6. marts 2018 kl. 13:41.

Tekst er tilgængelig under Creative Commons Navngivelse/Del på samme vilkår 3.0; yderligere betingelser kan være gældende. Se [brugsbetingelserne](#) for flere oplysninger.

Vi mener / Cyklistforbundet mener

Cyklistforbundet mener

Skal cyklister opføre sig bedre i trafikken? Skal man lovgive om brug af cykelhjelme? Er El-cykler en god ide? Det er nogle af de spørgsmål, man nu let kan finde Cyklistforbundets svar og fakta på - både hvis man er journalist, beslutningstager eller ganske almindelig cyklist.



Adfærd

Cyklistforbundet mener, at cyklister ligesom de øvrige trafikantgrupper skal være opmærksomme og vise hensyn i trafikken.



Børn og cykling

Cyklistforbundet mener, at forældre, daginstitutioner, skoler og kommuner bør arbejde sammen om at skabe rammerne for, at børn lærer at cykle så tidligt som muligt.



Børn på cyklen

Cyklistforbundet mener, at børn fra de er ganske små bør introduceres for glæden ved at få vind i ansigtet, opleve vejret, trafikken og omgivelserne fra en cykel – uanset om der er tale om et barnesæde, en ladcykel, en cykelanhænger eller – senere – en efterløber/halvcykel. Det forbereder dem til at cykle selv og blive gode, sikre

cyklister og dermed grundlægge en vane, de kan have glæde af resten af livet.



Børns cykling til skole og i fritiden

Cyklistforbundet mener, at alle danske børn skal have mulighed for at cykle trygt og sikkert til skole og fritidsaktiviteter.

Cykelhjelme

Cyklistforbundet anbefaler, at du som cyklist kører med cykelhjelme, men Cyklistforbundet er imod at tvinge cykelhjelmene ned over hovedet ved lov.



Cykelparkering

Cyklistforbundet mener, at penge, plads og politisk opmærksomhed er det, der skal til for at skabe god cykelparkering.



Cykeltveri

Cyklistforbundet mener, at kampen mod cykeltveri skal foregå ved hjælp af tre indsatser: øget indsats fra politiet, bedre cykelparkering samt en koordineret indsamling og behandling af fundne cykler.



byerne.

Cykling i byen

Cyklister giver kvalitet og liv til byen og gør den til et sted, man gerne vil bo, arbejde og opholde sig. Og der findes ingen bedre måde at opleve byen og dens liv end med vind i håret fra en cykelsadel! Cyklistforbundet mener, at byerne skal indrettes, så cyklen er det letteste og mest attraktive valg, og at kommunerne skal påskønne og forkæle deres cyklister, så endnu flere vælger at cykle i



Cykling i dagsinstitutioner

Cyklistforbundet mener, at alle vuggestuer og børnehaver bør integrere cykling i det pædagogiske arbejde.

Cykling og arbejdspladser

Cyklistforbundet mener, at arbejdspladser aktivt bør arbejde med at gøre det attraktivt at cykle til og fra arbejde og i arbejdstiden.



Cykling og kollektiv transport

Cyklistforbundet mener, at cyklernes pladsforhold i togene skal forbedres. Desuden skal ambitionsniveauet for cykelparkering ved stationer løftes.



Hjelm er godt - tvang er skidt

Cyklistforbundet anbefaler, at du som cyklist kører med hjelm, men vi er imod at tvinge hjelmen ned over hovedet ved lov. Hjelmen beskytter den enkelte, hvis uheldet skulle være ude, men et generelt påbud om hjelm kan ødelægge den mangfoldige danske cykelkultur.



Cykling på landet

Cyklistforbundet mener, at cyklen bør være et reelt alternativ til andre transportformer for både børn og voksne i hele Danmark. Dette kræver prioritering fra kommunerne samt en strategisk medfinansiering fra statens side.



Elcykler

Cyklistforbundet mener, at kommuner og m.fl. skal være med til at fremme brugen af elcykler. Desuden skal vi de næste år holde et vågent øje med, hvordan ulykkesstatistikken for elcyklister udvikler sig.



Fremkommelighed og supercykelstier

Cyklistforbundet mener, at staten og kommunerne sammen bør arbejde for at skabe en sammenhængende cykelinfrastruktur med brede og velholdte cykelstier, grønne bølger o.a. elementer, der sikrer fremkommeligheden til cykelpendlere over hele landet.



Færdselssikkerhed

Cyklistforbundet mener, at vi frem mod 2020 skal halvere antallet af dræbte cyklister. Målet skal nås ved at fortsætte det gode samarbejde på tværs af interesseorganisationer, myndigheder m.fl. – og ved at sikre fortsatte investeringer i tryk og sikker cykelinfrastruktur.



Internationalt arbejde

Cyklistforbundet mener, at et internationalt arbejde på cykelområdet er essentielt for at fremme cyklismen globalt.



Ladcykler

Analyser viser, at moderne ladcykler kan aflaste halvdelen af al transport i byområder. Ladcyklen imødekommer krav til bæredygtig og effektiv transport fra familier og erhvervsdrivende, som hverken biler eller almindelige cykler kan opfylde. Cyklistforbundet mener, at der derfor i højere grad skal planlægges efter ladcyklernes størrelse, når der anlægges cykelstier i de danske byer.



Skat

Cyklistforbundet mener, at ændringer i skattelovgivningen kan gøre det mere attraktivt at cykle til og fra arbejde



Statslig medfinansiering på cykelområdet

Cyklistforbundet mener, at der bør findes midler til en ny flerårig cykelpulje til udmøntning i årene frem mod 2020.



Turisme og rekreativ cykling

Cyklistforbundet mener, at kommuner, myndigheder, turismeorganisationer og erhverv skal investere i og samarbejde om at udvikle og formidle cykelmuligheder af høj kvalitet i Danmark, hvis vi skal udnytte vores fulde potentiale som international cykeldestination.



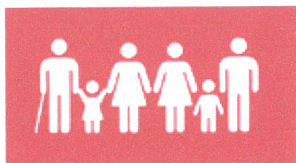
Ældre på cykel

Cyklistforbundet mener, at det er en god samfundsmæssig investering at fastholde de ældre på cyklen og samtidig gøre en indsats for at forebygge de aldersbetingede uheld.

Nyt fra cykelverdenen / Nyheder / På cykel mod verdens vigtigste mål /
FN's Verdensmål og cyklen

Cyklen kan være med til at løse verdensmål

FN har defineret 17 verdensmål for en bæredygtig fremtid. Cyklen kan være med til at løse over halvdelen af dem, vurderer det europæiske cyklistforbund, ECF. Se de 11 verdensmål, hvor cyklen er den del af løsningen.



Verdensmål nr. 1: Afskaf fattigdom

Cykling er billig og enkel transport, som kan give flere adgang til uddannelse og jobs. Cyklen kan mere end halvere transporttiden for dem, der ellers bruger meget af dagen på at gå.

Verdensmål nr. 2: Stop sult

Cyklen øger mobiliteten og kan fx bringe mennesker og varer til og fra fjerntliggende markeder. Især for små fødevarerproducenter kan den gøre en stor forskel.



Verdensmål nr. 3: Styrk sundhed og trivsel

Cyklismen styrker sundheden, giver en renere luft og mindsker antallet af alvorlige ulykker.

Verdensmål nr. 5: Skab ligestilling mellem kønnene

Cyklen giver piger og kvinder adgang til skoler, markeder og jobs, der ellers ville være uden for rækkevidde. Opgaver som at hente rent vand vil optage mindre af kvindernes tid.



Verdensmål nr. 7: Frem bæredygtig energi

Både cyklen og elcyklen giver mulighed for at transportere mennesker og varer på en energirigtig måde. Ladcykler åbner mulighed for bæredygtig varetransport i verdens byer.

Verdensmål nr. 8: Skab anstændige jobs og økonomisk vækst

Cykelindustrien og cykelturismen skaber jobs og leverer bæredygtige produkter og services. Cykelindustrien skaber flere jobs pr. omsat million end fx bilindustrien.

Verdensmål nr. 9: Opbyg industri, innovation og infrastruktur

Med cykler kan mange mennesker at skifte fra individuel motoriseret transport til en kombination af aktiv transport og offentlig transport.

**Verdensmål nr. 11: Gør byer og lokalsamfund bæredygtige**

Øget cykling gør byer mere åbne, sikre, rene og sunde. Cyklen er robust og uafhængig af avanceret teknologi – men kan integreres med ny teknologi og intelligente transportsystemer.

Verdensmål nr. 12: Frem ansvarligt forbrug og produktion

Transport af mennesker og varer på cykel øger mobiliteten på bæredygtig vis – for både pendlere, producenter, leverandører, forbrugere og turister.

**Verdensmål nr. 13: Gør en hurtig indsats for klimaet**

Cykling er bæredygtig transport par excellence. Regeringer kan gøre en øjeblikkelig indsats for klimaet ved at tænke cyklen ind i deres klimapolitik og –strategier og bl.a. mindske transportens CO₂-udslip.

Verdensmål nr. 17: Styrk det globale partnerskab for handling

Cykelbevægelsen og de mange organisationer, der arbejder med at fremme cykling, deler data og støtter et stærkt globalt engagement og samarbejde.

Fra: Cyklistforbundet | Nyhedsbrevet CYKLISTER <post@cyklistforbundet.dk>
Sendt: 12. januar 2019 08:00
Til: hedberg@mail.dk
Emne: CYKELLAND.NU: Cyklistforbundet præsenterer politisk vision og fire forslag til Folketinget

Nyhedsbrevet Cyklister

Har du problemer med at se nyhedsbrevet?

[Se den i en browser i stedet](#)



JA, LAD OS CYKLE OS TIL ET BEDRE DANMARK

I dag lancerer vi CYKELLAND.NU - en politisk vision og fire konkrete forslag, som vi opfordrer Folketingets politikere til at gennemføre hurtigst muligt.

Vi bliver i Danmark rost for at være et af verdens bedste cykellande. Det gør os glade og stolte. Og måske lidt dovne. For den stærke, danske cykelkultur er ikke kommet af sig selv - og den forsvinder mellem fingrene på os, hvis vi ikke passer på i disse år, hvor færre og færre cykler.

Bak op om CYKELLAND.NU – bak op om et sundt, grønt og bæredygtigt Danmark

Lad os sikre, at Danmark også fremover er et land med en stærk og

levende cykelkultur. Lad os cykle til en sundere og mere bæredygtig verden.



DE FIRE FORSLAG I CYKELLAND.NU

Giv 25.000 danskere tilskud til at købe en elcykel.

Indfør flere 30 km/t-zoner i byområder med mange gående og cyklister.

Indfør en skattemæssig fordel for cykelpendlere.

Støt kommunerne i at anlægge flere trygge og sikre cykelstier via en fast national cykelpulje.

Læs mere på CYKELLAND.NU

DET KAN DU GØRE

Fortæl os om steder i dit lokalområde, hvor det er utrygt at cykle. Del din viden via det interaktive kort på **CYKELLAND.NU**. Vi bruger kortet til at fortælle politikerne, hvor trafiksikkerheden for cyklister bør forbedres.

Del din opbakning til CYKELLAND.NU på dine favorit sociale medier.

Stem til det kommende folketingsvalg på politikere, der arbejder for et bæredygtigt og cykelvenligt Danmark.



HVORFOR CYKELLAND.NU?

Det er ikke for sjov, at vi opfordrer Folketingets politikere til at gennemføre de fire forslag i CYKELLAND.NU. Det er bydende nødvendigt.

Vores stillesiddende liv er den næststørste dræber efter rygning. Vores byer er ved at blive

kvalt af bilkøer og trængsel på vejene. Klimaet er ved at bukke under. Vi er nødt til at handle. Vi er nødt til at gøre det klogt og hurtigt.

Flere danskere på cyklen vil forbedre vores sundhed, mindske trængslen på vores veje og styrke både miljø og klima markant.

Læs mere på Cykelland.nu



SAMMEN BLIVER VI HØRT

Tak til Cyklistforbundets medlemmer for at støtte arbejdet for et cykelvenligt Danmark. Jo flere vi er, desto stærkere står vi.

VIL DU VÆRE MED?

Mobile Pay: Støt vores arbejde med et valgfrit støttebidrag via Mobile Pay / 818155.

Meld dig ind: Se de forskellige medlemskaber og medlemsfordele på

Cyklistforbundet.dk

At kunne cykle giver frihed, glæde og oplevelser. Vi arbejder for at gøre cyklen til det oplagte og trygge valg i hverdagen for alle og for at skabe en sundere og mere bæredygtig verden med cyklen som løftestang. Vi er en demokratisk organisation, hvor alle, der ønsker et cykelvenligt samfund, kan engagere sig. Vi er tilstede over hele Danmark og er en del af paraplyorganisation European Cyclists' Federation.

Cyklistforbundet
Rømersgade 5-7
1362 København K

KONTAKT
33 32 31 21
post@cyklistforbundet.dk

[Videresend nyhedsbrevet her til en ven](#) | [Kontakt redaktionen](#)
[Skift indstillinger på dit abonnement, fx e-mail-adresse](#) | [Afmeld nyhedsbrevet](#)

BRUGT FOR PR øjeblik!

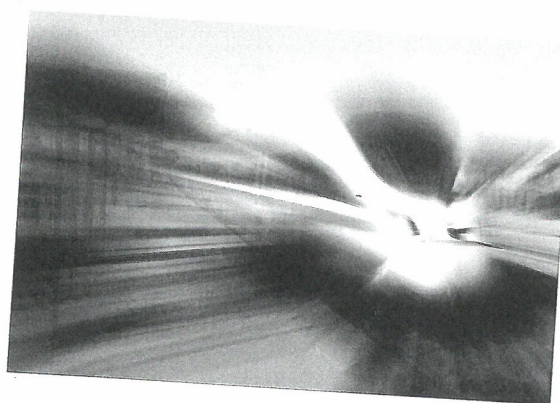
Kristian Pihl Lorentzen

På sporet af Danmark

Lil Cyklistforbundet Vi
med TAK for godt samarbejde,

Bedste hilsener

Kristian Pihl Lorentzen



Jernbanen før, nu og i fremtiden

Klaus Bondam, direktør Cyklistforbundet udtaler:

-Vi oplever i dag stigende udfordringer i forhold til folkesundhed, klima og trængsel på vores veje.

Det er områder, hvor cyklen med dens muligheder for at styrke aktiv og bæredygtig mobilitet er en vigtig del af løsningen. Derfor skal vi gøre cyklen til det oplagte transportvalg i hverdagen – også uden for de store byer.



Work by Faire "Dominating Traffic" 2018 acrylic on canvas, 110x90 cm

TRAFFIC

The Movement of Pedestrians, Vehicles and Trains

The movement of people of destinies, and the different means of transportation they travel within. It is the place where stories collide, and people from all walks can meet and sometimes randomly be connected on a path. The different traces of the metropolitan traffic are almost like a music jam, that plays a different tune over the same beat for a new day. Oliver Shaun

Monika Hedberg

Fra: European Cyclists' Federation <noreply@ecf.com>
Sendt: 15. januar 2019 10:47
Til: monika hedberg
Emne: ECF General Newsletter

Latest news from the ECF. Read about new developments in cycling research, potential funding opportunities for cycling projects, new Cycle Highway infrastructures around Europe, and much more!

Can't see this email? [View in Browser](#)



New publication brings to Funding opportunities encourage green research and practice

How can we help families to cycle more often? Find answers to these and many more questions in the new publication "Framing the Third Cycling Century", edited by the German Environment Agency and the European Cyclists' Federation.

[Read More](#)

industries and active citizenship

Being part of the European **internal market**, Iceland, Liechtenstein, and Norway have established the **EEA and Norway Grants** as a way to help alleviate economic and social **disparities** in Central and Southern **Europe** and the **Baltics**.

[Read More](#)



Velo-city Dublin – so much to offer!

Velo-city 2019 will take place in **Dublin** - a beautiful historic city known for its culture and hospitality. The city has a **unique landscape** being a coastal city divided by a river and encircled by canals.

[Read More](#)



Hike It, Bike It, Like It, Dublin

'Hike it, Bike It, Like it' is an award winning smarter travel project which was developed in 2012 in Drimnagh, a suburb in Dublin City with a population of over 12,000 people.

[Read More](#)



How to keep the costs of a cycle highway low: the A15/F15 case study

The planned **F15 cycle highway** in the Netherlands represents a new model for **cycling infrastructure** projects.

[Read More](#)



New section of the F212 cycle highway connects Zellik to Brussels

On December 19, 2018, an important section of the **F212 cycle highway** connecting **Zellik** with the **Brussels Region** was officially opened.

[Read More](#)



Upcoming events

ECF member Foreningen Frie Fugle is co-hosting the upcoming **Planning for Cycling in Denmark - Study Trip 2019**, which includes technical lectures on cycling in Denmark and much more!
28-30 April, 2019 - Copenhagen, Denmark
Early-bird registry until January 31, 2019

[Read More](#)

Transportation Research Board (TRB) 98th Annual Meeting

13–17 January, 2019 - Washington, D.C.

[Read More](#)

**Transforming Transportation 2019 Conference
- World Bank and EMBARQ**

17 - 18 January, 2019 - Washington, DC.

[Read More](#)



Interesting links

8th World Bike Forum - FMB8

25-28 April, 2019 - Quito, Ecuador

[Read More](#)

Cycling Embassy of Denmark - 5th Bikeable City Masterclass

20-24 May, 2019 - Copenhagen, Denmark.

[Read More](#)

ITF Summit 2019 - Transport Connectivity for Regional Integration

22-24 May, 2019 - Leipzig, Germany

[Read More](#)

News: Tax deduction for cycling to work? New campaign gaining momentum

cphpost.dk

Copyright © 2018 European Cyclists' Federation, All rights reserved. |

Rue Franklin 28

Brussels, BRU 1000

Belgium



Click here to [Unsubscribe](#)