

Bilag nr. 4: Notat med behandling af høringssvar fra idéfase

Forslag til tillæg nr. 66 til Kommuneplan 2017-2029

Der har været indkaldt idéer og forslag mv. til planlægningsarbejdet i en idéfase fra den 18.02.21 til 04.03.21.

Der har ikke været afholdt et borgermøde.

Der er kommet fire forslag, idéer og bemærkninger fra:

Nr.	Part/Navn	Adresse	Postnr. og by	Mailadresse
(1)	Flemming Jørgensen	Sparkær Mosevej 1, Sparkær	8800 Viborg	houlkerantenne@elmely.org
(2)	Karin Stavnskaer på vegne af Toggruppen i Sparkær	Rahbechsvej 9	8800 Viborg	karin-stavnskaer@hotmail.com
(3)	Villy Lauritsen på vegne af Cyklistforbundet i Viborg	Solsikkevej 11	8800 Viborg	famlau@oncable.dk
(4)	BaneDanmark	Skovgaardsgade 1a	8000 Aarhus	stha@bane.dk

Forslag, idéer og bemærkninger handler om følgende emner:

- A. Indretning af arealer til og ved togstoppet
- B. Dialog med BaneDanmark ifm. godkendelse af anlægsprojektet

Emnerne ses af skemaet på næste side. Heraf fremgår desuden forvaltningens bemærkninger og forslag til byrådets svar på, om forslagene, idéerne og bemærkningerne kan indgå i planlægningen.

Emne	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til byrådets svar
A. Indretning af arealer til togstoppet (1, 2 og 3) Forslag om placering af togstop. Forslag om etablering af vold og beplantning, om adskillelse af parkering til biler og cykler, om at inddrage det lille torv ved Langgade, samt om etablering af sikker cykelparkering.	Tillæg nr. 66 til Kommuneplan 2017-2029 udgør sammen med planlovens regler om landzoneadministration det planmæssige grundlag for at kunne etablere et togstop ved at udlægge en ny ramme til teknisk anlæg. Udstrækningen af den nye ramme er i overensstemmelse med den foreslåede placering. Forslagene er konkrete forslag til indretningen i og omkring et togstop. Forvaltningen har vurderet, at etablering af et togstop i denne størrelsesorden ikke er lokalplanpligtigt, men kan etableres indenfor rammerne af kommuneplanen og planlovens landzonebestemmelser for den del af anlægsprojektet, som ligger og forbliver i landzone. Den konkrete indretning af forplads og perron håndteres dermed i forbindelse med den konkrete projektering og etablering af anlægget.	At bemærkningen vil indgå i planlægningen. At bemærkningerne ikke vil indgå i planlægningen, men undersøges nærmere i forbindelse med projektering og etablering af det konkrete anlægsprojekt.
B. Dialog med BaneDanmark ifm. godkendelse af anlægsprojektet (4) Krav om 3. partsproces.	Viborg Kommune er allerede i dialog med BaneDanmark omkring etablering af et togstop i Sparkær. Viborg Kommune har fået tildelt en forretningsmæssig projektleder. Forvaltningen vurderer, at BaneDanmarks godkendelse af det konkrete anlægsprojekt ikke er afgørende for muligheden for at udlægge en ny ramme til teknisk formål i et tillæg til kommuneplanen.	At bemærkningen ikke vil indgå i planlægningen.



NY PLANLÆGNING FOR TOGSTOP I SPARKÆR

INDKALDELSE AF IDÉER OG FORSLAG

Om planlægningen

Viborg Byråd begynder planlægningen for et nyt togstop i Sparkær. Byrådet opfordrer alle til at komme med idéer og forslag til planlægningen jf. planlovens § 23 c.

Planlægningen forventes at omfatte et område ved Sparkær Mosevej, hvor der skal etableres parkeringspladser og perron med tilhørende faciliteter.

Formålet med planlægningen er at udlægge et nyt område til teknisk anlæg i Kommuneplan 2017-2029.

Området er delvist omfattet af Kommuneplan 2017-2029. Området er ikke omfattet af en lokalplan.

Vil du vide mere?

Dette idéoplæg kan findes på viborg.dk/IdfaseSparkaer, hvor du også kan læse om planlægningen.

Du er velkommen til at kontakte os på tlf. 87 87 86 31, hvis du har spørgsmål.

Send dine idéer og forslag

Dine idéer og forslag skal indsendes senest den 04.03.2021. De skal indsendes via kommunens hjemmeside viborg.dk/Idfase-Sparkaer via boksen "Indsend idéer og forslag".

Hvad skal planen handle om?

Dine idéer og forslag kan f.eks. handle om:

- Områdets ønskede karakter og miljø.
- Afvikling af bil- og cykeltrafik til og fra området.
- Andre relevante funktioner i området.

