28. juni 2019

Notat

KHJ Consult ApS

Ny dagligvarebutik på Koldingvej 61 – 69a i Viborg

Trafiknotat

Projekt ID: 10405545
Dokument ID: MD3PNQSUDU3P-864401537-5953
Ændret: 05-06-2019 15:40
Revision: 1

Udarbejdet af: THPO
Kontrolleret af: PNI
Godkendt af: THPO

Indhold

1	**Baggrund**	**2**
2	**Nuværende forhold**	**2**
2.1	Vejnettet	2
2.1.1	Trafik	3
3	**Fremtidige forhold**	**3**
3.1	Beskrivelse af projektet	3
3.1.1	Fremtidig mertrafik	4
3.1.2	Øvrige forhold	4
4	**Kapacitetsvurdering**	**5**

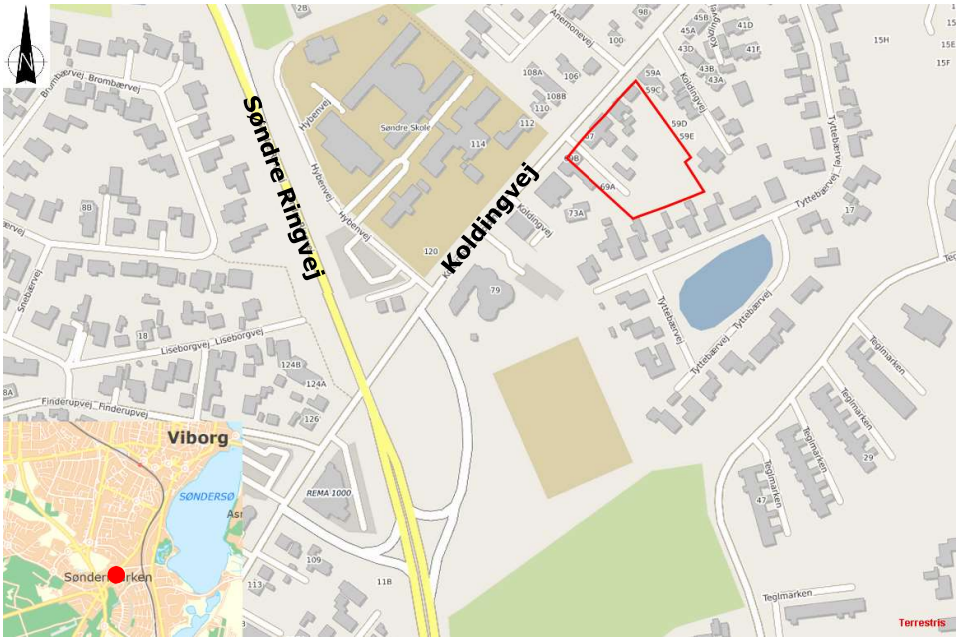
NIRAS A/S
Ove Gjeddes vej 35
5220 Odense SØ

T: +45 6312 1481
D: +45 6020 8072
E: THPO@NIRAS.DK

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
FRI, FIDIC

1 Baggrund

I forbindelse med etablering af ny dagligvarebutik på Koldingvej 61 – 69a i Viborg, ønsker Viborg Kommune de trafikale forhold belyst.



Figur 1.1 Oversigtskort, projektområdet er markeret med rød ramme.

I dette notat estimeres den forventet mertrafik, som genereres af dagligvarebutikken. Ud fra den forventede mertrafik foretages en vurdering af konsekvenserne for det omkringliggende vejnet. Forventet mertrafik baseres på turrater fra Miljøstyrelsen/TU.

Placering og udformning af overkørsel til projektområdet samt indretningen af projektområdet indgår ikke i dette notat.

2 Nuværende forhold

Den nye dagligvarebutik ønskes placeret, som vist på Figur 1.1, på matriklerne 432cn, 432p, 432q, 432r, 432s og 432t alle Viborg Markjorder. Fem af de seks matrikler er bebygget med enfamiliehuse. Matr. nr. 432cn er registreret som ubebygget areal. Samtlige seks matrikler i projektområdet har vejadgang direkte til Koldingvej.

2.1 Vejnettet

Koldingvej er en tosporet kommunal trafikvej med fortov og enkeltrettet cykelsti i begge kørselsretninger. Cykelstierne er afgrænset af kantsten mod kørebanen. Vejbredden er ca. 7,8 meter, målt på luftfoto. Der er etableret langsgående parkering i afmærkede båse, langs begge kørselsretninger på Koldingvej mellem projektområdet og Søndre Ringvej.

Koldingvej er tilsluttet statsvejen Søndre Ringvej via et toplanskryds ca. 300 m sydvest for projektområdet. Der er etableret korte venstresvingsbaner fra Koldingvej mod ramperne til Søndre Ringvej. Særligt den nordøstlige svingbane er meget kort, mens den sydvestlige svingbane har en længde svarende til anbefalet minimums længde.

Mod nordøst er Lyngvej nærmeste betydende sidevej, beliggende i en afstand på ca. 150 m fra projektområdet. Sidevejstilslutningen er udført som et vigepligtsreguleret T-kryds.

2.1.1 Trafik

Viborg Kommune har perioden 12/6 – 19/6 2019 gennemført snittælling ud for Koldingvej nr. 100.

Tælleresultatet viser en årsdøgnstrafik[1] (ÅDT) på 8.415 køretøjer/døgn. Trafiktypen er sat til: By- og lokaltrafik.

Timetrafikken i årets 100. største time på Koldingvej fastlægges i henhold til Håndbog Kapacitet og serviceniveau, september 2015 til:

- trafik i begge retninger (8.415 * (11,6+11,1)/2/100) = 955 biler
- trafik i én retning (8.415/2 * (12,7+12,4)/2/100) = 528 biler/retning

Andelen af tunge køretøjer (køretøjer over 5,80m - Lastbil-procent) i tælleresultatet for Koldingvej er registreret til 3,3 %.

Korrektionsfaktoren for tilstedeværelse af store køretøjer og stigningsforhold beregnes af formel [3-2] i Håndbog Kapacitet og serviceniveau, september 2015 til s=100/(100+3,3x(1,5-1))=0,98

Fra tabel 3.1 i Håndbog Kapacitet og serviceniveau, september 2015 aflæses grundlæggende kapacitet for 2-sporet vej til 1.700 køretøjer i timen, for hver retning.

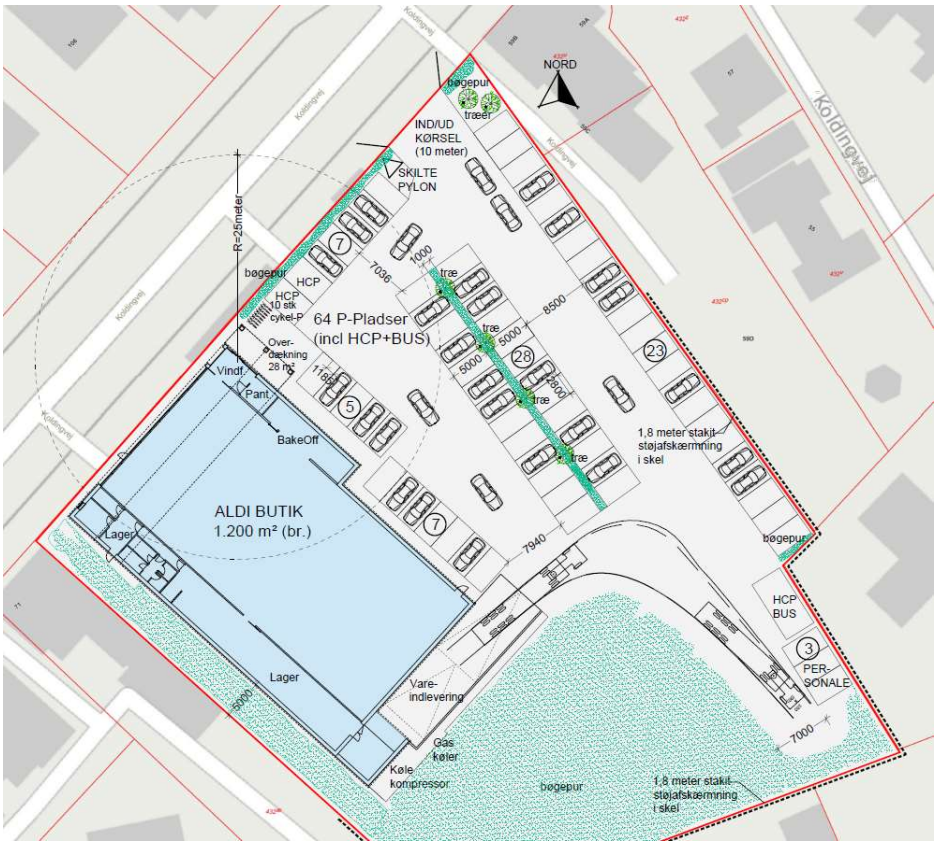
Koldingvejs kapacitet: 1.700 x 0,98 = 1.672 køretøjer i timen, for hver retning.

3 Fremtidige forhold

3.1 Beskrivelse af projektet

På projektområdet opføres 1.200 m^2 dagligvarebutik og 64 parkeringspladser. Ind- og udkørsel til og fra området kommer til at foregå via ny overkørsel i områdets nordlige hjørne. Øvrige eksisterende overkørsler nedlægges. Vareindlevering dimensioneres efter et sættevognstog, ad fælles overkørsel til projektområdet.

[1] Årsdøgntrafik (ÅDT) beregnes som 1/365 af årets samlede trafik, der passerer et vejtværprofil.



Figur 3.1 Forslag til ny dagligvarebutik og parkeringspladser

3.1.1 Fremtidig mertrafik

Trafikken genereret af dagligvarebutikken fastlægges ud fra Miljøstyrelsens turrater[2]. Discountbutikker forventes, at generere ca. 250 bilture/100m² pr. døgn, svarende til ca. 3.000 nye bilture/døgn til dagligvarebutikken.

Trafikintensiteten i spidstimen kan ikke udledes af de tilgængelige tælleresultater. Trafikintensiteten[3] sættes derfor til 13 % af ÅDT i spidstimen, i henhold til vejreglernes anbefaling[4]. Hermed opnås en mertrafik på Koldingvej på ca. 390 biler i spidstimen. Det antages at retningsfordelingen er 50/50, svarende til 195 biler i hver kørselsretning i spidstimen.

3.1.2 Øvrige forhold

Etablering af en ny dagligvarebutik medfører et reduceret antal overkørsler til Koldingvej og frigiver dermed arealer langs med Koldingvej, hvor der kan etableres parkeringspladser. Den langsgående parkering bør tilpasses oversigtsarealerne til og fra dagligvarebutikken.

Det bør overvejes, at opdele adgangen til dagligvarebutikken, ved at etablere en særskilt adgang for cykler og fodgængere i umiddelbar nærhed af cykelparkering og indgang til dagligvarebutikken. Den langsgående parkering bør i givet fald også

[2] Miljøstyrelsens turrater, afsnit 6.12 Turrateskemaer.
[3] Trafikintensiteten i den timen i et døgn, hvor trafikintensiteten er størst.
[4] Kilde: Håndbog Grundlag for udformning af trafikarealer, oktober 2018

tilpasses særskilt adgang for cykler og fodgængere således at disse ikke står skjult bag parkerede køretøjer.

4 Kapacitetsvurdering

Jævnfør afsnit 2.1.1 kører i dag ca. 490 biler/retning i spidstimen på Koldingvej. Mertrafik genereret af dagligvarebutikken er i afsnit 3.1.1 vurderet til op mod 195 biler/retning i spidstimen. Fremtidig trafik forventes dermed højest at udgøre 685 biler/retning i spidstimen på Koldingvej.

I afsnit 2.1.1 er kapaciteten på Koldingvej fastlagt til 1.672 køretøjer i timen, for hver retning.

Den nye dagligvarebutik er beliggende direkte ud til en af indfaldsvejene mod Viborg centrum. Det kan derfor antages at en væsentlig del af trafikken til og fra butikken er trafik, som i forvejen kører på Koldingvej.

Dermed vurderes der at være tilstrækkelig med kapacitet på Koldingvej, så den forventede mertrafik fra en ny dagligvarebutik på Koldingvej 61 – 69a kan afvikles på tilfredsstillende vis.

Nærmeste kryds er tilslutningen af Lyngvej ca. 150 m nordøst for projektområdet. Mertrafik genereret af en ny dagligvarebutik forventes derfor ikke at påvirke trafikafviklingen i nærliggende kryds.