

Britt Bak Odgaard

Fra: BCreative | Esben Skougaard <esben@bcreative.dk>
Sendt: 11. april 2017 07:48
Til: trafikogveje
Emne: Vedr. lukning af Slesvigsgade

Hej

I forbindelse med lukningen af Slesvigsgade i Viborg, er jeg interesseret i at høre om planen for at lede trafikken andetsteds. Jeg bor selv i den sydlige del af parallelgaden Fredensgade, der i forsøgsperioden lægger asfalt til den omdirigerede trafik.

Grunden til min nysgerrighed skyldes at Fredensgade er fyldt op med parkerede biler om eftermiddagene og i weekenderne. På de "værste" dage kan Fredensgade nede fra Vesterbrogade og næsten op til A.S. Ørstedes Vej være fyldt så meget op med parkerede biler, at to modkørende kan have meget svært ved at komme forbi hinanden uden at skulle op og køre på fortovet.

Så der er en vis bekymring forbundet med at lukke Slesvigsgade af, i mit hoved.

Værre bliver det når folk vælger at parkerer i begge sider af vejen og Fredensgade bliver til en forhindringsbane. Så skal der enten virkelig koordineres med modkørende eller en af de to bilister skal blot opfører sig som et rø...l og presse modkørende op på fortovet :-)

Jeg er også nysgerrig i forhold til hvordan vejnettet bliver omkring Fredensgade/Vesterbrogade. Som det fremgår af skitserne ser det ud til at man kun kan dreje ned ad Fredensgade, hvis man kommer østfra på Vesterbrogade. Er det så egentlig brugbart at have adgang til Fredensgade fra Vesterbrogade og vice versa?

Jeg ser frem til jeres feedback

Med venlig hilsen
Esben Skougaard

Fredensgade 19
M: 22 13 61 15

①

Britt Bak Odgaard

Fra: Stine Poulsen <malerstims@icloud.com>
Sendt: 11. april 2017 12:53
Til: trafikogveje
Emne: Indsigelse rundkørsel Vesterbrogade

Viborg D.11.4.17

Indsigelser vrd. Ombygning af rundkørsel Vesterbrogade!

Vi gør indsigelser mod at indkørslen via Vesterbrogade til ejendommen 32A og 32B bliver lukket af. Grunden til dette er at vi driver erhverv fra 32B og lukningen vil besvære tilgangen til butikken betydeligt for vores kunder, og vi risikere nedgang i vores omsætning, det der også er med til at besværliggøre tilgangen er at slesvigsgade også lukkes mod Vesterbrogade. Hvilket giver en voldsomt snørklet tilgang til vores butik via div. Sidegader. desuden er vi bekymrede for pladsen da vi mister kundeparkeringer da de nuværende P-pladsen vil blive indraget til kørebane (indkørsel fra slesvigsgade) Dette vil også betyde at de andre ejendomme ikke kan parkere på de nuværende P-pladser da de bliver indraget til kørebane. Hvilke tanker er der gjort ang. Dette, hvor skal vi parkere?

Vi frygter også at det ikke længere vil være muligt for fragtmænd at afhente og levere til os, da indkørslen via slesvigsgade vil blive meget snæver i fht. Nu hvor det er muligt at gøre brug af pladsen i den brede indkørsel ved rundkørslen. Vi er også bekymrede for at trafikken fraviges kunder og os selv med levering af vare osv. Vil senere beboerne på slesvigsgade.

Derfor beder vi om mulighed for.

1. prioritet: tilkørsel til Vesterbrogade via den nuværende tilkørsel.
2. Prioritet: tilkørsel via slesvigsgade.

Kvitring for modtagelse af dette brev ønskes tilsendt via mail. malerstims@icloud.com

Mvh Stine
Vesterbrogade 32B 8800 Viborg
Tlf 26483154

THE OLD GARAGE
Vesterbrogade 32 A 8800 Viborg
CVR 36311398
Tlf 60797282

②

Britt Bak Odgaard

Fra: Stine Poulsen <malerstims@icloud.com>
Sendt: 11. april 2017 13:26
Til: trafikogveje
Emne: Re: VS: Indsigelse rundkørsel Vesterbrogade

Hej! Der er en mindre rettelse, er jeg blevet opmærksom på. Beklager

- >
- > Rettelse i prioritet (udspecificeret) Viborg D.11.4.17
- >
- > Indsigelser vrd. Ombygning af rundkørsel Vesterbrogade!
- >
- > Vi gør indsigelser mod at indkørslen via Vesterbrogade til ejendommen 32A og 32B bliver lukket af. Grunden til dette er at vi driver erhverv fra 32B og lukningen vil besvære tilgangen til butikken betydeligt for vores kunder, og vi risikere nedgang i vores omsætning, det der også er med til at besværliggøre tilgangen er at slesvigsgade også lukkes mod Vesterbrogade. Hvilket giver en voldsomt snørklet tilgang til vores butik via div. Sidegader. desuden er vi bekymrede for pladsen da vi mister kundeparkeringer da de nuværende P-pladsen vil blive indraget til kørebane (indkørsel fra slesvigsgade) Dette vil også betyde at de andre ejendomme ikke kan parkere på de nuværende P-pladser da de bliver indraget til kørebane. Hvilke tanker er der gjort ang. Dette, hvor skal vi parkere?
- > Vi frygter også at det ikke længere vil være muligt for fragtmænd at afhente og levere til os, da indkørslen via slesvigsgade vil blive meget snæver i fht. Nu hvor det er muligt at gøre brug af pladsen i den brede indkørsel ved rundkørslen. Vi er også bekymrede for at trafikken fraviges kunder og os selv med levering af vare osv. Vil genere beboerne på slesvigsgade.
- >
- > Derfor beder vi om mulighed for.
- > 1. prioritet: tilkørsel til Vesterbrogade via den nuværende tilkørsel.
- > 2. Prioritet: tilkørsel fra Vesterbrogade via slesvigsgade.
- >
- > Kvitring for modtagelse af dette brev ønskes tilsendt via mail.
- > malerstims@icloud.com
- >
- > Mvh Stine Poulsen og Dennis Hansen
- > Vesterbrogade 32B 8800 Viborg
- > Tlf 26483154
- >
- > THE OLD GARAGE
- > Vesterbrogade 32 A 8800 Viborg
- > CVR 36311398
- > Tlf 60797282
- >

Britt Bak Odgaard

Fra: Ole Jespersen <oj@edvard-jensen.dk>
Sendt: 19. april 2017 13:56
Til: trafikogveje
Emne: Lukning af Slesvigsgade

Hej .

Vil gerne lige komme med et par kommentarer vedr. lukning af Slesvigsgade samt øvrige trafikforslag i vort kvarter. Vi finder lukningen af Slesvigsgade helt ok, såfremt det følges på med regulering af trafikken i det øvrige område. Fredensgade ønskes også lukket ned mod Vesterbrogade/ alternativt at der sættes et skilt op: indkørsel forbudt. Forbliver den `åben` ned mod Vesterbrogade, vil den blive brugt som gennemkørselsvej, hvilket trafiktælling pt. Også viser.

Udkørsel fra Toftegården til Indre Ringvej ønskes genetableret, så trafikbelastningen på Slesvigsgade mindskes. I øjeblikket er der 2 udkørsler fra Circle K til Indre Ringvej, hvoraf den nordligste er etableret for få år tilbage. For få år tilbage lå der en Shelltank med 2 udkørsler til Indre Ringvej, der hvor udkørsel fra Toftegården kan etableres. I det hele taget, skal gennemkørende trafik i vort villakvarter nedbringes med muligt, ikke mindst af hensyn til områdets beboere men også af hensyn til alle de børn, der har deres daglige gang på Vestre Skole. Vi håber, at ovennævnte forslag vil blive indarbejdet i den fremtidige trafikplan for vort område.

Med venlig hilsen

Ole Jespersen
A.S.Ørstedesvej 17

Formand for Vestre Skole Kvarterets Grundejerforening.

③

Britt Bak Odgaard

Fra: Mark Pauls <mark.pauls@gmail.com>
Sendt: 19. april 2017 22:27
Til: trafikogveje
Cc: Rasmus Stenholt
Emne: Høringssvar
Vedhæftede filer: Høringssvar lukning af Slesvigsgade.pdf

Herved høringssvar angående lukning af Slesvigsgade.

Mvh

Mark & Lotte Pauls, Fredensgade 37, Viborg + Rasmus & Louise Stenholt, Fredensgade 35, Viborg

④

Høringssvar for projektet "Nyt signalanlæg og lukning af Slesvigsgade i Viborg"

I forbindelse med anlæggelsen af et lysreguleret kryds på Vesterbrogade og den foreslåede lukning af Slesvigsgades sydlige ende har vi bemærket, at der ikke er planlagt andre ændringer af trafikken i kvarteret, som Slesvigsgade er en del af. Vi er i den forbindelse især bekymrede for de fremtidige færdselsforhold i Fredensgade:

- 1) **Gennemkørende trafik:** Efter anlæggelse af nyt kryds samt aflukning af Slesvigsgade sydlige ende, vil Fredensgade blive en oplagt genvej for nordgående trafik, som derved kan spare ventetiden ved op til 3 lysreguleringer, hvis endemålet ligger nord for krydset Jegstrupvej/Indre Ringvej. En sådan trafik er hverken hensigtsmæssig eller sikker på en smal villavej, der både benyttes som skolevej til Vestre Skole og ofte også til leg og andre aktiviteter for vejens børn. Det skal her bemærkes, at der p.t. ikke er anlagt nogen fartdæmpende foranstaltninger på vejen, hvilket gør den endnu mere oplagt som en uhensigtsmæssig genvej for gennemkørende trafik.
- 2) **Vanskelig udkørsel til Vesterbrogade:** Vi kan ud fra det offentliggjorte materiale se, at Fredensgades sydlige ende i fremtiden vil munde ud meget tæt på det nye lyskryds. Dette vil medføre, at det vil blive vanskeligt at komme ud fra vejen, da der ofte vil opstå kø i forbindelse med rødt lys.
- 3) **Uvedkommende parkering:** I forbindelse med anlæggelsen af det nye gymnasium i Banebyen er der også en væsentlig risiko for, at Fredensgade vil blive en oplagt parkeringsgade for skolens elever og personale, når gymnasiets egne P-pladser er fyldt op. I forvejen er især den sydlige ende (syd for A. S. Ørstedes Vej) til tider vanskeligt fremkommelig både for beboere, gæster og eventuelle udrykningskøretøjer på grund af et stort antal kantstensparkeringer i begge sider af vejen. Dette vil ikke blive bedre, hvis endnu flere biler parkeres langs kantstenen.

Alle ovenstående problemer kan afhjælpes, hvis **Fredensgades sydlige ende lukkes med et indkørselsforbud for trafik fra Vesterbrogade**. Vi vil derfor gerne foreslå, at en sådan lukning af Fredensgade bliver en del af projektet med det nye vejkryds. Denne løsning kan afhjælpe alle tre ovenstående problemer og har den fordel, at den stadig lader Fredensgades beboere køre direkte ud på Vesterbrogade, når trafikken ved det nye lyskryds tillader det.

Alternativt kan det foreslås, at Fredensgades sydlige ende lukkes helt af i lighed med Slesvigsgade.

Med venlig hilsen

Rasmus & Louise Stenholt

Fredensgade 36

Mark & Lotte Pauls

Fredensgade 37

Fra: Leif S?nderby <leif.sonderby@mail.dk>
Sendt: 19. april 2017 18:58
Til: trafikogveje; Britt Bak Odgaard
Cc: Harald
Emne: Lukning af Slesvigsgade

Vi ønsker ikke øget trafik i vort kvarter på grund af den nye banevej !!

På vegne af rigtig mange beboere i Slesvigsgade, Fredensgade og på A.S. Ørstedes Vej har vi følgende kommentarer til lukning af Slesvigsgade ved Vesterbrogade:

Vi har ikke noget imod lukning af Slesvigsgade ved Vesterbrogade.

Men vi er meget imod den ekstra trafik fra Toftegården, som nu bliver tvunget til at køre op og ned gennem vore gader.

Det nuværende forsøg med lukning af gaden har givet følgende resultater:

I den nordlige ende af Slesvigsgade er trafikken steget fra 420 til 518 = en stigning på 23%.

I den sydlige ende af Slesvigsgade er trafikken steget fra 292 til 372 = en stigning på 27%.

I den nordlige ende af Fredensgade er trafikken faldet fra 273 til 254 = et fald på 7%.

I den sydlige ende af Fredensgade er trafikken steget fra 152 til 325 = en stigning på 114%.

Alle vi beboere i gaderne, beboerne i Toftegården og Boligselskabet ønsker, at der åbnes for både indkørslen og udkørslen fra Toftegården ved den gamle Shell-grund eller et andet sted.

Desuden ønsker vi også, at Fredensgade enten lukkes mod Vesterbrogade eller gøres ensrettet fra Ørstedesvej og sydpå mod Vesterbrogade med P-forbud i den vestligste kørebane.

Grunden til dette er, at trafikken allerede er steget med 114% og vi frygter, at dette tal stiger yderligere, når der etableres lysregulering i den nuværende rundkørsel.

Der bor mange ældre borgere og mange børnefamilier i vort område og desuden fungerer vort kvarter som skoleveje til og fra Vestre Skole.

Med venlig hilsen

Harald Andrees, Fredensgade 5

Leif Sønderby, Slesvigsgade 35

Med venlig hilsen

Leif Sønderby

Slesvigsgade 35

8800 Viborg

Tlf. 21 61 03 54

leif@sonderby.net

leif.sonderby@mail.dk

Britt Bak Odgaard

Fra: Ole Nielsen <olni@bsjviborg.dk>
Sendt: 19. april 2017 16:00
Til: trafikogveje
Cc: Britt Bak Odgaard; Hans Erik Lund
Emne: Kommentar til lukning af Slesvigsgade jvf. sag nr 5 TU 24april
Vedhæftede filer: 10130-0 11.10.12 Oversigtsplan 1-1200 med byggefelt.pdf; Signaturbevis.txt

Offentlighedsfase vedr. beslutning om, at rundkørslen ved Vesterbrogade/Banegårds skal ombygges til et signalanlæg, at Slesvigsgade lukkes mod Vesterbrogade.

På vegne af Boligselskabet Sct. Jørgens afd. 02Toftegaarden, fremsendes hermed kommentar til Teknisk Udvalgs møde 24. april 2017 dagsordenspunkt 5, hvor det forventes at der skal behandle en ny sag om rundkørslen ved banegårdsalle.

Boligselskabet har principielt ingen holdning til signalanlæg, men vil i forbindelse med TU's overvejelser om lukning af Slesvigsgade, pege på den øgede og u hensigtsmæssige trafikbelastning det giver, når Toftegårdens 100boliger alle skal neden ud af Toftegården, for efterfølgende at køre ovenud af Slesvigsgade.

I forbindelse med et stigende parkeringsbehov i Toftegaarden erhvervede Boligselskabet i 2012 den gamle Shell grund, som herefter blev indrettet til bla. bil parkering for Toftegårdens beboere og besøgende.

Shellgrunden har i dag sin adkomst fra indre ringvej, og har derfor efterladt sig to u hensigtsmæssige overkørsler mod indre ringvej, som dog ikke anvendes i øjeblikket, men som er den officielle adkomst til matriklen.

Vi vil foreslå TU at overveje en etablering af en vejadgang i den nordlige ende af Slesvigsgade, hvor der tidligere har været mekanikker værksted (Ivans Auto), men nu er en udlejningsejendom.

Hvis en sådan vej kunne forbinde Shell grunden til den nordlige ende af Slesvigsgade, vil stort set alt trafik fra Toftegården kunne afvikles ovenud af Slesvigsgade, med en mindre trafikbelastning af Slesvigsgade end i dag.

Vi vil dermed også kunne tilbyde at afstå vores adkomstret fra indre ringvej, hvilket kunne give nogle åbenlyse trafikale og æstetiske fordele.

Jeg håber i vil kikke positivt på forslaget, og står naturligvis til rådighed for en yderligere uddybning, hvis i måtte ønske det.

Med venlig hilsen

Ole Nielsen
Byggechef
M: 21413100
olni@bsjviborg.dk


Boligselskabet
**Sct.
Jørgen**
Brovej 18, 8800 Viborg

Følg os på 

⑥

