

26-02-2021

togstop Sparkær

Hej med jer.

Da vi bor i skel op imod den kommende perron i Sparkær er der lige noget vi gerne vil precicere.

Med hensyn til jordskred fra vores grund ved nødvendig teren regulering til perron skal vi anmode om at der etableres en støtte mur langs skil til grund. Da teren regulering jo som hoved regel ikke må foretages i henhold til loven om teren regulering i skel.

Ligeledes skal vi bede om at der op langs vores grund etableres et stakit for at sikre at loven om indblik overholdes.

Vi forventer også at der foretages støjmåling før projektet startes.

Med venlig hilsen

Flemming Jørgensen.

Indsendt af Flemming Jørgensen

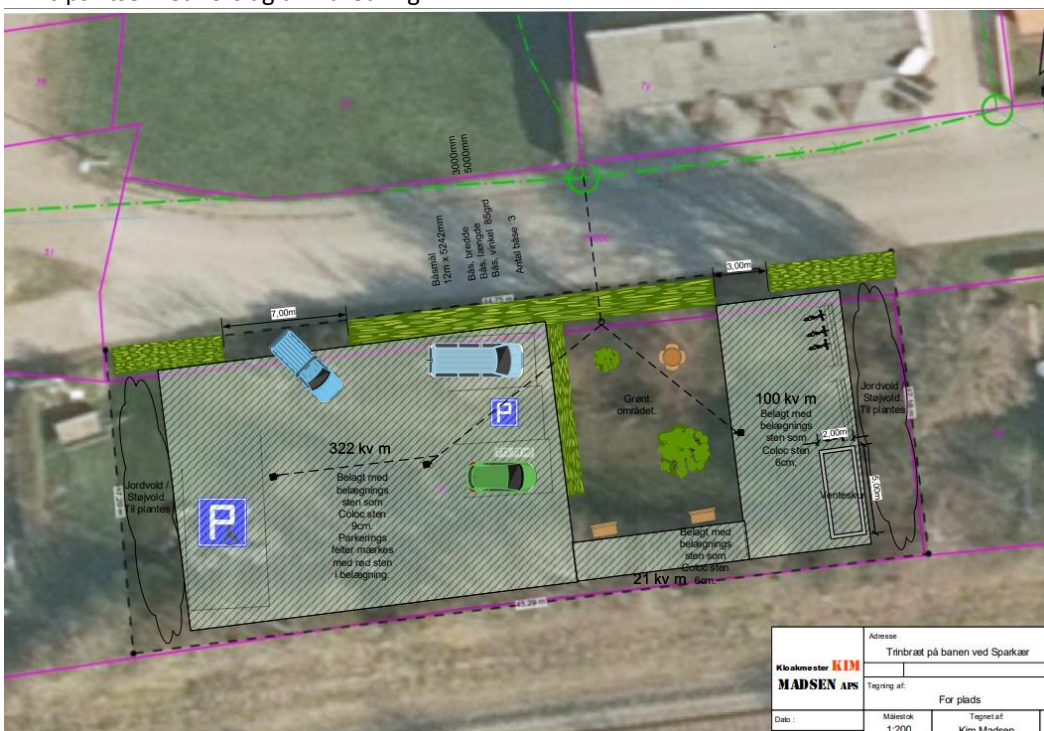
03-03-2021

Planproces omkring trinbræt i Sparkær

Se vedhæftede fil.

Indsendt af Karin Stavnskær

Vedhæftet fil



Ovenstående skitse viser det udkast til indretning af forplads m.v., som blev sendt til byrådet i forbindelse med behandling af budgetforslaget til trinbrættet i efteråret 2020.

Med venlig hilsen

Kristian Olesen, Lundgårdsvej 42, Sparkær
Jesper Jensen, Foldbjergvej 11, Sparkær
Henning D. Hansen, Bækkegårdsvej 7, Sparkær
Flemming Wilkens, Bjerringholmvej 16, 8830 Tjele
Mogens Frederiksen, Finlandsvej 6, 8800 Viborg
Karin Stavnskær, Rahbechsvej 9, Sparkær

04-03-2021

Sikker cykelparkering

På vegne af Cyklistforbundet i Viborg vil jeg gerne opfordre til, at der ved et togstoppested i Sparkær gives mulighed for sikker cykelparkering, så man trygt kan efterlade sin cykel ved stoppestedet.

Indsendt af Villy Lauritsen

08-03-2021

Togstop i Sparkær

Til Viborg Kommune

Vedr. Idéoplæg - Ny planlægning for togstop i Sparkær:

Viborg Kommune og Banedanmark er pt. i en dialog omkring planerne for togstop i Sparkær.

Hvis projektet besluttet gennemført, vil det komme i tæt berøring med Banedanmarks arealer og tekniske anlæg. Projektet vil medføre ændringer af en sådan størrelsesorden at det skal særskilt godkendes og det skal køre via det vi kalder et 3. partsprojekt. Dvs. der skal tilknyttes en forretningsmæssig projektleder på bygherres regning. Den forretningsmæssige projektleder sørger for, at alle ændringer laves i overensstemmelse med Banedanmarks norm- og regelsæt og i den forbindelse varetages Banedanmarks sagskoordinering (herunder forhold omkring CSM RA sikkerhedsledelsesprocessen).

Der er vedlagt en håndbog, der beskriver 3. partsprocessen.

Indsendt af Stine Hansen

Vedhæftet fil



Håndbog for tredjepartsprojekter

-Processen for projekter som har grænseflader til Banedanmarks infrastruktur

banedanmark





Håndbog for tredjepartsprojekter
- -Processen for projekter som har
grænseflader til Banedanmarks
infrastruktur

Rapportskabelon 1.0

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Infrastruktur
Arealer & Forvaltnings-
myndighed
arealer@bane.dk

Revideret
29. april 2019

Håndbog for tredjepartsprojekter

Indhold		Side
1	Kontakt	4
2	Projektscreening	4
3	3. partsprojektkoordinatoren	5
4	CSM-risikoledelse	5
5	Faglig Ledelse.....	6
6	Trafikal planlægning.....	6
7	Spærringsprincipper	7
8	Gravetilladelse/Igangsætningstilladelse	8
9	Sikkerhedsregler	8
10	Drift og dokumentation	8
11	TSI	9
12	Økonomi	9

1 Kontakt

1.1 Kontakt til Banedanmark.

Al henvendelse i forbindelse med processen for projekter, som har grænseflader til Banedanmarks infrastruktur, skal ske til:

Banedanmark, Infrastruktur: arealer@bane.dk

Husk at skrive "Tredjepartsprojekt" i emnefeltet.

2 Projektscreening

2.1 Følgende spørgsmål skal være 3. partsprojektet bekendt ved henvendelse:

- ✓ Baggrund for projektet.
- ✓ Info omkring den ønskede udførselsperiode evt. med alternativer.
- ✓ Er der indhentet de nødvendige tilladelser?
- ✓ Er der valgt en rådgiver/entreprenør(er)? (Vær opmærksom på krav om dokumenteret erfaring med lign. jernbaneprojekter).
- ✓ Omfang af projektet – geografisk, sikringsteknisk, tidsmæssigt m.m.

Banedanmark Infrastruktur screener projektet. Hvis det påvirker Banedanmarks infrastruktur i en sådan grad, at der er behov for etablering af en egentlig projektorganisation i Banedanmark, skal der oprettes et tredjepartsprojekt.

Der skal underskrives en aftale – en såkaldt 3. partserklæring - som regulerer betalingsvilkår for Banedanmarks arbejde i forbindelse med 3. partsprojekter. Det er i erklæringen nærmere beskrevet, hvilke omkostninger, der skal afholdes af 3. parten.

Når tredjepartserklæringen er underskrevet, får projektet tilknyttet en 3. parts projektkoordinator.

3 3. parts projektkoordinatoren

3.1 3. parts projektkoordinatoren er eneste indgangsvinkel til Banedanmark.

Med 3. parts projektkoordinatoren, som tovholder på vegne af Banedanmark, indgås der en aftale, som skal regulere projektet ifm. alle dets faser fra start til slut. 3. parts projektkoordinatoren hjælper projektet med de nødvendige godkendelser for, at projektet kan gennemføres:

- CSM-risikoledelse
- Faglig Ledelse
- Trafikal planlægning
- TSI
- Gravetilladelse

Godkendelserne vil blive beskrevet i det efterfølgende.

4 CSM-risikoledelse

4.1 CSM (Common Safety Method) risikoledelse er en fælleseuropæisk metode til at håndtere de sikkerhedsmæssige risici ved et projekt på eller nær jernbanen.

4.2 Godkendelsesprocessen afhænger bl.a. af projektets kompleksitet, og om hvorvidt projektet bedømmes at være signifikant hhv. ikke-signifikant.

4.3 CSM-risikoledelse afsluttes ved ikke-signifikante projekter med en ibrugtagningstilkendegivelse fra Banedanmark og ved signifikante projekter med en ibrugtagningstilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

4.4 Banedanmark tilknytter en Myndighedskoordinator, som kan vejlede om processen.

5 Faglig Ledelse

- 5.1** Faglig ledelse er Banedanmarks godkendelse af den tekniske del af projektet i forhold til Banedanmarks gældende norm- og regelværk.
- 5.2** Projektets design er afhængigt af, at der kan opnås en godkendelse fra Banedanmarks tekniske organisation.
- 5.3** Projektet skal i henhold til Banedanmarks ledelsessystem igennem to faser med Faglig Ledelse/Godkendelse.

6 Trafikal planlægning

- 6.1** Såfremt arbejdet medfører indgreb i infrastrukturen, der kræver hastighedsnedsættelser, sporspærringer eller kørestrømsafbrydelser, skal der som udgangspunkt tilknyttes en trafikal projektplanlægger. Dette gøres gennem 3. parts projektkoordinatoren. **Bestillinger af sporspærringer kan også ske på:**

<https://www.bane.dk/da/Leverandoer/Adgang/Arbejde-i-spor/Bestilling-af-sporspaerringer>

- 6.2** Den trafikale planlægning afgør, hvornår der kan tildeles sporspærringer, hastighedsnedsættelser og kørestrømsafbrydelser.
- 6.3** Fristerne for indmeldelse af sporspærringer, hastighedsnedsættelser og kørestrømsafbrydelser afhænger af sporspærringens kompleksitet og længde. Spærringer i de togfri intervaller kan bestilles med 3 ugers varsel. Er der trafikale konsekvenser (dvs. skal ét eller flere tog aflyses eller omlægges), skal spærringerne varsles i op til 2½ år inden året, hvor arbejdet skal udføres. Banedanmark vil forbeholde sig ret til i nogle tilfælde at afvise en ansøgning om en sporspærring, hvis det ikke passer sammen med resten af Banedanmarks projektportefølje. Banedanmark vil altid være behjælpelig med at finde det bedst egnede tidspunkt, hvorpå spærringen kan gives.

7 Spærringsprincipper

7.1 Banedanmark bestræber sig på at overholde nedenstående spærringsprincipper:

- Der må som udgangspunkt ikke planlægges med totalspærringer (spærring af alle spor) på godskorridoren (TIB 1, 11 og 26 fra Peberholm til Padborg).
- Stationer skal spærres på langs og ikke på tværs.
- Arbejdet skal forsøges lagt i de togfri intervaller om natten, hvor der ikke er planlagt tog.
- Arbejdet skal planlægges, så der kun skal spærres ét spor af gangen på dobbeltsporede strækninger.
- Som minimum skal der være mulighed for krydsning på en station mellem to venstresporskørsler.

7.2 Ved tildeling af sporspærring stiller Banedanmark følgende krav til 3. parts projektet:

- Projektets evt. eventuelle stadiplan skal godkendes af Banedanmark. Planen skal tage udgangspunkt i, at projektet skal forstyrre jernbane-driften så lidt som muligt.
- Der skal om muligt arbejdes i døgndrift, hvis der arbejdes i en sporspærring, hvor trafikken bliver forstyrret. Dette beror dog på om der måtte være myndighedsmæssige forhold, der ikke tillader døgnarbejde.
- Projektet skal være klar til at stille med en DSM, hvis Banedanmark stiller krav om det. En sådan vurdering vil tage udgangspunkt i den konkrete situation og den trafikale påvirkning.
- Al kommunikation skal gå gennem 3. parts projektkoordinatoren, og alle aftaler skal foreligge på skrift. Spærringer kan aftales med den trafikale projektplanlægger, men selve godkendelsen kan kun gives af 3. parts projektkoordinatoren.

7.3 Aftaler, der er lavet udenom 3. parts projektkoordinatoren eller ikke foreligger på skrift, er ikke gældende.

8 Gravetilladelse/Igangsætningstilladelse

- 8.1** Tilladelsen udstedes af Banedanmark.
- 8.2** Tilladelsen indeholder vilkår for arbejdets udførelse og afslutning – herunder aftale om kompetent fagtilsyn.
- 8.3** Arbejdet kan ikke igangsættes før Banedanmark har modtaget kopi af tilladelsen med bygherres underskrift.

9 Sikkerhedsregler

- 9.1** For arbejder i og ved spor i drift skal der udarbejdes jernbanesikkerhedsplaner.
- 9.2** Banedanmark godkender disse sikkerhedsplaner.
- 9.3** Det er ikke tilladt at opholde sig på Banedanmarks arealer uden godkendelse.

10 Drift og dokumentation

- 10.1** Inden gravetilladelse udstedes, skal der som minimum være indgået følgende aftaler:

- Drift og vedligeholdelsesaftaler.
- Overenskomst/anlægsaftaler indgået, inden arbejdet kan igangsættes.
- As build materiale leveres efter Banedanmarks anvisninger.

Det kan bl.a. være:

- Indmåling af banen/nye anlægselementer
- Opdaterede datalister
- Opdaterede trafikale instrukser (SIN)

11 TSI

- 11.1** TSI (Tekniske Specifikationer for Interoperabilitet) er fælleseuropæiske harmoniserede tekniske krav. Kravene skal opfyldes og verificeres af uafhængig 3. part (NoBo).
- 11.2** Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen afgør hvorvidt og hvilke dele af projektet, der skal leve op til TSI krav.
- 11.3** Banedanmark tilknytter en Myndighedskoordinator, som kan vejlede om processen.

12 Økonomi

12.1 Ydelser uden beregning.

Banedanmark leverer som myndighed en række ydelser uden beregning til grupper eller personer, som har projekter m.v., som støder op til Banedanmarks infrastruktur. Det drejer sig bl.a. om følgende:

- Arbejde med ledningsomlægning, ekspropriation, gravetilladelser og arealforvaltning i øvrigt.
- Håndtering af generelle forespørgsler herunder indledende afklaring af muligheder, evt. krav mv.
- Levering af grunddokumentation i den tilgængelige form.
- Tildeling af sporspærringer, herunder evt. ekstra behov for trafikstyring (dog viderefaktureres omkostninger til trafikal planlægning og rådgivning).
- Ibrugtagningstilladelser af ændringer i anlæg på baggrund af fremlagt dokumentation fra den udførende part. Dette forudsætter, at der er tale om simple projekter, som ikke kræver omfattende forhåndsgranskning af projektaterialet.

12.2 Ydelser med beregning.

Når et projekt har så stor en påvirkning af Banedanmarks infrastruktur, at der er behov for etablering af en egentlig projektorganisation i Banedanmark, vil der blive opkrævet betaling for de leverede ydelser.

Opgaver, hvor der opkræves betaling er bl.a.:

- Granskning af projektmateriale inkl. evt. granskningsmøder
- Projektrelateret SR-ledelse
- Inspektion af det udførte arbejde vedrører tekniske anlæg
- Intern projektledelse og kontakt til ekstern part

Undtaget herfra er dog granskning af projekter fra Trafikstyrelsen, som udføres uden beregning.

Det beror på en konkret vurdering hvilken beregning der vil blive opkrævet.