

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
17. juli 2014		Henning Nielsen	hni@midttrafik.dk	

10-kr's billetten i Viborg

Historik

På foranledning af Viborg Kommune godkendte Midttrafiks bestyrelse på møde den 5. november 2010 et forsøg med en billig kontantbillet – en såkaldt 10-kr's billet – i bybusser og lokalruter i Viborg.

Forsøget blev startet den 16. januar 2011.

På baggrund af en evaluering, der blev forelagt bestyrelsen den 9. september 2011 besluttede Viborg Kommune at fortsætte med 10-kr's billetten.

Evaluering viste en umiddelbar udvikling ved indførelse af 10-kr's billetten at omsætningen i bybusserne faldt med 33.000 kr. pr. måned – eller ca. 400.000 kr. om året. Antal rejsende blev vurderet til at stige med ca. 17.500 i en 3 måneders periode – svarende til en stigning på 10 %.

10-kr's billetten har efterfølgende været anvendt som kontantbillet i Viborgs bybusser og lokalruter. Det skal bemærkes at man ikke kan stige om på 10-kr's billetten og at billetten ikke kan købes i regionalbusser.

10-kr's billetten og Rejsekort

I forbindelse med indførelse af Rejsekort har 10-kr's billetten været udfordret. Fremover vil det være Rejsekort der udsteder billetter i bybusser og lokalruter i Viborg, og man er derfor afhængig af de tekniske muligheder Rejsekortudstyret giver.

Rejsekortudstyret giver kun mulighed for at udstede billetter til de takster der er fastsat generelt i Midttrafik. Der er ikke mulighed for særlige takster i forskellige byer. Der kan udstedes billetter til almindelig voksentakst – og så kan der udstedes billetter til halv pris – som f.eks. kan anvendes til børnetakst. Rejsekortudstyret giver ikke mulighed for andre rabatsatser.

Det er derfor aftalt med Viborg Kommune at 10-kr's billetten fra Rejsekortets indførelse udstedes som en såkaldt "delvis" billet – svarende til en børnebillet. Dermed fastholdes taksten på billetten, da voksentaksten for 1-2 zoner pt. er 20 kr.

Ved kommende takstjusteringer vil dette betyde at det enkle princip med en 10-kr's billet ikke kan fastholdes. Stiger grundtaksten til 22 kr. på et tidspunkt – så vil 10-kr's billetten stige til 11 kr.

Det kan betyde at det enkle i at skulle betale med en 10'er vil forsvinde.

10-kr's billetten nu

Den evaluering, der gav anledning til at gøre systemet med 10-kr's billetten permanent blev gennemført relativt kort tid efter forsøget.

Midttrafik har derfor gennemført en analyse, for at se på "langtidseffekten" af indførelse af 10-kr's billetten. Analysen er gennemført på baggrund af salg i februar, marts og april 2014 – og sammenholdes med oplysninger fra den oprindelige evaluering – hvor der var data fra før 10-kr's billettens indførelse og så fra februar, marts, april 2011.

Opgørelsen omfatter salg af billetter og kort i bybusserne.

Rejser i bybusser

Antal rejser før 10-kr's billetten =	168.130 (total for 3 måneder)
Antal rejser februar – april 2011 =	185.606 (total for 3 måneder)
Stigning	17.476 (total for 3 måneder)
Antal rejser februar – april 2014 =	152.220 (total for 3 måneder)
Fald	15.910 (total for 3 måneder)

Omsætning i bybusser

Omsætning pr. måned før 10-kr's billetten =	546.521 kr. (gns. pr. måned)
Omsætning pr. måned februar – april 2011 =	513.095 kr. (gns. pr. måned)
Fald	33.426 kr. (gns. pr. måned)
Omsætning pr. måned februar – april 2014 =	464.898 kr. (gns. pr. måned)
Fald	81.623 kr. (gns. pr. måned)

Det må således konstateres at den umiddelbare passagerfremgang som følge af indførelse af 10-kr's billetten ikke har kunnet fastholdes. I forhold til udgangspunktet er passagertallet faldet med knap 16.000 over en 3 måneders periode.

Sammenholdt med de billigere kontantbilletter betyder det et indtægtsfald pr. måned på godt 81.000 kr. sammenholdt med før-situationen – eller en årlig mindreindtægt på ca. 970.000 kr.

Det skal bemærkes, at årsagen til indtægtsnedgangen ikke skyldes nedgang i antal køreplan-timer. I 2010 kørte bybusserne 35.421 timer, mens de i 2013 kørte 43.249 timer (incl. de nye servicebusser).

Forbehold

Ved vurdering af resultaterne, er det nødvendigt at tage grundigt forbehold for de beregninger, der ligger til grund for udregningerne.

1. Beregningerne indeholder kun data fra bybussernes billetmaskiner. Ungdomskort, skolekort eller andre korttyper udstedt på andet udstyr, indgår ikke
2. Der er lavet en teknisk omregning af solgte billetter til antal rejser.
 - a. En billet = 1 rejse
 - b. Klippekort = 10 rejser
 - c. Periodekort = 40 rejser
3. De udvalgte måneder skal så vidt muligt være repræsentative og sammenlignelige

Samlet vurdering

Med de seneste tal for udvikling i passagertal og omsætningstal må det konstateres, at 10-kr's billetten i Viborg ikke har formået at få flere til at bruge bus. Tendensen peger i stedet på at kunder der før købte kontantbillet, nu blot får rejsen billigere – samtidig med, at kunder der

før købte klippekort nu anvender 10-kr's billet i stedet.

Denne tendens vil også betyde at Viborg Kommune ikke opnår nogen væsentlig gevinst ved indførelse af Rejsekort. Størstedelen af salget vil fortsat ske på i form af kontantbilletter – nu blot på andet billetteringsudstyr.

Det betyder samtidig at ønsket om bedre datamæssigt grundlag til bl.a. køreplanlægning ikke vil kunne opnås. Samtidig vil der ikke ske den reduktion af kontanter i bussen, som indførelse af Rejsekort også giver mulighed for.

Det er således Midttrafiks faglige opfordring til Viborg Kommune om at overveje om 10 kr's billetten fortsat skal eksistere, ligesom andre kommuner der overvejer tilsvarende tiltag bør overveje den hensigtsmæssige heri.