



Ibrugtagning af trinbræt i Sparkær

Transportministeren har modtaget en henvendelse fra Venstres transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen, og en henvendelse fra SF's transportordfører, Anne Valentina Berthelsen. Begge henvendelser omhandler etablering af et trinbræt i Sparkær, herunder at Banedanmark september 2020 har meddelt Viborg Kommune, at Signalprogrammets udrulning medfører, at et trinbræt i Sparkær først kan ibrugtages i 2024. Departementet har i den forbindelse bedt Banedanmark udarbejde et redegørende notat for de anlægstekniske muligheder og begrænsninger ift. at ibrugtage et trinbræt i Sparkær i 2021.

Banedanmark har undersøgt sagen og kan oplyse, at det ikke vil være muligt at anlægge og ibrugtage trinbrættet som en del af Signalprogrammets udrulning i 2021. Årsagen er, at det vil udgøre for stor en risiko for gennemførligheden af begge projekter. Det vil dog formentligt vil være muligt at anlægge trinbrættet i anden halvdel af 2021 med efterfølgende ibrugtagning, forventeligt senest i 2022. Dette er dog betinget af, at den signaltekniske ændring viser sig at være enkel, det vil sige at ændringen ikke kræver en opdatering af selve softwaren i signalsystemet. En nærmere vurdering heraf kræver en nærmere granskning af projektet og etablering af et egentlig projektgrundlag, hvorfor Banedanmark først herefter kan give et bindende tilsagn om tidsplanen.

Baggrund

Viborg Kommune har tidligere på efteråret kontaktet Banedanmark for at høre, om det er muligt at ibrugtage et trinbræt i Sparkær, hvis dette etableres i 2021, hvor Viborg Kommune har afsat midler til at udføre projektet.

Banedanmark har i et brev af 24. september 2020 oplyst Viborg Kommune om, at dette desværre ikke kunne lade sig gøre pga. udrulningen af Signalprogrammet. Signalprogrammet vurderede på daværende tidspunkt, at trinbrættet tidligst kunne ibrugtages i 2024. Siden denne melding er der opstået større klarhed over tilgængeligheden af de nødvendige tekniske ressourcer til opgaven samt opnået et større systemkendskab, hvorfor Banedanmark vurderer, at en ibrugtagning vil kunne finde sted umiddelbart efter anlæggelsen af trinbrættet og forventeligt senest i 2022, såfremt den signaltekniske løsning viser sig at være enkel, det vil sige at ændringen ikke kræver en opdatering af selve softwaren i signalsystemet. Det præcise tidspunkt skal derfor vurderes ud fra en nærmere granskning af projektet og afhænger desuden af en vis forberedelsestid i de signaltekniske og trafikale systemer.

Anlægstekniske muligheder og begrænsninger

Der er ikke noget infrastruktur-teknisk til hinder for byggeriet, så længe Banedanmarks norm- og regelværk overholdes, og kommunen tilknytter en rådgiver på projektet, der har kompetencerne til at planlægge projektet inden for disse rammer.

Banedanmark er i gang med de sidste forberedelser til udrulningen af det nye signalsystem på strækningen mellem Langå og Struer. Det udgør en væsentlig projektrisiko at udføre andre arbejder sideløbende med Signalprogrammet, hvorfor Banedanmark generelt afstår fra dette af hensyn til sikkerheden for gennemførelsen af såvel Signalprogrammet som for øvrige projekter. Dermed vil det ikke være muligt at anlægge eller ibrugtage trinbrættet sideløbende med Signalprogrammets udrulning. Udrulningen forventes udført og færdigjusteret medio 2021, hvorfor det tidligst er på dette tidspunkt, at en eventuel anlæggelse af trinbrættet kan påbegyndes. De nærmere tekniske

omstændigheder kan dog først endeligt vurderes på baggrund af et projektgrundlag i forbindelse med kommunens oprettelse af et egentligt 3.-partsprojekt hos Banedanmark.

Efter etableringen af trinbrættet vil standsningsstedet skulle optages i det nye signalsystem og hos togoperatøren, i køreplanerne og i Banedanmarks øvrige trafikale systemer i forhold til køreplan, trafikinformation og udregning af punktlighed. Herefter kan trinbrættet ibrugtages. Den præcise tidsplan afhænger dog af, at den signaltekniske løsning viser sig at være enkel (det vil sige, at ændringen ikke kræver en opdatering af selve softwaren i signalsystemet), samt af andre trafikale afhængigheder, hvorfor Banedanmark ikke på nuværende tidspunkt kan sige noget præcist om dette, men det vurderes, at en enkel signalteknisk løsning vil kunne implementeres og ibrugtages umiddelbart i forlængelse af anlæggelsen og senest i løbet af 2022.

Som tidligere anført kræver en endelig vurdering, at kommunen tager kontakt til Banedanmark og følger processen for 3.-partsprojekter, således at en detaljeret projektbeskrivelse kan danne grundlag for vurderingen.

Såfremt kommunen ønsker det, sætter Banedanmark gerne denne proces i gang.