

Behandling af høringssvar

771 Bjerringbro – L vskal - Hammershøj

H ringsforslag

Kørslen på skolefridage erstattes med Flexbus.

 konomi og fakta

Sammen med h ringsforslagene om at erstatte skolefridagskørslen på rute 766 samt l rdagsk rslen på rute 770 med Flexbus er der udregnet en samlet nettobesparelse på ca. kr. 200.000.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 19 høringssvar.

1.  nske om justeret afgangstidspunkt (2 høringssvar)
2. Utilfredshed over prisstigning (2 høringssvar)
3. Utilfredshed over høringsforslag (16 høringssvar)
4.  nske om udvidet kørsel (2 høringssvar)
5.  nske om sikker cykelsti (2 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsket om justering af afgangstidspunktet, såfremt der ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer

Ad 2) Utilfredshed over at Viborg Billetten forsvinder.

Ad 3) Utilfredshed over at skolefridagskørslen foreslås erstattet med Flexbus.

Ud over generel utilfredshed over at det er mere besværligt at benytte og bestille Flexbus i forhold til almindelig bus, er der følgende specifikke klagepunkter:

- a. Bekymring over at Flexbussen kører 0-15 min i forhold til det angivne tidspunkt. Mange kunder benytter bussen ind til toget i Bjerringbro, skal skifte til anden bus i Hammershøj eller er afhængig af at være fremme til fast mødetidspunkt på arbejdsplads langs ruten. Det g r Flexbussen til et upålideligt alternativ, da hverken tog eller øvrige almindelige busser afventer Flexbussen.
- b. Utilfredshed over at der ikke kan betales med rejsekort. Kunderne benytter rejsekort til at betale for den øvrige del af rejsen, men kan ikke betale med rejsekort i Flexbussen. Det vil kræve at kunderne skal bruge mere end ét betalingsmiddel for at komme til og fra arbejde.
- c. Utilfredshed over krav om barnes de i Flexbus. Skal man benytte Flexbus sammen med sit barn, vil det kræve at man medbringer barnes de selv, der besværliggør rejsen i forhold til rejse med almindelig bus. Det samme gør sig g eldende

hvis man sender sit barn alene med en Flexbus.

Derudover er der indsendt fælles høringssvar fra følgende:

i. TK-Bus.

TK-Bus har indsendt høringssvar med opsummering af konsekvenser for kunder og arbejdspladser i området, samt en oversigt over faste passagerer på ruten. Høringssvaret er vedhæftet som bilag.

ii. FP Gruppen.

FP Gruppen ligger på Hedemølle Erhvervsvej og deres medarbejdere er afhængige af rute 771 for at kunne møde på arbejde hele året rundt. Det unøjagtige ankomsttidspunkt som Flexbus vil medføre, vil betyde at medarbejderne vil være tvunget til at finde alternative transportmuligheder på skolefridage. Disse alternative transportmuligheder vil derefter også benyttes på skoledage og medarbejderne vil forsvinde fra den offentlige transport.

iii. Østerkrog Gartneri.

Østerkrog Gartneri ligger i Hjorthede og beskæftiger blandt andet mange flygtninge, der er afhængig af rute 771 for at kunne møde på arbejde, da de ikke har råd til bil. Gartneriets mest travle perioder er sommerferieperioden (juni, juli og august), hvorfor forslaget om erstatning med Flexbus vil være til stor gene for medarbejderne.

iv. Medarbejdere på Grundfos.

Der er dagligt 25-30 medarbejdere på Grundfos, der benytter afgang kl. 7.44 fra Bjerringbro på rute 771. Disse medarbejdere er også afhængige af bussen for at komme på arbejde på skolefridage. Det unøjagtige ankomsttidspunkt som Flexbus vil medføre, betyder at medarbejderne ikke er sikre på at møde til tiden. Derudover finder de det besværligt at skulle ringe hver dag for at bestille en Flexbus, samt urimeligt at de pålægges en ekstra udgift.

Det er muligt på det nuværende vognløb på rute 775 at indsætte en ekstra tur ca. kl. 7.45, der kan køre fra Bjerringbro St. til Grundfos og retur.

Så hvis rute 771 ændres til Flexbus på skolefridage, vil medarbejderne til Grundfos kunne køres på arbejde med rute 775.

Flexbus koster almindelige bustakst og det er muligt at betale med app, periodekort og kontanter. Det er kun såfremt medarbejderne rejser på almindeligt rejsekort at det vil kræve en ny billet at fortsætte rejsen med Flexbus.

Ad 4)

a. Ønske om mulighed for Flexbus i weekenden, så det er muligt at komme til Bjerringbro og handle eller skifte til/fra tog.

b. Ønske om ekstra afgang om formiddagen.

- Ad 5) Såfremt buskørslen fjernes på skolefridage, ønskes en sikker cykelsti mellem oplandet og Bjerringbro.
Ønsket videresendes til Viborg Kommune.

Økonomi ved sagsbehandling

- Ad 2) Viborg Billetten blev afskaffet pr. 20. januar i forbindelse med de generelle takstændringer. Ønskes Viborg Billetten genindført vil det forventede merprovenu på 1,9 mio. kr. forsvinde.

- Ad 3) Hvis det ønskes at bibeholde skolefridagskørslen på rute 771, men stadigvæk erstatte med Flexbus på rute 766 og 770, vil den samlede nettobesparelse på lokalruterne falde til ca. kr. 104.500.

Ønskes det at bibeholde skolefridagskørslen på både rute 766 og rute 771, men fortsat erstatte lørdagskørslen på rute 770, vil den samlede nettobesparelse på lokalruterne falde til ca. kr. 22.500.

- iv. Bruttoudgift: kr. 3.500
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 0
Nettoudgift: kr. 3.500

Udgifterne er baseret på en ekstra tur til Grundfos og retur på skolefridage. Der er ikke regnet med øgede passagerindtægter, da det er eksisterende kunder.

- Ad 4)

- a. For at weekendkørsel skal være brugbart kræver det som minimum 3 dobbeltture.

Bruttoudgift: kr. 45.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 8.800
Nettoudgift: kr. 36.200

Udgifterne er baseret på 3 dobbeltture både lørdag og søndag med en benyttelsesgrad på 25%. Passagerindtægterne er udregnet på basis af 4 ekstra kunder tur/retur hver weekend.

Ønskes ekstra dobbeltture koster det ca. kr. 7.500 pr. dobbelttur, hvis der regnes med en benyttelsesgrad på 25%.

- b. Der er ikke angivet om ønsket går på flere ture på skoledage eller skolefridage.
Der er plads i eksisterende vognløb til at indlægge 2 ekstra dobbeltture. Mere end det vil kræve en ekstra bus.

Skoledage:

Bruttoudgift: kr. 135.000
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 17.600
Nettoudgift: kr. 117.400

Udgifterne er baseret på én ekstra dobbelttur på alle skoledage. Passagerindtægterne er estimeret på baggrund af

2 ekstra kunder tur/retur på alle skoledage.

Skolefridage:

Bruttoudgift: kr. 33.750

Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 4.400

Nettoudgift: kr. 29.350

Udgifterne er baseret på én ekstra dobbelttur på alle skolefridage med en almindelig bus. Passagerindtægterne er estimeret på baggrund af 2 ekstra kunder tur/retur på alle skolefridage.

Såfremt der indsættes Flexbus på ruten på skolefridage vil udgifterne i stedet være ca. kr. 7.500 pr. dobbelttur med en benyttelsesgrad på 25%.

Beslutning