

From: Kim Albrechtsen
Sent: 1 Jan 2018 22:05:23 +0100
To: plan
Subject: VS: Iglsø Biogas - Høringssvar
Attachments: Iglsø Biogas - Høringssvar til Lokalplan nr. 486.pdf

Kære Teknik og Miljø

Første fremsendte version, bedes slettes, da der på falderebet var flere der gerne ville på.

Denne er den gældende og den vil jeg gerne have bekræftet.

Mvh

Kim Albrechtsen

Fra: Kim Albrechtsen [mailto:kim@albrechtsen.dk]

Sendt: 1. januar 2018 21:29

Til: 'plan@viborg.dk'

Cc: 'michal.mfm@gmail.com' ; 'mikael hansen' ; hans.ostergaard@orionpharma.com; 'Jens Dalsgaard'

Emne: Iglsø Biogas - Høringssvar

Kære Teknik og Miljø

Hermed fremsendes høringssvar vedr. lokalplan nr. 486 udvidelse af Iglsø Biogas.

Jeg forventer at få en bekræftelse på, at I har modtaget denne mail og vedhæftede PDF dokument.

Godt nytår.

Mvh

Kim Albrechtsen

Vedr. høringssvar til lokalplan nr. 486, udvidelse af Iglsø Biogas

Efter et rigtig godt borgermøde d. 30. november hvor der blev givet information omkring udvidelsen på biogasanlægget til 400 tons i døgnet. Projektet virker rigtig godt gennemarbejdet. Som skrevet tidligere, i forbindelse med idefasen til projektet, er det ikke så meget støj og lugt der kommer til at generer fra anlægget. Derimod er den øgede trafik fra og til anlægget på udvalgte strækninger der giver anledning til bekymring.

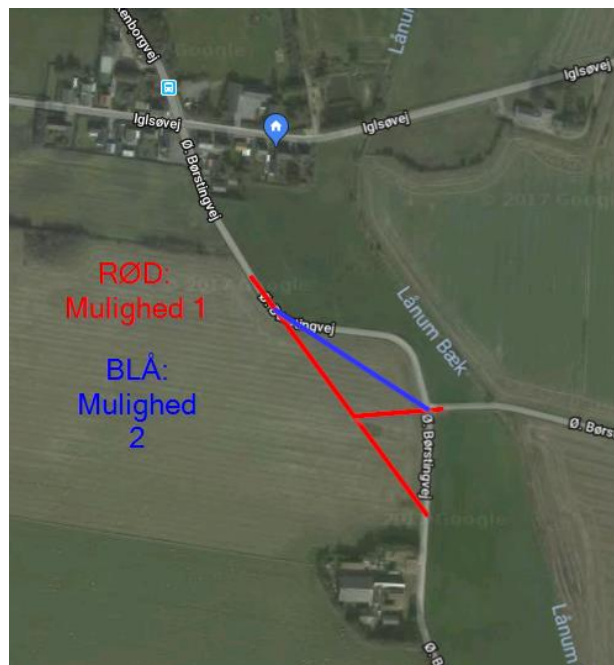
Det er rigtig godt at der i miljørapporten og lokalplan nr. 486 er vedtaget, at fra Ø. Børstingvej 6 og til Lånum skal vejen udvides fra 4m til 5m og ved bakketoppe og uoverskuelige sving yderligere 0,5m. Dette er med til at sikre trafiksikkerheden og de bløde trafikanter.

Det er godt, at der ligeledes tages initiativ til at spærre for tung trafik på de strækninger, som ikke er egnet til denne øgede trafik. Her tænkes specielt på Rørgårdsvej.

Dette var også de bekymringer som vi fremsatte under idefasen. Der mangler dog lige det sidste i at vi som borgere i Iglsø by finder at trafiksikkerheden kan fastholdes og sikres. Jeg henleder her til at strækningen fra Ø. Børstingvej 6 og til Iglsø by ligeledes bør udvides til 5m og på de steder med skarpe sving også 0,5m. Måske helt at få rettet de 2 rigtig skarpe sving delvist ud.



Figur 1: Skarpesving med smal vej



Figur 2: Muligheder for ændring af linjeføring

Vi har før oplevet, at de store vogne er væltet når de har taget et af de 2 sving. Ligeledes er der ofte havnet biler ude på marken, hvor de ikke har nået at tage et sving. Med den kraftigt øgede høsttrafik bør Ø. Børstingvejen udvides fra Iglsø og ud til biogasanlægget. Set i lyset af at der er afsat

800.000kr til udvidelsen mod Lånrum bør der kunne findes de sidste 100.000kr til 200.000kr for at få det sidste af Ø. Børstingvejen gjort trafikssikker.

Ifølge miljørapporten er der ved Iglsøvej 66 registreret 85 tunge køretøjer registreret pr. døgn igennem 8 dage i september. Dette er rigtig mange tungekøretøjer, jeg vil her henlede til at disse køretøjer formentlig enten drejer til højre eller venstre i Iglsø krydset. Da der er begrænset højde for tungekøretøjer under hovedvejen 186 i Kjeldbjerg. Krydset i Iglsø er slet ikke konstrueret til at håndterer disse store lastbiler og slet ikke de rigtig lange 4 akslede lastbiltrailer, som nu er tilladt.

Iglsøvej er registreret som skolevej og med så mange tunge transporter på den kuperede og drejende strækning vil jeg betvivle, at de bløde trafikanter og skolebørn er sikret tilstrækkeligt.

Det kunne være oplagt at få lavet en mere gennemgribende trafikmåling af trafikforholdene omkring Iglsø by. Da de målinger der er i miljørapporten ligger på ret divergerende tidspunkter. Derfor foreslår vi en længere varende undersøgelse fra 1. februar til 1. november som måler på alle 4 indfaldsveje til Iglsø by. Dette kan så være med til at sikre en korrekt faglig vurdering af de tiltag der skal gøres, for at øge trafikssikkerheden i byen, til gavn for alle.



Figur 3: De 4 punkter med trafikmålinger markeret med rødt

Som opsummering, der bør kigges på at få det sidste stykke af Ø. Børstingvej udvidet og trafikssikkert. Selve krydset i Iglsø bør efterses for om det er velegnet til tungekøretøjer (lastbiler og traktorer). Evt. lavet en mere kvalificeret måling på trafikforholdene omkring Iglsø by. Vi ser frem til at disse punkter indarbejdes i den endelige vedtagelse af projektet, som er rigtig godt og en god udvikling for området.

Med Venlig Hilsen
Kim Albrechtsen

Underskrivere på dette brev

Kim & Dorte Albrechtsen
Iglsøvej 33
E-mail: Kim@albrechtsen.dk
Tlf. 97511242

Michal Færch Mikkelsen
Iglsøvej 35
E-mail: michal.mfm@gmail.com

Michael Fabricius Hansen & Anne Fabricius Tranholm
Iglsøvej 70
E-Mail: mifahah@hotmail.com

Kirsten og Jens Dalsgaard
Ø. Børstingvej 3
E-mail: jens@jensdalsgaard.dk

Hans Østergaard
Iglsøvej 47C
E-mail: hans.ostergaard@orionpharma.com

Birthe og Ole Søndergaard
Iglsøvej 47B
E-Mail: b-o@mail.dk

Iglsø Forsamlingshus og Borgerforening

v. Hans Østergaard
Adresse, telefon og mail: Iglsøvej 47c, 7850 Stoholm, 40706986
hans.ostergaard@orionpharma.com

From: Bente Christensen
Sent: 1 Jan 2018 22:11:44 +0100
To: plan
Subject: Iglsø Agro og Biogas, Bemærkninger og forslag
Attachments: Iglsø Agro og Biogas.pdf

Vedhæftet sendes følgende:

Bemærkninger/forslag vedrørende trafikken på Ø. Børstingvej og Rørgårdsvej i forbindelse med trafikken til og fra biogasanlægget Ø. Børstingvej 6, 7850 Stoholm

Vejbredde på Ø. Børstingvej (målt til 3,95 m nogle steder), som planlægges øget til 5,0 meter vil ikke være bred nok til, at 2 lastbiler kan passere hinanden uden at benytter rabatter, hvorfor astalkanterne hurtigt vil blive ødelagte. Hvis vejen, som oplyst på mødet 30.11.2017, vil blive øget med 0,5 m i hver side, vil belastningen altid være i samlingerne mellem gammel og ny vej, og det er jo set mange steder, at der her bliver slidt hul hurtigt. Underlaget på de eksisterende små veje i området er vel ikke dimensioneret til den forventede tunge trafik.

Beslutningstagerne bør køre en tur med en lastbil på de omtalte veje og meget gerne også tage med som passager i en traktor med en af de store vogne og med modgående trafik. Et målebånd bør medbringes. Der er mange andre lastvogne, som også skal køre på disse smalle veje.

Det ses på Viborg Kommunes hjemmeside, at bl.a. Birkesøvej forventes udbygget til 6 m pga. tung trafik (primært lastbiler), så det er jo klart for kommunens folk, at 5 m er for lidt.

Er der sikkerhed for, at Iglsø Agro og Biogas A/S betaler alle udgifter til vejudvidelsen, og hvem skal betale for den løbende vedligeholdelse herefter. Skatteindtægterne fra Iglsø Agro og Biogas A/S og ejerne går jo ikke direkte i Viborg Kommunes kasse.

Mange lastbiler er bredere end 2,5 m, nyere lastbil målt til 2,55 ekskl. Spejle, 2,92 m inkl. Venstre spejl, som skal passere modparten!

Landbrugskøretøjer er endnu bredere, majs vogne set med en bredde på 3,0 m, og spejle på traktorerne skal jo så være længere ude.

Iglsø Agro og Biogas A/S kan lave aftaler med leverandørerne om, at der kun leveres materialer i vogne med max. 2,5 m i bredde (og ligeledes selv køre med disse mål).

Rørgårdsvej er målt til 3,5 – 3,6 m, meget kuperet og med mange skarpe sving med meget dårlige oversigtsforhold. Der er ikke plads i rabatten ret mange steder til at undvige. Det frygtes, at der vil blive mere traktortrafik på denne vej, især hvis der laves aftaler med jordbesidderne på Rørgårdsvej om levering af majsensilage eller gylle. Ved evt. opkøb af jord med adgang til Rørgårdsvej, vil der jo uundgåeligt komme endnu mere trafik, som IKKE kan køre andre veje!!!

Der er mange cyklister, løbere og fodgænger på Rørgårdsvej pga. den flotte natur.

Vi håber, disse bemærkninger/forslag vil blive taget i betragtning.

Iglsø, den 1. januar 2018

Med venlig hilsen

Kathy Meins

Iglsøvej 15, 7850 Stoholm

Anton Meins

Iglsøvej 15, 7850 Stoholm

Charlotte Nielsen

Iglsøvej 19, 7850 Stoholm

Karsten Hvedemose Nielsen

Iglsøvej 19, 7850 Stoholm

Bente Christensen

Iglsøvej 21, 7850 Stoholm

Tage Christensen

Iglsøvej 21, 7850 Stoholm

Martin Foldbjerg Jakobsen

Rørgårdsvej 3, 7850 Stoholm

Bemærkninger/forslag vedrørende trafikken på Ø. Børstingvej og Rørgårdsvej i forbindelse med trafikken til og fra biogasanlægget Ø. Børstingvej 6, 7850 Stoholm

Vejbredde på Ø. Børstingvej (målt til 3,95 m nogle steder), som planlægges øget til 5,0 meter vil ikke være bred nok til, at 2 lastbiler kan passere hinanden uden at benytter rabatter, hvorfor astaltkanterne hurtigt vil blive ødelagte. Hvis vejen, som oplyst på mødet 30.11.2017, vil blive øget med 0,5 m i hver side, vil belastningen altid være i samlingerne mellem gammel og ny vej, og det er jo set mange steder, at der her bliver slidt hul hurtigt. Underlaget på de eksisterende små veje i området er vel ikke dimensioneret til den forventede tunge trafik.

Beslutningstagerne bør køre en tur med en lastbil på de omtalte veje og meget gerne også tage med som passager i en traktor med en af de store vogne og med modgående trafik. Et målebånd bør medbringes. Der er mange andre lastvogne, som også skal køre på disse smalle veje.

Det ses på Viborg Kommunes hjemmeside, at bl.a. Birkesøvej forventes udbygget til 6 m pga. tung trafik (primært lastbiler), så det er jo klart for kommunens folk, at 5 m er for lidt.

Er der sikkerhed for, at Iglsø Agro og Biogas A/S betaler alle udgifter til vejudvidelsen, og hvem skal betale for den løbende vedligeholdelse herefter. Skatteindtægterne fra Iglsø Agro og Biogas A/S og ejerne går jo ikke direkte i Viborg Kommunes kasse.

Mange lastbiler er bredere end 2,5 m, nyere lastbil målt til 2,55 ekskl. Spejle, 2,92 m inkl. Venstre spejl, som skal passere modparten!

Landbrugskøretøjer er endnu bredere, majsvogne set med en bredde på 3,0 m, og spejle på traktorerne skal jo så være længere ude.

Iglsø Agro og Biogas A/S kan lave aftaler med leverandørerne om, at der kun leveres materialer i vogne med max. 2,5 m i bredde (og ligeledes selv køre med disse mål).

Rørgårdsvej er målt til 3,5 – 3,6 m, meget kuperet og med mange skarpe sving med meget dårlige oversigtsforhold. Der er ikke plads i rabatten ret mange steder til at undvige. Det frygtes, at der vil blive mere traktortrafik på denne vej, især hvis der laves aftaler med jordbesidderne på Rørgårdsvej om levering af majsensilage eller

gylle. Ved evt. opkøb af jord med adgang til Rørgårdsvej, vil der jo uundgåeligt komme endnu mere trafik, som IKKE kan køre andre veje!!!

Der er mange cyklister, løbere og fodgænger på Rørgårdsvej pga. den flotte natur.

Vi håber, disse bemærkninger/forslag vil blive taget i betragtning.

Iglsø, den 1. januar 2018

Med venlig hilsen

Kathy Meins

Iglsøvej 15, 7850 Stoholm

Anton Meins

Iglsøvej 15, 7850 Stoholm

Charlotte Nielsen

Iglsøvej 19, 7850 Stoholm

Karsten Hvedemose Nielsen

Iglsøvej 19, 7850 Stoholm

Bente Christensen

Iglsøvej 21, 7850 Stoholm

Tage Christensen

Iglsøvej 21, 7850 Stoholm

Martin Foldbjerg Jakobsen

Rørgårdsvej 3, 7850 Stoholm