

Udtalelse fra skolebestyrelsen på Sødalskolen omkring den lukkede buskørsel ifølge nedenstående princip og henvendelse

Ifølge bekendtgørelsen om befordring af elever i folkeskolen ”skal kommunalbestyrelsen indhente udtalelse om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder om ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider, fra de berørte skolebestyrelser.”

Udtalelse

I takt med diverse nedlæggelser og nedprioriteringer af busruterne i landdistrikterne, bør der sikres muligheder for tilkøb af pladser ved den/de lukkede skolebusruter. Det er ikke rimeligt eller realistisk, at alle elever skal kunne transportere sig selv i alt slags vejr, trods evt. trafiksikker vej.

Generelt er det vigtigt, at busruterne planlægges med øje for sikkerhed samt med hensyntagen til det skoleskema, som grundlæggende giver de bedste betingelser for trivsel og læring på skolerne. Det er selvfølgelig også vigtigt, at eleverne møder ind omkring 10 min før undervisningen begynder, hvor der er elevtilsyn. Endvidere er det vigtigt, at vores børn bliver fragtet hjem inden for en fornuftig tidshorisont, så skole og transport ikke fylder hele hverdagen.

I forhold til den nuværende debat omkring trafikfarlige skoleveje, så vedlægges, nedenfor, endvidere det skriv, som er sendt til skolechefen samt chef for trafik og vej ved Viborg Kommune. I samme forbindelse vil vi gøre opmærksom på, at skolebestyrelsen også ser Fædalhøj og Batumhedevej som trafikfarlige for alle elevgrupper. I forhold til hovedvej A13, så finder skolebestyrelsen det ikke forsvarligt, at børn/elever skal færdes til fods eller krydse vejen, hvor farten generelt er meget høj.

”Skrivelse til forvaltning mv.:

Til Skolechef Claus Drachmann

(Johannes Vesterby og Per Møller cc).

Vedr. kategorisering af trafikfarlige skoleveje i Sødalskolens distrikt

Som **formand** for skolebestyrelsen på Sødalskolen stiller jeg og den øvrige bestyrelse sig helt uforstående over for den nye kategorisering af skolevejene mellem Rødding afdeling og Løvel afdeling, samt Hovedvej A13.

Det gælder helt konkret i forhold til vurderingskriterierne, som går på følgende:

- Bredde på kørebane, rabat og cykelsti
- Målte hastigheder
- Hvor mange biler, der kører på vejen i døgnet
- Mængden af tung trafik
- Uoverskuelige bakker og vejsving
- Trafikulykker på vejen



Det er min/skolebestyrelsens helt klare vurdering, at skolevejene (Gl. Røddingvej, Enghavevej og Sødalsvej) mellem Løvel afdeling og Rødding afdeling på ingen måde kan erklæres trafiksikker for nogen af vores elever overhovedet.

Der er tale om veje, der på alle nævnte parameter falder helt igennem, når det kommer til trafiksikkerhed for skolens børn. Det gælder Børn/elever i alle aldre. Hvis der ikke er konstateret alvorlige ulykker med stor personskade, så beror det formenligt på, at eleverne indtil nu er blevet transporteret i skolebus. Vejene er smalle, uoverskuelige og fyldt med landbrugsmaskiner samt div. daglige kurerkørsler, høj fart og tung trafik.

Vi mener at vejene tidligt om morgenen uden gadebelysning er helt og aldeles ufremkommelige for børn/cyklister, dette skærpes særligt ved dårligt og usigtbarvejr (regn, dis og vinter mv.)

Skolebestyrelsen kan derfor på ingen måde acceptere beslutningen om, at vores børn ikke kan transporteres forsvarligt, sikkert og ordentligt i skole hver dag. Viborg Kommune lever ikke op til værdien om ordentlighed i denne sag og stiller derved Sødalskolens børn og forældre i en helt urimelig og uacceptabel situation. Hvad ligger til grund fra tidligere vurderinger omhandlende trafiksikkerhed? (der er ingen ændringer foretaget på vejnettet i forhold til sikkerheden siden sidste vurdering!)

Ligeledes er Ålborgvej også fjernet fra listen over trafikfarlige veje for børn fra og med 0. klasse? At Viborg Kommune mener, at de børn som er bosiddende på modsatte side af hovedvej A13 (Rosbjergvej, Kistrupvej mf.) selv kan krydse vejen trafiksikkert, ønsker vi en uddybelse på, for det kan der vel på ingen måde være tale om (Her er hverken fodgængerfelt, bro eller tunnel)

Vi har disse punkter med på kommende skolebestyrelsesmøde, d. 3. september og giver gerne en kop kaffe hvis du/I har lyst til at uddybe begrundelsen eller blot cykle turen mellem de to afdelinger (Rødding/Løvel).

På vegne af Sødalskolens skolebestyrelsen

Henrik Juhl Karlsen"

Skolebestyrelsen Sødalskolen den 03.09.2019

From: Christian Maarslet
Sent: Wed, 4 Sep 2019 12:32:14 +0200
To: Lisette Høgh
Subject: SV: Høring om tilrettelæggelse af lukkede skolebusruter til skoleåret 2019/20 i Skolebestyrelsen

Hej Lisette

Tak. 😊

Hermed udtalelse fra skolebestyrelsen på Hald Ege Skole:

Skolebestyrelsen kan konstatere at den "lukkede" skolebuskørsel generelt fungerer godt. Skolebestyrelsen har dog et ønske om, at man som barn i SFO kan bruge de "lukkede ruter" på alle afgangstidspunkter fra skolen. Skolebestyrelsen bakker op om den besluttede afvigelse fra lovgivningen, som børne- og ungdomsudvalget besluttede på mødet d. 30.05.17. Muligheden for at få en legeskammerat med hjem i den lukkede skolebus, er vigtig for børnenes sociale trivsel. Skolebestyrelsen er bevidst om at ventetid/køretid m.m. følger den gældende lovgivning, men vi kunne godt ønske, at man politisk var villig til at se på dette. Vi har elever som er længe undervejs, og som skal gå et godt stykke når de bliver sat af – specielt i den mørke tid kan det være problematisk.

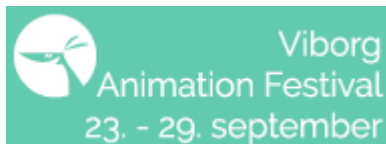
Med venlig hilsen

Christian Maarslet
Skoleleder



VIBORG
KOMMUNE

Viborg Kommune
Børn & Unge
Hald Ege skole
Egeskovvej 75
8800 Viborg
Direkte tlf.: 87 87 21 53



www.viborg.dk

Fra: Lisette Høgh
Sendt: 18. juni 2019 10:11
Til: BU - Skoleledere (alle) <BU-Skoleinspektorer?Alle?@viborgdk.onmicrosoft.com>
Cc: BU - administrative ledere <BU-AdministrativeLedereSkoler@viborgdk.onmicrosoft.com>; BU - Skolesekretærer (alle) <BU-Skolesekretaerer?Alle?@viborgdk.onmicrosoft.com>; Winni Østergaard Olesen

<woo@viborg.dk>; Martha Johansen <majoh@viborg.dk>

Emne: Høring om tilrettelæggelse af lukkede skolebusruter til skoleåret 2019/20 i Skolebestyrelsen

BEMÆRK! KUN TIL SKOLER MED LUKKET SKOLEBUSKØRSEL.

Kære skoleledere

Ifølge bekendtgørelsen om befordring af elever i folkeskolen "*skal kommunalbestyrelsen indhente udtalelse om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder om ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider, fra de berørte skolebestyrelser.*"

Jeg vil derfor gerne bede jer om at sætte den lukkede skolebuskørsel på som et punkt på dagsordenen på et bestyrelsesmøde, så vi kan få jeres udtalelser senest torsdag den 29. august 2019.

Jeres udtalelser vil derefter blive forelagt Børne- og Ungdomsudvalget på mødet 17. september 2019.

Med denne avis før sommerferien håber jeg, at I kan nå at sætte emnet på dagsordenen.

Viser der sig nogle uhensigtsmæssigheder ved ruterne ved skoleårets start, så må vi selvfølgelig tage hånd om dem hurtigst muligt.

I forhold til drøftelsen på bestyrelsesmødet skal I skelne imellem de lukkede skolebusruter, som tilrettelægges af Viborg Kommune, og de åbne ruter, som varetages af Midttrafik.

Med venlig hilsen

Lisette Høgh
Specialist



VIBORG
KOMMUNE

Viborg Kommune
Børn & Unge
Sekretariat
Prinsens Alle 5
8800 Viborg
Direkte tlf.: 87 87 10 79



www.viborg.dk

From: Lisbeth Munch
Sent: Wed, 4 Sep 2019 12:24:24 +0200
To: Lisette Høgh
Cc: Hasse Valdemar Mortensen
Subject: Høringssvar

Skolebestyrelsen ved Rødkærsbro Skole har behandlet befordring af eleverne på sit møde den 19. august 2019 og har følgende bemærkninger:

Overordnet set er der stor tilfredshed med befordringen af elever

- Meget fint at den lukkede skolebus kører den modsatte vej rundt om eftermiddagen, så det ikke er de samme elever der skal sidde i bussen i 40 minutter
- En enkelt forældre har tilkendegivet utilfredshed med at eleverne skal sidde i bussen i 45 min
- Chaufføren i den lukkede skolebus har et rigtig godt tag på eleverne, er interesseret i dem. Det er vigtigt at alle chauffører har kompetencer ift. håndtering af børn i alle aldre og udviser imødekommenhed overfor børnene.
- Der er meget stor tilfredshed i forhold til afgangstider, chaufføren kommer altid i god tid, men kører ikke for tidligt, dette gælder også Midttrafik rute 772. Ankomsttidspunktet om morgenen er også rigtig fin for den lukkede busrute, men Midttrafik rute 772 er nogle gange forsinket, så især de små elever har svært ved at nå ind til undervisningen
- Det kunne være ønskeligt med sikkerhedsseler i skolebussen
- Det er et stort ønske, at man kan tilkøbe sig en plads i skolebussen evt. vinterkørekort, hvis ikke man er busberettiget
- Godt at eleverne også kan tage bussen hjem fra SFO

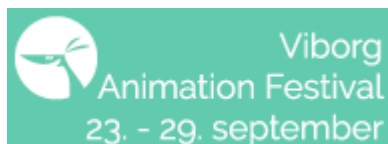
Med venlig hilsen

Lisbeth Munch
Adm. leder



VIBORG
KOMMUNE

Viborg Kommune
Børn & Unge
Rødkærsbro Skole
Brandstrupvej 23
8840 Rødkærsbro
Direkte tlf.: 87 87 24 70



www.viborg.dk

Behandlet på skolebestyrelsesmøde den 19.08.2019 – Møltrup skole

Ifølge bekendtgørelsen om befordring af elever i folkeskolen ”skal kommunalbestyrelsen indhente udtalelse om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder om ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider, fra de berørte skolebestyrelser.”

I forhold til drøftelsen på bestyrelsesmødet skal I skelne imellem de lukkede skolebusruter, som tilrettelægges af Viborg Kommune, og de åbne ruter, som varetages af Midt trafik.

Besvarelse:

Generelt om lukkede busruter og om klassificering af trafikfarlige veje :

- Bestyrelsens er uforstående overfor den proces, der er igangsat fra byrådets side vedr. klassificering af trafikfarlige veje. Bestyrelsen er ikke blevet orienteret om processen – ej heller inddraget. Møltrup by er omgivet af trafikfarlige veje og på trods af diverse stier, så skal trafikfarlige veje krydses for alle elever, der kommer nord og øst fra. På baggrund af de mange forældrehenvendelser, er det bestyrelsens opfattelse, at omklassificeringen bør genovervejes og i bedste fald trækkes tilbage.

Forældrehenvendelserne til bestyrelsen og forvaltningen går bl.a. på:

- At børn kan blive sendt 7 km på cykel, selvom de bor 2 km fra skolen, hvorefter de alligevel skal krydse en trafikfarlig vej.
 - Børn over 4. klasse skal ud på små landeveje, hvor der er begrænset brede på vejen, hvor der kører tung trafik til og fra industri.
 - Skivevej samt A13 skal krydses på cykel eller gå ben i de nye anviste skoleruter
- Det er bestyrelsens opfattelse, at alle, der arbejder med trafik og veje, er bekendt med, at både børn og voksne altid vælger den korteste rute, når de skal færdes fra et punkt til et andet, hvilket i denne situation vil betyde, at selvom børn anvises en ”sikker rute” på 7. km, så vil de vælge den korteste på 2,2 km, også selv om det betyder, at de cykler på en trafikfarlig vej.
- Vi ønsker ingen alvorlige ulykker for vores børn for ruterne genovervejes.
- Det er bestyrelsen bekendt, at de lukkede busruter næste år, skal gøres tilgængelige for alle, dog kun ud fra de kørselsberettigede elever – hvorfor det også har stor lokal betydning, at byen ikke afskæres i alle retninger til det øvrige Møltrup område.
- Det er bestyrelsens opfattelse, at byrådet ikke tænker i, hvordan de kan understøtte udvikling og fastholdelse af befolkning i tyndere befolkede områder – herunder skolebørn til en folkeskole – omklassificeringen af de lukkede busruter er blot endnu en af rækken af tiltag, der bidrager til den manglende sammenhængskraft i landdistrikterne.

For lange skoledage:

- Der er elever med en times transport i bus begge veje til og fra skole, hvilket giver dem samlede timer på en skoledag på ca. 10 timer. Det er inden for den ramme B&U- udvalget har besluttet, men en meget lang dag for eleverne. Konkurrencen bliver yderligere skævvredet af, at friskolerne kan afhente børn ved døren – dette er ikke en ny problematik, men der ses ingen tiltag på busområdet, der kan understøtte folkeskolerne i landdistrikterne.

Yderligere bemærkninger:

- Der er stadig ros fra eleverne til buschaufførerne, de er søde og virker glade for deres arbejde.
- Det opleves som et stort indgreb i forældres selvbestemmelse, hvis man i praksis skal vide og fortælle til skolen en uge i forvejen, om barnet skal bruge den bus, de er berettiget til/om de skal i SFO eller ej.
- Det giver anledning til bekymring, at der skal bruges så mange administrative ressourcer på skolen vedr. busdriften.
- Der bør arbejdes på, at få teknologiske løsninger f.eks. en app, der gør det mere smidigt og sikkert, at børnene kommer til og fra skole, også selvom de går i SFO f.eks. tre dage om ugen.



19. august 2019

Høringssvar ved. skolebuskørsel fra Skolebestyrelsen på Karup Skole

Skolebestyrelse udtaler følgende.

- Hvis det er tanken, at denne høring skal have indflydelse på dette skoleårs skolebuskørsel, er det alt for sent for os at udtale os, da den nuværende køreplan mm blev vedtaget i foråret.
- Der er igen i dette skoleår børn, der sidder i skolebussen i 51 minutter om morgenen, hvilket vi i bestyrelsen finder meget uhensigtsmæssigt. Vi mener, at dette kan være med til at mindske undervisningsparatheden hos eleverne samt give børnene en urimelig lang skoledag.
- Der er forældre, der giver udtryk for, at det kan være svært at gennemskue reglerne i forhold til om man er skolebusberettiget eller ej – det gør sig også gældende i forhold til trafikfarlige veje, hvor der ikke er andre rutemuligheder. Ved dette skoleårs opstart har der desuden været en række henvendelser for forældre grundet ændring i de trafikfarlige veje, da forældrene er uforstående overfor ændringen.
Bestyrelsen frygter at ændringen kan medføre at forældrene vælger at tage deres børn med til Viborg eller Herning. Forældre og bestyrelse har taget direkte kontakt til skolechefen ang. dette.
- Vi kan konstatere, at skolebuskørslen med det låste antal afgang og faste tidspunkter om eftermiddagen mindsker skolens mulighed for en fleksibel tilrettelæggelse af en skoledag, der løbende tager afsæt i børnenes behov.

Mvh.

Skolebestyrelsen på Karup Skole





KARUP SKOLE
Østergade 19
7470 Karup

Tlf. 8787 2235

E-mail: skole.karup@viborg.dk

Hjemmeside: www.karup-skole.dk



VIBORG
KOMMUNE

Høring ang. buskørsel besvarelse fra Vestfjendsskolens bestyrelse.

Ifølge bekendtgørelsen om befordring af elever i folkeskolen ”*skal kommunalbestyrelsen indhente udtalelse om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder om ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider, fra de berørte skolebestyrelser.*”

Ang. den lukkede buskørsel

Vi har intet at bemærke om ovenstående

Ang. kommende klassificering af trafikfarlige veje i skoledistriktet for Vestfjendsskolen har vi følgende bemærkninger:

Trafikfarlige veje i Vestfjends

Vi har kigget på det tilsendte forslag til klassificering af trafikfarlige veje i Vestfjendsskolens skoledistrikt. Vi har nogle indsigelser til dette.

Vestre Skivevej og Holstebrovej

Begge burde være klassificeret trafikfarlig for 0. – 9. klasse. Grunden er den store trafikmængde, stor andel af tung trafik og generel høj fart.

Hvis man målte antallet af andre cyklister på disse veje, vil antallet være tæt på nul. Andre cyklister anser altså disse to veje for at være en strækning man ikke skal cykle på. Derfor skal vejen være trafikfarlig for alle.

Dåsbjergvej, Egebjergvej, Amstrupvej, Vittrupvej og V. Børstingvej

Disse veje er nok farbare for de ældste elever (7. – 9.) i den periode, hvor det er lyst morgen og aften, og når vejene er tørre og frostfri. I den mørke periode er det en anden sag. Vejene er smalle og selvom det umiddelbart virker til at der er god oversigt, så forholder det sig anderledes, når vejene befærdes i de mørke timer. Desuden er disse veje ikke de første veje, som bliver saltet og ryddet. Et problem der tidligere er gjort opmærksom på vedrørende cykelstien mellem Vroue og Vridsted.

Generelt

Vi mener at børn har godt af at bevæge sig, og det at cykle i skole er en god chance for bevægelse. I vores skoledistrikt er der dog en meget stor forskel på om det sommer, lyst og rimeligt tørt, eller det er efterår, vinter og mørkt, fugtigt og måske glat.

Mange af vejene er smalle, men alligevel køres der friskt til, og det gælder både sommer og vinter. Desuden klippes rabatterne kun en gang årligt og de er meget lange i øjeblikket.

Vi mener også, at I påtager jer et meget stort ansvar for at fjerne eller ændre den trafikfarlige klassificering på så mange veje, på et grundlag som vi lokalt har svært ved at se meningen i.

Vi håber at I vil genoverveje klassificeringen, evt. med en sommer og en vintervurdering. Det vil give god mening.

**Udtalelse vedr. den lukkede skolebuskørsel i Stoholm skoledistrikt
ved Skolebestyrelsen, Stoholm Skole.**

Udtalelsen er udarbejdet i forlængelse af behandlingen af punkt 5 på SB-mødet mandag d. 26.08 2019:

Skolebestyrelsen gør opmærksom på at transporttiden for morgenkørslen er omkring 50 min. for de elever der står først på bussen. Fra Feldingbjergvej er der påstigning kl. 6.56 og ankomst til Stoholm Skole kl. 7.40. Derudover er det de samme elever som er sidst hjemme i forbindelse med hjemkørsel. Skolebestyrelsen er bekendt med serviceniveauet i forbindelse med transporttiden, men ønsker alligevel at henlede opmærksomheden på den lange transporttid for nogle specifikke elever.

Skolebestyrelsen ønsker at der i oversigtsskemaet også påføres tidspunkter for de enkelte stop ved hjemkørsler(afgange). Det er svært at få et samlet overblik over transporttiden når den kun fremgår ved morgenkørsel.

Skolebestyrelsen har drøftet stand og sikkerhed i skolebusserne der bruges i forbindelse med den lukkede skolebuskørsel. Skolebestyrelsen er bekymret over at brug af seler ikke er muligt/obligatorisk i forbindelse med kørslen. Endvidere påpeges det at nogle af busserne virker slidte, og i forbindelse med skolestart har bussen været aflyst da den er gået i stykker. Den miljømæssige vinkel omkring bæredygtighed virker ikke til at være i højsædet.

Formand

Mette Thybo Jensen

Næstformand

Mette Gundorf



Høringssvar vedr. busruter

Ifølge bekendtgørelsen om befordring af elever i folkeskolen ”skal kommunalbestyrelsen indhente udtalelse om ordningens nærmere tilrettelæggelse, herunder om ruter og opsamlingssteder, afgangstider og ventetider, fra de berørte skolebestyrelser.”

Dato	
Høringspart	<i>Fællesbestyrelsen ved Brattingsborgskolen SDI</i>
Høringssvar	Der er elever med fyrre minutters transport i bus begge veje til og fra skole, hvilket giver dem samlede timer på en skoledag på op til syv timer. Det er inden for den ramme B&U- udvalget har besluttet, men en meget lang dag for eleverne. Konkurrencen bliver yderligere skævvredet af, at friskolerne kan afhente børn ved døren – dette er ikke en ny problematik, men der ses ingen tiltag på busområdet, der kan understøtte folkeskolerne. Der er stadig ros fra eleverne til buschaufførerne, de er søde og virker glade for deres arbejde. Det opleves som et stort indgreb i forældres selvbestemmelse, hvis man i praksis skal vide og fortælle til skolen en uge i forvejen, om barnet skal bruge den bus, de er berettiget til/om de skal i SFO eller ej. Det giver anledning til bekymring, at der skal bruges så mange administrative ressourcer på skolen vedr. busdriften. Det er ligeledes en opfordring til at man tilbyder flere muligheder i offentlig transport i området, da flere børn også benytter de åbne ruter til og fra skole, samt i deres hverdag med sociale aktiviteter, foreningsliv osv.



20. august 2019

Børne- og Ungdomsudvalget
Viborg Kommune

Udtalelse om befordring af elever i folkeskolen

Ørum Skole benytter alene lukkede skolebusruter, som køres af Terndrup Taxa og Turistbusser.

Det er bestyrelsens opfattelse, at skolebusserne er utidssvarende og af dårlig kvalitet. Det er ikke muligt for eleverne at sidde fastspændt med sikkerhedsseler, og der er forsinkelser eller udeblivelser på grund af tekniske problemer. Vi opfordrer til, at Viborg Kommune fremover stiller højere tekniske krav til busserne, herunder krav om sikkerhedsseler til samtlige passagerer, i forbindelse med ny udbudsrunde.

Det er positivt, at de lukkede ruter fra næste skoleår bliver åbne ruter, sådan at det er muligt for ikke kørselsberettigede at køre med skolebussen.

Den nye vurdering af trafikfarlige veje medfører, at der stort set ikke er elever fra 7 – 9 klasse som bliver busberettiget pga. trafikfarlige veje. For en skole i landdistrikt med mange elever der har mere end 3 km. i skole, er vi bekymret for, at dette kan få elevflugt til privat- og friskoler.

Skolens administrative opgaver ifm. skolebuskørsel er omfattende, og der bør overvejes digital tilmelding for hele kommunen.

Tilde N. Lykkegaard Christensen
Skolebestyrelsesformand

Maria Frimand Andersen
Skoleleder



29.08. 2019

Til Børne- og Ungdomsudvalget

Udtalelse vedrørende lukkede skolebusruter

Skolebestyrelsen ved Bøgeskovskolen har drøftet de lukkede skolebusruter og har følgende udtalelse:

Skolen har et godt samarbejde med kommunens trafikplanlægger og fået tilpasset ruterne på god vis i forhold til de politiske beslutninger.

Vi er dog stadig ikke tilfredse med bussernes standard.

Med venlig hilsen

Skolebestyrelsen ved Bøgeskovskolen
Jesper Jacobsen
Formand

Hermed Høringssvar fra bestyrelsen ved Hammershøj Skole ift. planlægningen af de lukkede busruter.

Bestyrelsen ved Hammershøj Skole vil godt kvittere for, at der i skolens distrikt er sket en rettidig opgradering af antallet af trafikfarlige veje.

Bestyrelsen vil ligeledes kvittere for, at der er udsigt til, at forældre kan "købe" sig ind på de lukkede skoleruter fra skoleåret 20-21

Bestyrelsen er dog noget forundret over, at et antal veje har ændret status, så de ikke længere er trafikfarlige for skolens udskolingselever fra 7.kl. – 9.kl. Særligt har bestyrelsen hæftet sig ved, at Løvskal landevej nu kun er trafikfarlig for elever fra 0.kl. – 6.kl. Bestyrelsen har den holdning, at det er groft uansvarligt at have en forventning om, at unge mennesker skal cykle på Løvskal landevej. Løvskal landevej er en smal vej med mange sving og utrolig meget "tung" trafik. Bestyrelsen har derfor en forventning om, at kommunens trafikplanlæggere tager initiativ til at vurderingen af Løvskal landevej revurderes!

Med venlig hilsen

Skolebestyrelsen ved Hammershøj Skole



Høringssvar vedrørende tilrettelæggelse af lukkede busruter 2019/20

Hvem indgiver høringssvar? Skals/Ulbjerg Skolefællesskab ved skolebestyrelsen og ledelsesteamet	
Emne:	Høringssvar:
Tilrettelæggelse af lukkede busruter 2019/20	Vi glæder os over, at man i mange tilfælde, i et samarbejde mellem skole og forvaltning, har lyttet til forældrenes ønsker om forbedringer og har handlet på det. Det administrative personale på skolerne har brugt mange arbejdstimer på dialog med forældre og trafikplanlægger. Det har resulteret i gode løsninger og tilfredshed hos borgerne, trods ændringer og udfordringer omkring trafiksikre veje, fx Løgstørvej.

Afgivelse af høringssvar fra Skolebestyrelsen på Frederiks skole.

Generelt er der god tilfredshed med firmaet, der kører og stiller busser til rådighed. Det være sig omkring punktlighed, chaufførens imødekommenhed osv.

Tilgængæld får vi meldinger om, at de forslag som vi kom med sidste år, stadig er store ønske fra forældrene, men desværre endnu ikke er blevet muligt. Forslagene ses herunder.

Offentliggørelse af busrute

Vi foreslår, at ruten for den lukkede busrute bliver offentlig og mulig at tilmelde sig på en sådan måde, at adresserne hvor bussen alligevel skal stoppe ved de busberettigede børn, skal fungerer som et sted hvor børn, mod egenbetaling, fordelagtigt vil kunne blive sat af.

F.eks. kan et busberettiget barn, der bliver sat af på x vej ved nr. 15 kunne sørge for at man kunne tage et andet barn med der også bor på x vej, men af den ene eller anden grund ikke er berettiget til buskørsel. Sidst nævnte barn skal så selv fragte sig fra nr. 15 og hjem.

Kørsel af ældre søskende mod egenbetaling

Dette forslag drejer sig om, at vi har familier, hvor lillebror/søster er berettiget til kørsel, men at storebror/søster ikke længere er pga. alder. Vi håber at det kunne blive muligt, mod egen betaling, at tilkøbe de større børn en plads såfremt deres yngre søskende alligevel skal med bussen.

Medtagelse af kammerater

For at kunne fastholde så godt et miljø på skolen, som muligt er det vigtigt, at børnene også plejer deres fællesskab efter skoletiden. Med de nuværende regler er det ikke muligt at medtage kammerater på den lukkede busrute, men vi håber også dette vil kunne blive en mulighed ved egenbetaling.

MVH

Skolebestyrelsen på Frederiks Skole

From: mie
Sent: Mon, 19 Aug 2019 21:22:12 +0200
To: Lisette Høgh
Subject: Tilbage melding vedr. Lukket skolebuskørsel

Kære Lisette

Hermed tilbage melding på din forespørgsel vedr. lukket skolebuskørsel på vegne af Egeskovskolens bestyrelse:

Vi har ingen henvendelser fra forældre for nyligt, så vi antager at det langt hen ad vejen fungerer ganske fornuftigt. Dog har vi fortsat en bekymring som bestyrelse. Denne bekymring går på sikkerheden omkring vores skolebuskørsel. Vi oplever fortsat mange busser af ældre dato og manglende seler til børnene. Ligeledes tænker vi der bør være en opmærksomhed på den tid vores børn sidder i bussen til/fra skole, men indenfor den ramme der er politisk bestemt tænker vi det kører ganske fornuftigt.

Med venlig hilsen

Mie Havskov Tholstrup, Næstformand Egeskovskolens bestyrelse