



KARUP AIRPORT
MIDT- OG VESTJYLLANDS LUFTHAVN

Til ejerkredsen bag
Karup Lufthavn A.m.b.a.

KARUP AIRPORT
N. O. HANSENS VEJ 4
DK-7470 KARUP J

WEB: KRP.DK
MAIL: MAIL@KRP.DK
TLF.: +45 97100610
FAX.: +45 97100665

Karup, den 12. november 2015

Opfølgning på underskudsgaranti – (kapitaludvidelse)

Grundet faldende passagerantal besluttede ejerkredsen bag Karup Lufthavn i 2014, at yde kapitaludvidelse til Karup Lufthavn i 2016 og 2017 inden for en ramme på op til 6 mio. kr. hvert år.

Forudsætningen var, at Karup Lufthavn ultimo 2015 foretager en opfølgning med ejer kommunerne og redegør for status af Karup Lufthavns økonomi, med henblik på afklaring og beslutning om den eventuelle videre drift af lufthavnen.

Status for lufthavnens økonomi

Siden beslutningen om kapitaludvidelsen, har lufthavnen den 29. marts 2015 fået ny flyoperatør - Danish Air Transport (DAT). For det midt- og vestjyske erhvervsliv, private passagerer og andre rejsende har det betydet flere afgang, kort transfertid, klippe- og månedskort samt bagagegennemcheck i København. Det har netop gjort ruten stærkere, og konceptet har fået markant opbakning fra erhvervspassagererne og hos private, der nu vender tilbage til Karup i stor stil.

Det har gjort, at lufthavnens økonomi - efter en indkørings- og tilpasningsperiode 2015 og 2016 - igen er i en positiv udvikling. Derfor er det ledelsens og bestyrelsens vurdering, at der ikke for nuværende - ud over de allerede bevilgede kapitaludvidelser for 2016 og 2017 - vil være behov for yderligere kapitaludvidelser.

Udviklingen i passagerantallet som både lufthavnen og DAT forventer og kapitaludvidelserne for 2016 og 2017 er indarbejdet i budgettet 2016 - 2019.

Til orientering vedlægges redegørelse for den økonomiske situation pr. 31. oktober 2015 og udkast til budget 2016 - 2019, der vil blive forelagt til 2. behandling på bestyrelsesmøde den 16. december 2015.

Videre drift af lufthavnen

Med baggrund i den positive udvikling, som redegørelsen for den økonomiske situation pr. 31. oktober 2015 og budgettet 2016 - 2019 giver udtryk for, drøftede bestyrelsen på møde den 18.

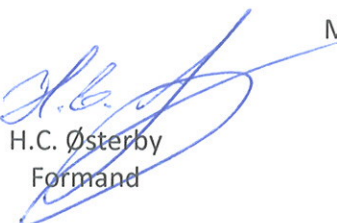
september 2015 lufthavnens økonomiske situation og den fremtidige rolle som områdets lokale lufthavn m.v.

Konklusionen blev, at Karup Lufthavn A.m.b.a. også fremover skal være en selvstændig lufthavn, idet lufthavnen er en vigtig livsnerve for virksomhederne i det midt- og vestjyske område og dermed betydningsfuld for kommunernes erhvervspolitik. Muligheden for at være tæt på en effektiv rutedrift uden for meget spildtid er afgørende for mange erhvervsfolk og beslutningstagere.

Derfor indstiller bestyrelsen, med baggrund i den nuværende situation, at yderligere redegørelse for lufthavnens økonomi og videre drift udsættes indtil videre.

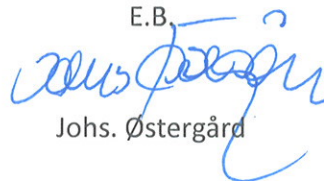
Bestyrelsen vil selvfølgelig løbende være opmærksom på at orientere ejerkredsen, hvis udviklingen går i en anden retning end den nu anlagte.

Med venlig hilsen



H.C. Østerby
Formand

F/ Erik Jakobsen
Lufthavnschef
E.B.



Johs. Østergård

Bilag:

1. Redegørelse for den økonomiske situation pr. 31. oktober 2015
2. Budget 2016 - 2019.