

Anne Justesen & Marcin Stefanski

19. juni, 2020

Sagsnavn: Støj, boliger, Hald Ege

Sagsnummer: 35.4767.03

Støj fra vejtrafikken i Hald Ege

Nærværende skrivelse beskriver kort baggrunden for støjberegninger udført for matrikel 2i og 2t Nonbo, Dollerup.

Grundlag

Beregningerne er udført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007 "Støj fra veje" samt Miljøstyrelsens arbejdsrapport 434/2013 "Håndbog Nord2000, beregning af vejstøj i Danmark".

Den vejledende støjgrænse for vejtrafik er Lden 58 dB(A) ved nye boliger.

Beregningerne baserer sig på kortforsyningens frie datasæt, hvorfra terræn, vejmidter, vejkanter samt skellinjer er benyttet. Støjvoldenes placering og højde er angivet af Anne Justesen pr. mailkorrespondance d. 9. juni 2020. Voldenes højde er i forhold til eksisterende terræn.

Trafikdata er taget fra Vejdirektoratets hjemmeside og fremskrevet med 1% pr. år til år 2030. Der regnes med en trafikmængde på 15.113 køretøjer med en gennemsnithastighed på 65,4 km/t og en tung andel på 11,3%. Der regnes med en standard asfalt (SMA11) og til vejtypekategorien er udvalgt "Statslig landevej uden for by"

Resultater

Resultaterne foreligger i form af støjkortkort, der viser støjens udbredelse uden afskærmning samt for 3 voldhøjder; 3 meter, 4 meter og 5 meter over terræn. Voldene placeres i 2 afstande fra vejen; ved vejskel og ved vejbyggelinje, og der udarbejdes således i alt 7 støjkort. Anlægget på alle volde er 1:2 med en top af 2 meters bredde. Voldenes udstrækning ses af støjkortene.

Beregningsresultaterne ses af medfølgende tegning 1-7, der viser støjudbredelsen 1,5 meter over terræn i følgende 7 situationer:

- Uden afskærmning
- Med 3 meter vold langs vejskel
- Med 4 meter vold langs vejskel

- Med 5 meter vold langs vejskel
- Med 3 meter vold langs vejbyggelinje
- Med 4 meter vold langs vejbyggelinje
- Med 5 meter vold langs vejbyggelinje

Ud fra tegningerne kan konkluderes følgende:

- Uden afskærmning er en stor del af området over støjgrænsen på 58 dB(A)
- Med 3 meter vold langs vejskel vil ca. 7 af de planlagte boliger over støjgrænsen
- Med en 4 meter vold langs vejskel er alle boliger på nær den nordøstligste parcel under støjgrænsen
- Med en 5 meter vold langs vejskel sænkes støjen yderligere, men der er stadig en lille overskridelse af den nordøstlige parcel.
- Med 3 meter vold langs vejbyggelinje er ca. 9 af de planlagte boliger over støjgrænsen.
- Med en 4 meter vold langs vejbyggelinje er ca. 3 af de planlagte boliger over støjgrænsen.
- Med en 5 meter vold langs vejbyggelinje reduceres dette til 1 bolig (den nordøstlige parcel).

Ved 4 meter vold placeret i vejskel eller en 5 meter vold placeret ved vejbyggelinjen vurderer jeg, at en anden afslutning af den nordlige vold ved f.eks. at indarbejde en mindre lokal skærm, vil kunne sikre overholdelse af alle parceller i området. Et skitse-mæssigt løsningsforslag er vist herunder (ens for begge voldplaceringer). Det er dog muligt skærmen skal forlænges delvist forbi parcellens nordlige afgrænsning.



Alternativt kan der også benyttes en lokalskærm omkring selve parcellens afgrænsning.

Med venlig hilsen

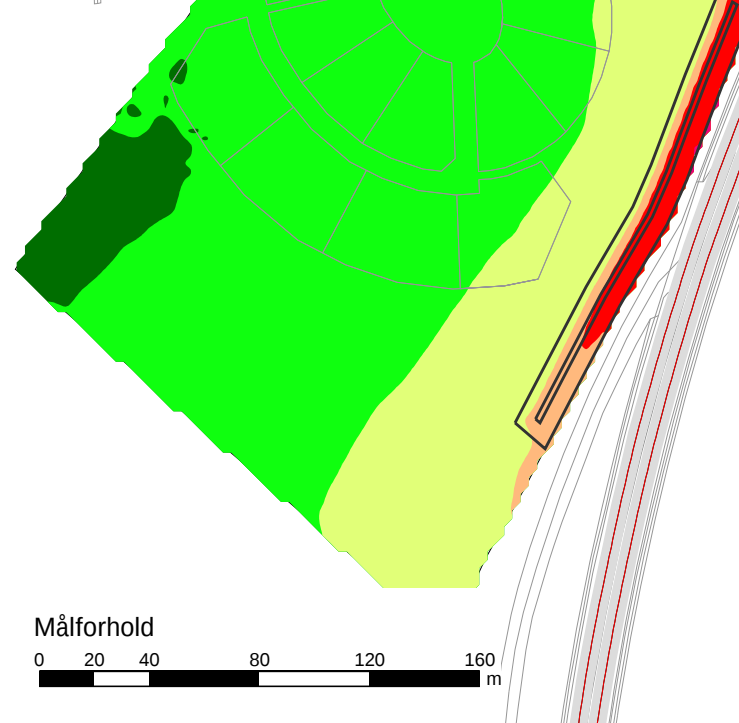
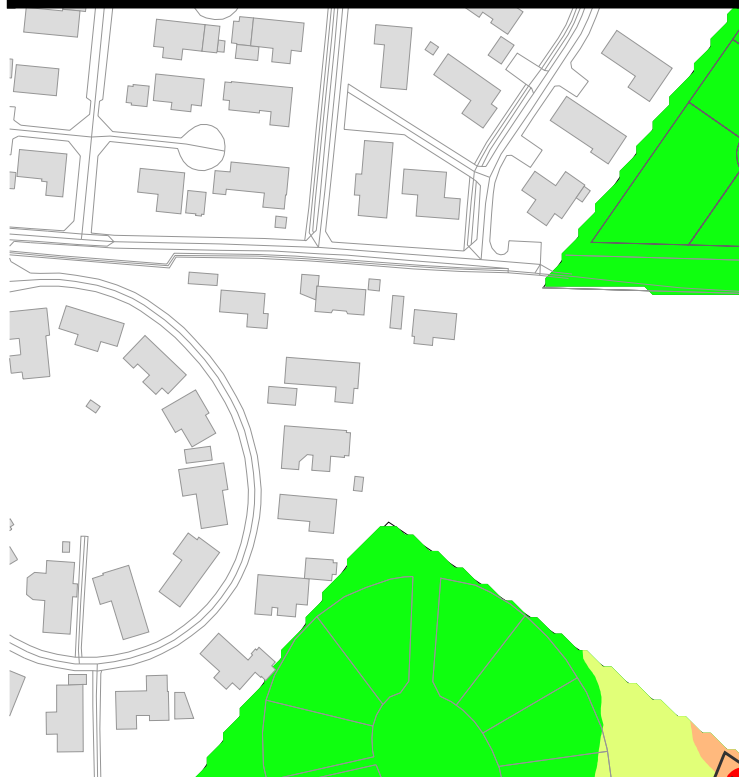
Sweco Danmark A/S

Hans Bjerregaard



Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	100	DKHANB	19-06-2020
Sag	Sag nr.		
Støj, Hald Ege	35.4767.03		
- Støj fra vejtrafik			
Emne	Tegn. nr.		
Beregnet støjbelastning uden afskærmende foranstaltninger.	1		

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00



Støjniveau,
 L_{den} i dB(A)

<= 53	53 <
<= 58	58 <
<= 63	63 <
<= 68	68 <
<= 73	73 <
<= 78	78 <



Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	101	DKHANB	19-06-2020
Sag			Sag nr.
Støj, Hald Ege			35.4767.03
- Støj fra vejtrafik			
Emne			Tegn. nr.
Beregnet støjbelastning med 3 meter vold.			2
Scenario 1 med vold ved vejskel			

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00

Målforhold

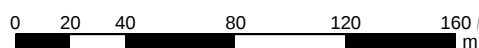
0 20 40 80 120 160 m



Støjniveau,
 L_{den} i dB(A)

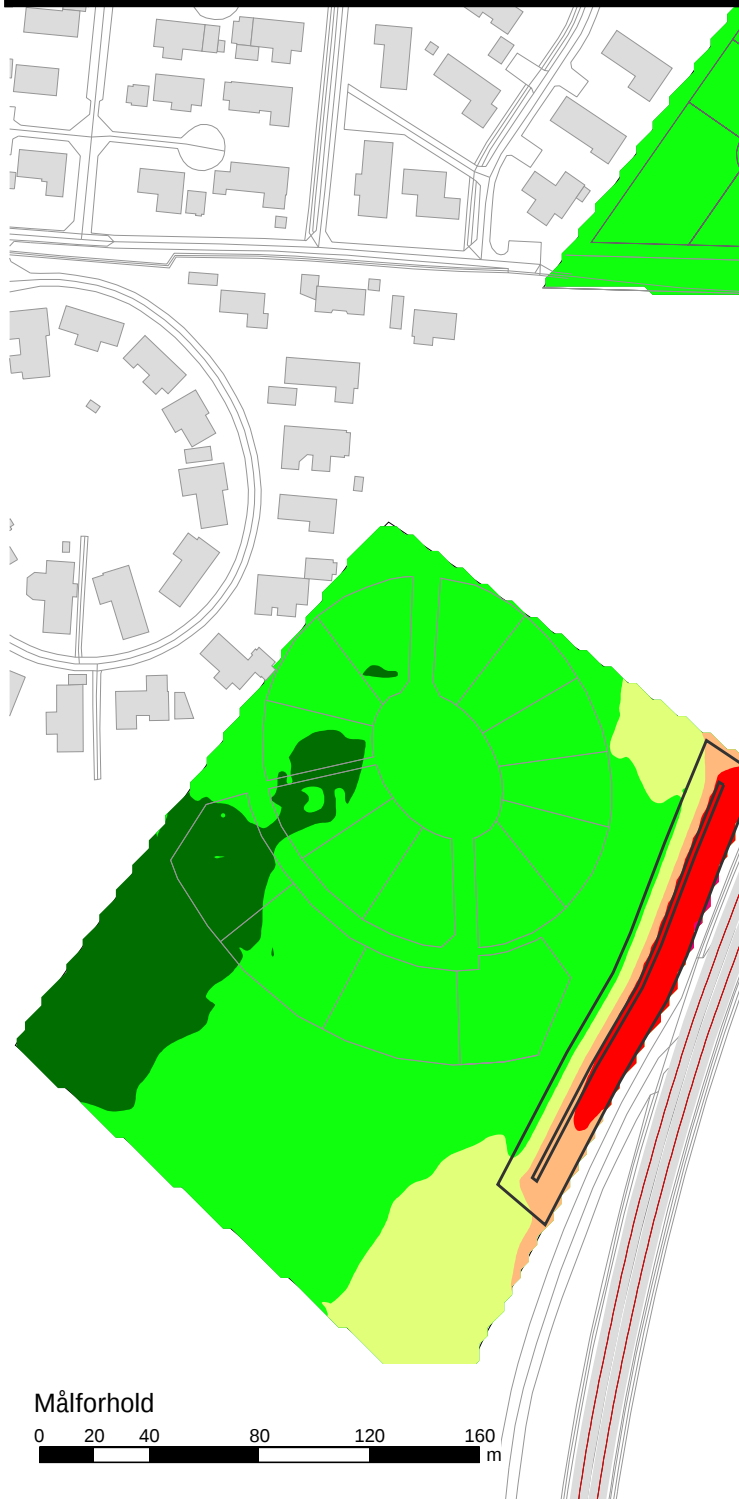
		≤ 53
53 <		≤ 58
58 <		≤ 63
63 <		≤ 68
68 <		≤ 73
73 <		≤ 78
78 <		

Målforhold



Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	102	DKHANB	19-06-2020
Sag			Sag nr.
Støj, Hald Ege			35.4767.03
- Støj fra vejtrafik			
Emne			Tegn. nr.
Beregnet støjbelastning med 4 meter vold.			3
Scenarie 1 med vold ved vejskel			

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00



Støjniveau,
 L_{den} i dB(A)

<= 53	53 <
<= 58	58 <
<= 63	63 <
<= 68	68 <
<= 73	73 <
<= 78	78 <

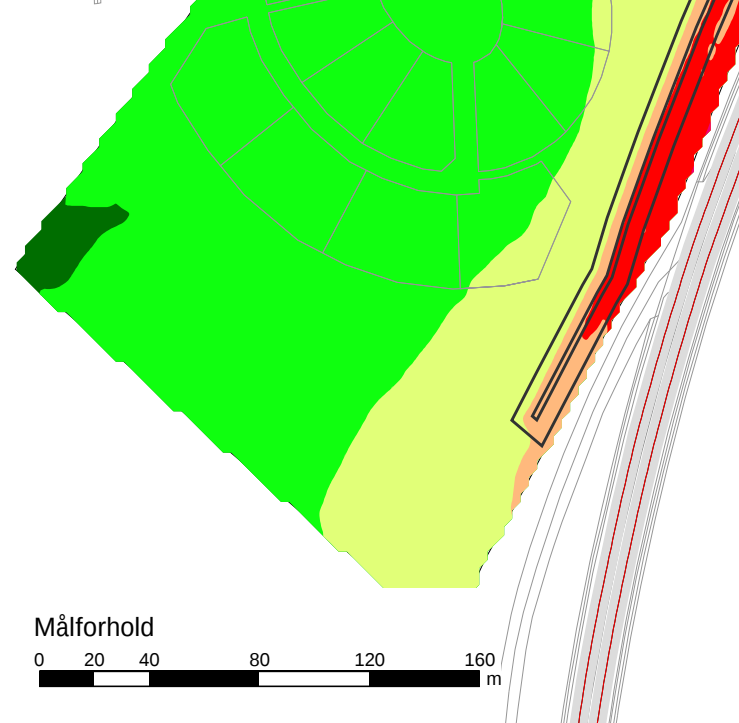


Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	103	DKHANB	19-06-2020
Sag			Sag nr.
Støj, Hald Ege			35.4767.03
- Støj fra vejtrafik			
Emne			Tegn. nr.
Beregnet støjbelastning med 5 meter vold.			4
Scenarie 1 med vold ved vejskel			

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00

Målforhold

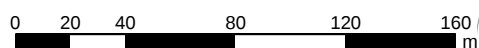
0 20 40 80 120 160 m



Støjniveau,
 L_{den} i dB(A)

		≤ 53
53 <		≤ 58
58 <		≤ 63
63 <		≤ 68
68 <		≤ 73
73 <		≤ 78
78 <		

Målforhold



Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	201	DKHANB	19-06-2020
Sag			Sag nr.
Støj, Hald Ege			35.4767.03
- Støj fra vejtrafik			
Emne			Tegn. nr.
Beregnet støjbelastning med 3 meter vold.			5
Scenario: 2 med vold ved vejbyggelinje			

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00



Støjniveau,
 L_{den} i dB(A)

		≤ 53
53 <		≤ 58
58 <		≤ 63
63 <		≤ 68
68 <		≤ 73
73 <		≤ 78
78 <		

Målforskel

0 20 40 80 120 160 m



Rapportnummer	Beregningsfil 202	Uarb./Tegn. DKHANB	Dato 19-06-2020
Sag Støj, Hald Ege - Støj fra vejtrafik			Sag nr. 35.4767.03
Emne Beregnet støjbelastning med 4 meter vold.			Tegn. nr.
Scenarie 2 med vold ved vejbyggelinje			6

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00



Støjniveau,
 L_{den} i dB(A)

	≤ 53
53 <	≤ 58
58 <	≤ 63
63 <	≤ 68
68 <	≤ 73
73 <	≤ 78
78 <	

Målforhold

0 20 40 80 120 160 m



Rapportnummer	Beregningsfil	Uarb./Tegn.	Dato
	203	DKHANB	19-06-2020
Sag			Sag nr.
Støj, Hald Ege			35.4767.03
- Støj fra vejtrafik			
Emne			Tegn. nr.
Beregnet støjbelastning med 5 meter vold.			7
Scenarie 2 med vold ved vejbyggelinje			

Vævervej 7
8800 Viborg
Telefon: 82 28 14 00