

Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer i Gudenåsystemet

Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer i Gudenåsystemet

I medfør af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 148 af 24. februar 2016 om ikke-erhvervsmæssig sejlads og anden færdsel på Gudenåen med sidevandløb og søer fra Tørring til Randers (sejladsbekendtgørelsen) fastsættes følgende:

Almindelige bestemmelser:

§ 1. Udlejningsvirksomhed af fartøjer til sejlads må kun drives med tilladelse fra følgende kommuner: Hedensted, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Favrskov, Viborg og Randers Kommuner.

Stk. 2. De i stk. 1 nævnte kommuner koordinerer og administrerer, gennem Gudenåkomitéen, tilladelsesordning om langtursejlad og kan fastsætte nærmere fælles regler herfor.

Stk. 3. De i stk. 1 nævnte kommuner koordinerer og administrerer, gennem Gudenåkomitéen, ligeledes ordningen om tilladelse til timesejlads, og kan fastsætte nærmere fælles regler herfor.

§ 2. Ordningerne omfatter Gudenåen med sidevandløb og søer, som står i sejlbar forbindelse med hovedløbet.

Udlejning - timesejlads

Det kræver kommunal godkendelse samt tilladelse og koncession for at udleje fartøjer til timesejlads i Gudenåsystemet. En koncession er aftale mellem kommunen og udlejer, som giver udlejer retten til den beskrevne udlejningsaktivitet. Der skal anvendes én koncession pr. fartøj.

§ 3. Definition af timesejlads: På strækningen Tørring – Tangeværket defineres timesejlads, som sejlads med start og stop samme sted, samme dag. På søerne Vestbirk Søerne, Skanderborg Sø, Mossø, Gudensø, Knudsø, Vessø, Ravnsø, Birksø, Julsø, Borre Sø, Brassø og Silkeborg Langsø er det dog tilladt at starte og stoppe forskellige steder inden for samme kommune, samme dag. På strækningen Tangeværket – Randers defineres timesejlads som sejlads med start og stop i samme kommune, samme dag.

§ 4. Godkendelse som udlejer i Gudenåsystemet sker efter et offentliggjort regelsæt. Godkendelsen gælder i højst 4 år af gangen med mulighed for 2 x 2 år option på forlængelse, og kan opsiges af kommunerne hvert år pr. 31.12.

§ 5. Tilladelse til timesejlads meddeles af den kommune, hvor udlejningsaktiviteten udgår fra. Ansøgninger kan løbende fremsendes til kommunen, jf. § 1, stk. 1. Den pågældende kommune varetager fornøden høring og behandling af sagen, inden der træffes afgørelse.

§6. Timesejladskoncessioner meddeles tidsbegrænsede for højst 4 år af gangen med mulighed for 2 x 2 år option på forlængelse.

§ 7. Udlejer må ikke på noget tidspunkt udleje flere fartøjer til timesejlads, end det antal, der er givet koncessioner til.

Udlejning – langturssejlads

Udlejningsvirksomhed af langturssejladser i Gudenåsystemet kræver kommunal godkendelse samt tilladelse og koncession. En koncession er aftale mellem kommunen og udlejer, som giver udlejer retten til den beskrevne udlejningsaktivitet. Der skal anvendes én koncession pr. fartøj

§ 8. Langturssejlads defineres som sejlads, der ikke er omfattet af definitionen på timesejlads.

§ 9. Godkendelse som langtursudlejer i Gudenåsystemet sker efter et offentliggjort regelsæt. Godkendelsen gælder i højst 4 år af gangen med mulighed for 2 x 2 år option på forlængelse, og kan opsiges af kommunerne hvert år pr. 31.12.

§ 10. Tilladelse til udlejningsvirksomhed på langtursbasis, meddeles af den af de i §1, stk 1. nævnte kommuner, hvori virksomheden ligger; alternativt i den af disse kommuner, hvori hovedisætningsstedet ligger.

Stk. 2. Tilladelsen gælder i højst 4 år af gangen med mulighed for 2 x 2 år option på forlængelse, og kan opsiges af kommunerne hvert år pr. 31.12.

§11. Sejlads med udlejningsfartøjer forudsætter dertil tildelte koncessioner.

Stk. 2. Udlejer må ikke på noget tidspunkt udleje flere fartøjer til langturssejlads, end det antal, der er givet koncessioner til.

Stk. 3. Udnyttelsen af langturskoncessionerne må omfatte timesejlads i overensstemmelse med definitionerne i § 3

Stk. 4. Gudenåkomitéen råder over alle ledige og aldrig udbudte koncessioner

§12. Sejladsen på strækningen Tørring-Klostermølle reguleres via en pulje på 9615 årlige sejldage. Fra Tørring må der højst startes 110 fartøjer pr. dag og fra strækningen Tørring til Klostermølle må der på én gang højst sejle 260 udlejningsfartøjer til langturssejlads.

Stk. 2. Gudenåkomitéen råder over og administrerer puljeordningen med sejldage på strækningen Tørring til Klostermølle.

Stk. 3. Det er kun muligt at udnytte sin koncession på strækningen Tørring-Klostermølle, såfremt der er ledige sejldage

Stk. 4. Særligt gældende sejladsbestemmelser i henhold til vandløbsregulativ og sejladsbekendtgørelsen om strækningen Tørring – Klostermølle skal overholdes, herunder sejladsforbuddet på strækningen i perioden 1. januar til 15. juni.

Stk. 5. De i § 12, stk. 1. angivne antal årlige sejldage, fartøjer pr. dag og højst antal sejllende fartøjer pr. dag kan ændres pr. 31.12 hvert år.

Indberetning af sejlads og påsætning af registreringsnumre

Formålet med indberetning af sejlads er at skabe overblik over udnyttelse af koncessionerne og dokumentere aktuel sejlbelastning på Gudenåsystemet. Såfremt langturssejladsbelastningen overstiger tidligere loft svarende til 992 fartøjer på en given dag i hele Gudenåsystemet (heraf skal 30 skal være startet på Nørreåen), forbeholdes ret til at revurdere tilladelserne.

§ 13. Al indberetning af langturssejlads med udlejningsfartøjer skal, såfremt dette ikke sker automatisk, ske løbende og mindst ultimo juni, ultimo august og ultimo oktober på www.sejladspaagudenaen.dk.

Stk. 2. Kommunerne kan stille krav om indberetning af timesejlads.

§ 14. Der er pligt til at udstyre alle udlejningsfartøjer med firmanavn og/eller logo på begge sider af fartøjet samt gyldigt registreringsnummer, som tildeles udlejer sammen med koncessionerne til fartøjerne.

Stk. 2. Registreringsnumret påmales eller påmonteres fartøjet. Registreringsnummeret skal placeres så tæt på forstavnen som muligt og på en sådan måde, at det er let læseligt.

§ 15. Fartøjsudlejeren er ansvarlig for, at lejeren er gjort bekendt med de regler og forbud, der til enhver tid er gældende for sejlads på Gudenåen med sidevandløb. Lejeren skal informeres om disse gennem udlevering af en for sejladsen relevant folder, som Gudenåkomitéen står bag og stiller til rådighed. Der udleveres en folder pr. lejemål.

§ 16. Udlejerens er ansvarlig for, at fartøjerne overholder andre gældende bestemmelser for udlejningsfartøjer, herunder sikkerhedsbestemmelser som udstedes af Søfartsstyrelsen.

Gebyr og kontrol

§ 17. Der betales et årligt gebyr for udlejningskoncessionerne til langturssejlads og timesejlads.

Stk. 2. Ved manglende udnyttelse af koncessioner, refunderes beløbet ikke.

§ 18. De i § 1 stk. 1 nævnte kommuner fører tilsyn med, at gældende regler for udlejning af fartøjer og sejlads mv. overholdes.

Ejerskifte m.v.

§ 19. Tilladelse og koncessioner til udlejningsvirksomhed meddeles til en konkret virksomhed. Virksomheden kan enten være drevet som en personlig virksomhed eller i selskabsform. Overdragelse af tilladelser kan således ikke finde sted ved private aftaler.

Stk. 2. Ved overdragelse af virksomhed skal fornøden godkendelse på ny indhentes hos kommunen, og godkendelse vil ske i henhold til gældende godkendelsesmateriale. Overdragelse kan kun ske hvis der er tale om ubrudt drift fra samme adresse.

Stk. 3. Såfremt en virksomhed skifter adresse eller telefonnummer, skal dette meddeles kommunen eller Gudenåkomiteen.

Straf og ikrafttræden:

§ 19. Overtrædelser af ovenstående regler kan straffes med bøde, jf. § 19 i sejladsbekendtgørelsen.

§ 20. Manglende overholdelse af kommunalt fastsatte vilkår kan medføre fratagelse af godkendelse som udlejer og fratagelse af koncessioner.

§ 21. Reglerne træder i kraft 1. januar 2017. Reglerne erstatter Regler for udlejningsvirksomhed af fartøjer på Gudenåsystemet, vedtaget af Skanderborg kommune, Silkeborg Kommune, Hedensted Kommune, Horsens Kommune, Randers Kommune, Viborg Kommune og Favrskov Kommune 11. maj 2012.

Godkendt i nedenstående kommuner

Randers Kommune	d.
Viborg Kommune	d.
Favrskov Kommune	d.
Silkeborg Kommune	d.
Skanderborg kommune	d.
Horsens Kommune	d.
Hedensted Kommune	d.