



Trafiknotat vedrørende Niels Due Jensens Plads



Forord

Området er beliggende centralt i Bjerringbro og pladsen er primært omkranset af detailhandel (Menu, Fakta, Rema 1000, Netto) samt af mindre specialbutikker, banker samt Gudenåhuset.

Området har et stort antal parkeringspladser til brug for borgerne ved dagligvareindkøb og indkøb i gågaden og nærtliggende butikker. Vareleverancer sker også primært via pladsen.

P-pladsen har en vis grad af dobbeltudnyttelse, således beboere parkerer på pladsen udenfor normal arbejdstid, hvor pladsen indenfor normal arbejdstid kan anvendes af dem, som arbejder i butikker, banker mv.

Problemstillinger

Nedenstående problemstillinger forsøges indtænkt og for så vidt muligt implementeret, hvis de fysiske arealer er til rådighed på stedet.

1. Vareleverancer, der sker primært med sættevogne i dagtimerne til Menu og Fakta (Rema 1000 og Netto har egen varegård på egen grund), giver udfordringer for de handlende til butikkerne. Sættevogne læser af som vist på nedenstående billede. Dermed bliver de biler, som er parkeret langs vareaflysning, spærret inde indtil vareaflysning er tilendebragt (kan variere fra 5-20 minutter). Det kan skabe stor frustration for bilisterne. Størstedelen af vareleverancerne sker i de tidlige morgentimer + formiddagstimerne.
- ➔ Det anbefales at forsøge at implementere en løsning som på Preislers Plads i Viborg, hvor et antal p-pladser reserveres til vareaflysning fra 04-12. Dermed inddrages i alt ca. 15-20 pladser i dette tidsrum til vare af- og pålysning.



2. På parkeringsanlægget er der i dag fri parkering uden tidsrestriktion (hvilket der stort set er i hele Bjerringbro). Der er en risiko for at pladserne nærmest butikkerne optages af ansatte og beboere i området med den konsekvens, at pladserne nærmest butikkerne ikke er tilgængelige for handlende. Det medvirker til unødigt megen gående færdsel over p-arealerne for de handlende.
- ➔ Det anbefales, at der etableres tidsrestriktion på f.eks. 3 timer på de p-pladser nærmest butikkerne, således disse kun kan anvendes af handlende og ikke til heldagsparkering. Dette kan eventuel etableres som en forsøgsordning i 6 måneder inden en endelig implementering.
3. Nogle af dagligvarebutikkerne har oplag langs butiksfacaden. Sammen med parkerede biler medfører det, at passagen for gående bliver meget smal.



- ➔ Det anbefales at det undersøges om oplag videst muligt flyttes væk fra facaderne, for at skabe mere færdselsareal for de gående til butikkerne.