

Viborg Kommune
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Viborg d. 28. januar 2016

Kommandopostens fremtid

Gardit ønsker at bevare kommandoposten, og flytte den til placering ved den nye indgangsvej til Viborg Baneby.

Med denne placering vil alle beboere og gæster til området hver dag passere kommandoposten, skinnerne, toget og vognene, og blive mindet og inspireret af kontrasterne mellem fortid og nutid.

Kommandoposten vil derfor kunne indgå naturligt i den kontekst og blive en attraktion for området.

Bygningens tilstand nødvendiggør, at bygningsdele repareres og i et vist omfang udskiftes i forbindelse med flytningen, med fokus på at bevare arkitektoniske og kulturhistoriske værdier

Bygningens indre indretning er endnu ikke bestemt, men vi vil i samarbejde med arkitekterne finde en løsning der har respekt for bygningens alder og brug. Driften af bygningen vil Gardit Development stå for.

Ved siden af signaltårnet vil der også blive nedlagt ca. 30 meter skinner, hvor vores tidligere indkøbte lokomotiv fra 1963 skal placeres. Vi påtænker herudover at skaffe en til to togvogne, som kan blive udstillingslokaler for aktiviteter i Banebyen, fortællinger om Banebyens historie, fortælling om nedtagningen og genopførelsen af kommandoposten, kunstudstillinger eller hvad der ellers kunne have interesse fra omverdenen – pladsen vil derfor med fordel i perioder kunne have adgang for offentligheden.

Redningen af kommandoposten – fase 1

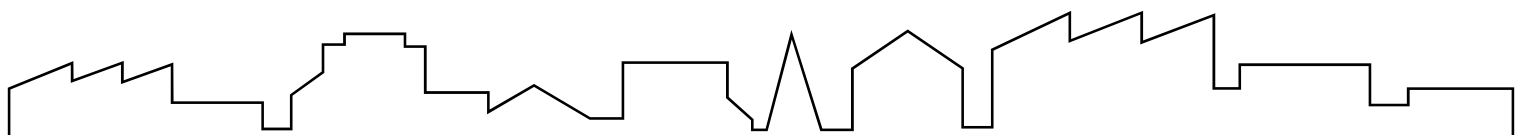
Som det fremgår af vedhæftede pressemeddelelse offentliggjort dags dato, har Gardit givet tilsagn til at gennemføre en "redning" af kommandoposten i Viborg ved at stille finansiering til rådighed for at kunne gennemføre fase 1 jf. vedlagte budget.

Herudover vil Gardit stille en lagerhal til rådighed til opbevaring og restaurering af bygningen.

Udover Gardits tilsagn ønsker Mercantec at deltage i projektet med faglærere og elever for at give et læringsforløb ud over det sædvanlige.

KPF arkitekterne stiller ligeledes ressourcer til rådighed som rådgivere og projektledere på projektet, og sidst men ikke mindst, vil Banedanmark give 70.000 kr. for at nedtage bygningen.

Så projektets fase 1 er sikret og vil blive gennemført inden udgangen af februar 2016.



Genopførelsen af kommandoposten – fase 2

I vedhæftede prospekt udarbejdet tidligere af KPF/Mercantec er proces og tanker nærmere angivet – dog med den ændring at kommandoposten opføres ved indgangen til Viborg Baneby og med ændret tidsplan.

På oversigtskortet over vores plan for udvikling af Gardit grunden er der – med kuglepen – indtegnet en grov skitse af den forventede placering med skinner.

Mercantec og KPF arkitekterne har indvilget i fortsat at stille projektleder, faglærere og elever til rådighed for gennemførelse af projektet, imens lagerplads afholdes af Gardit. Gardit stiller herudover deres veteranlokomotiv til rådighed for en del af pladsen.

Af vedlagte budget fremgår at der mangler finansiering for 1,7 mio. kr. til materialer mv. for at kunne gennemføre fase 2.

Ansøgning om tilskud

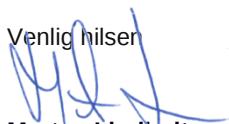
Vi vil i så stort omfang som muligt forsøge at aktivere Viborg by i projektet, ved at søge efter bidragsydere til fase 2 – både i form af finansiel støtte men også i form af materialer eller timer som håndværkslaugenes pensionistklubber eller andre frivillige kunne tænkes at ville bidrage med.

Alle bidrag – store som små er velkomne – så vi håber genopførelsen kan blive et fællesprojekt for så mange som muligt.

Med baggrund i dette vil Gardit Development derfor gerne ansøge Viborg Kommune om et tilskud i størrelsesordenen 200.000 kr. som en kickstart til gennemførelse af projektets fase 2.

Håber i vil se positivt herpå.

Venlig hilsen



Morten Lindholt

Adm. direktør

Mobil tlf.: +45 40 82 12 21

E-mail: ml@gardit.dk