



**UNDERVISNINGS
MINISTERIET**

Direktor Hans Henrik F. Gaardsoe
Viborg Kommune
Rådhuset, Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Departementet

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. nr.: 32 92 50 00
E-mail: uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr.: 20453044

**Svar til Viborg Kommune vedr. muligheden for at tage legekam-
merarter med i skolebussen**

16. maj 2017
Sags nr.: 17/01857

Kære Hans Henrik F. Gaardsoe

I fortsættelse af brev af 10. maj 2016 fra det tidligere Ministeriet for Born, Undervisning og Ligestilling skal Undervisningsministeriet herved vende tilbage med endeligt svar på Viborg Kommunes henvendelse af 27. april 2016 om befordringsberettigede elevers mulighed for vederlagsfrit at medtage legekammerater i skolebussen i forbindelse med legeaftaler i hjemmet.

Ministeriet har nu været i dialog med Transport-, Bygnings- og Boligministeriet for at få afdækket, om de nye regler i lov om trafikselskaber har betydning for de gældende regler, herunder om der kan være behov for regelændringer.

Efter lov om trafikselskaber § 5, stk. 2, kan den enkelte kommune for ruter, der oprettes til befordring af børn i henhold til lov om folkeskolen, beslutte, at der kan medtages andre passagerer. Det er en betingelse, at ruten planlægges ud fra skoleformål, og der må ikke opkræves betaling fra passagererne for brug af ruten.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har oplyst, at bestemmelsen i lov om trafikselskaber blev indført på baggrund af et ønske fra flere kommuner om at få mulighed for at åbne for, at den skolebuskørsel, som kommunen selv varetager, også kan medtage andre passagerer på ruten end skolebørn. Dette ud fra en begrundelse om at undgå unødigt spild af kapacitet, så en bus, der kører på en bestemt rute på faste tidspunkter, også kan medtage andre passagerer ud over skolebørn. Skolebørn, som ikke ydes befordring i henhold til folkeskolelovens § 26 og bekendtgørelse nr. 688 af 20. juni 2014, betragtes i den sammenhæng som "andre passagerer" og vil i så fald således have mulighed for at benytte kørslen i samme omfang som andre.

Endvidere har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet oplyst, at lov om trafikselskaber ikke giver kommunerne mulighed for at opstille objektive kriterier for, hvilke passagerer der kan benytte skolebussen, hvis den situation måtte opstå, at der er flere passagerer end ledige pladser i skolebussen. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har oplyst, at i de tilfælde, hvor der skulle vise sig at være flere passagerer, end der er plads til i en åben skolebus, må kommunalbestyrelsen sørge for, at materiellet tilpasses til antallet af passagerer.

Det er således helt og holdent op til lokal beslutning at bestemme, om andre passagerer skal kunne benytte en skolebus på en bestemt strækning, der er forbeholdt skolebørn til og fra skole, ligesom det i så fald er et lokalt ansvar at tilpasse materiellet til antallet af passagerer.

Det tilføjes, at det ikke er en forudsætning for anvendelse af bestemmelsen i § 5, stk. 2, i lov om trafikselskaber, at kommunen åbner al kommunens skolebuskørsel, der varetages af kommunen selv, for andre passagerer. Kommunen kan dermed vælge, at det kun er nogle af kommunens skolebusruter, der åbnes for andre passagerer.

Undervisningsministeriet kan oplyse, at folkeskoleloven ikke indeholder bestemmelser – eller i øvrigt fornøden hjemmel til at fastsætte regler herom – hvorefter kommunalbestyrelsen kan bestemme, at elever, der ikke har ret til befordring mellem skolen og hjemmet, alligevel kan tage med skolebussen fx i forbindelse med en legeaftale i en skolekammerats hjem¹. Dette skyldes, at bestemmelserne om befordring i folkeskolelovens § 26 alene regulerer spørgsmål om befordring mellem elevens skole og hjem.

På baggrund af ovenstående er det Undervisningsministeriets vurdering, at hjemmelsgrundlaget for at iværksætte en generel ordning i kommunen, hvorefter skolebørn får mulighed for at tage en legeskammerat, der ikke har ret til befordring, med i skolebussen i forbindelse med en legeaftale i hjemmet, skal vurderes ud fra § 5, stk. 2, i lov om trafikselskaber. Ministeriet lægger i den forbindelse vægt på, at en sådan ordning ikke tager afsæt i skoleelevers muligheder for at komme mellem hjem og skole, men er en mere generel ordning for kommunens borgere, der som et alternativ til den offentlige servicetrafik kan benytte en skolebus, der er forbeholdt og afgrænset til en bestemt gruppe af passagerer.

Følgende fremgår af forarbejderne til lov om trafikselskaber, jf. lovforslag nr. L 136 af 19. februar 2014 om ændring af lov om trafikselskaber og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ændring af finansie-

¹ Bekendtgørelse nr. 688 af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen finder således heller ikke anvendelse i denne sag, da den alene regulerer spørgsmålet om befordring mellem elevens skole og hjem.

ringsmodellen for trafikselskabet på Sjælland, organiseringen af den offentlige servicetrafik i Østdanmark, buspassagerrettighedsforordningen m.v.):

”At give kommunerne mulighed for en bedre kapacitetsudnyttelse af den skolebuskørsel, de selv varetager, vurderes ikke at kollidere med hensynene bag reglen om, at kommunerne ikke selv må drive offentlig servicetrafik. Tværtimod gives der mulighed for at yde eventuelle passagerer på ruten en bedre service end i dag.”

Der er hverken i loven eller i forarbejderne til loven taget stilling til, hvordan en kommune bør forholde sig i de tilfælde, hvor der er flere passagerer end ledige pladser i skolebussen, når kommunen har åbnet op for, at skolebussen kan tage andre passagerer vederlagsfrit med i bussen.

Som anført foran er det Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering, at kommunalbestyrelsen må sørge for, at materiellet tilpasses til antallet af passagerer i de tilfælde, hvor en skolebus åbnes for andre passagerer, da der ikke er hjemmel til at fastsætte kriterier, der tilgodeser legekammerater til skolebørn forud for andre passagerer, der ønsker at benytte skolebussen.

Undervisningsministeriet og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet finder ikke, at der er behov for at ændre reglerne på området. De gældende regler giver kommunerne frihed til at beslutte at åbne skolebusruter for andre passager, hvorved bl.a. skoleelever kan medtage legekammerater i skolebussen i forbindelse med legeaftaler i hjemmet.

Med venlig hilsen



Ole Hvilsum Larsen
Kontorchef