From: Michael Toft Væsel
Sent: Tue, 8 Oct 2019 10:01:12 +0200
To: Simon Fonseca Ullits Christensen
Cc: Hans Jørn Laursen;Johannes F. Vesterby
Subject: Retablering af Dalgas Bro over Jordbro Å.

Til Viborg Kommune

Retablering af Dalgas Bro over Jordbro Å.

I forlængelse af flere kontakter og møder omkring etableringen af den "forsvundne bro", kaldet "Dalgas Bro", skal jeg mere formelt bede Viborg Kommune om aktivt at gå ind i retableringen af den pågældende bro over Jordbro Å.

Af kortmateriale, som er tilgængeligt på SDFEkort, fremgår det at der i mindst 150 år har været etableret vejadgang over Jordbro Mølle Å fra Nr. Søbyvej til Gammelstrupvej.
Vejen med tilhørende bro har således, så langt tilbage, som det kan registreres, været vej for alle og enhver, men ikke mindst for de omkring åen boende lodsejere.

Vejen med tilhørende bro har fungeret som bindeled imellem landsbyerne i området og har navnlig i de senere år været brugt af sportsfiskerforeningen, naturelskere og motionister.

Viborg Amts Miljø og Teknik meddelte i 1994 tilladelse til at Viborg Sportsfiskerforening dengang kunne retablere Dalgas Bro, og Fjends Kommune støttede op om projektet, idet man tilkendegav, at det ønskede projekt var sammenfaldende med kommunens interesser:

"Fjends Kommune arbejder med regionale stier i kommunen og herunder også en stiforbindelse imellem Nr. Søbyvej og Viborgvej" (skrivelse af 24/10 1994).

Viborg Sportsfiskerforening opførte broen med offentlige tilskud, blandt andet fra Viborg Amt.

Desværre forfaldt broen, og formentlig i 2011 blev den fjernet – af hvem vides ikke med sikkerhed.

Den administrative afklaring i 2011 er problematisk:

Principielt burde kommunens tekniske forvaltning have påtalt overfor broejeren, Viborg Sportsfiskerforening, at man enten skulle reparere broen eller fjerne den, såfremt den var til fare for de vejfarende eller for miljøet omkring åen.

I stedet har man tilsyneladende mere eller mindre konkret tilladt eller vendt det blinde øje til, at en lodsejer simpelthen har fjernet broen, uden på nogen måde at have adkomst hertil, og uden at spørge broens legitime ejer, sportsfiskerforeningen

Sportsfiskerforeningen ønsker fortsat at medvirke til en etablering af broen på ny.

Nedennævnte foreninger støtter dette initiativ.

Udgangspunktet er, at alle må respektere dette ønske, og ikke mindst de nuværende skovejere må respektere de vejføringer, der er og har været i området så langt tilbage, som nogen kan huske.

Det kan fortsat konstateres, at flere lodsejere, der har fast bopæl på østsiden af åen, fortsat ejer arealer beliggende vest for åen, ligesom der er lodsejere, der har arealer øst for åen, som har fast bopæl vest for åen.

Disse lodsejere har i deres ejertid som de, der ejede deres ejendomme før, brugt den pågældende bro som vejadgang til de arealer, der ligger modsat deres ejendomme.

Disse har således som minimum hævdvunden vejret og adgang over broen.

Af medfølgende kort vil det fremgå, at der stedse har været en bro eller en spang på det pågældende sted, og det er uomtvisteligt, at broen giver sig tilkende ved en særlig indretning, idet der er etableret støbte brohoveder på begge sider af åen, der tilkendegiver, at der her ikke alene har været et vadested, men en egentlig overgang.

At det også har været forudsætningen for den tidligere Fjends Kommune, fremgår dels af det ovennævnte citat, men også af dén omstændighed, at Fjends Kommune har udgivet brochurer, der viser, at der er udlagt en privat grusvej imellem Nr. Søby og Gammelstrup over Dalgas Bro.

En privat lodsejer har tilsyneladende foretaget adgangshindrende foranstaltninger med det åbenlyse formål at afskære offentligheden fra at benytte de i skovområdet og ved broen værende vejsystemer
Det gøres gældende, at der er almen vejret til at passere de på matrikelkortet udlagte veje, herunder også passage af broen.

Lodsejerne, der ejer de arealer, som brohovedet er beliggende på, har fra gammel tid accepteret broens placering på det pågældende sted – et forhold, som ingen efterfølgende lodsejer kan ændre, blot ved at blokere for vejadgangen.

Udviklingen af Birkesø-området til et rekreativt område med etablering af badestrand m.v. samt ny cykelsti til Birkesø, indicerer et behov for også at retablere Dalgas Bro, således at der kan udvikles et rekreativt område med cykelture, mountainbike og løbere i en rundstrækning omkring Birkesø, Gammelstrup og Nr. Søby, og det må være i Viborg Kommunes interesse at fremme disse tiltag som de nedenfor anførte foreninger bakker op omkring.

Der er således en videregående offentligretlig interesse i etablering af broen.

Navnlig for at tilgodese de omkringboende lodsejeres vejadgang, brugere af naturen, sportsfiskerforeningen, motionister, cyklister m.v. og understøtte Viborg Kommunes status som en naturvenlig og grøn kommune.

Med venlig hilsen

Michael Toft Væsel Susanne Bak

På vegne af Gammelstrup Borgerforening Stoholm Borgerforening

(Notatet er udarbejdet med bistand fra Advokat Jeppe L Jepsen)