

Notat med behandling af høringssvar

Fordebat for Kommuneplantillæg 57 til Kommuneplan 2013-2025 – revideret klimatilpasningsplan

Fordebatten har været i åben fra den 1. februar 2016 til den 22. februar 2016 (tre uger).

Høringssvar

I offentlighedsperioden er der kommet 6 høringssvar fra følgende:

Nr.	Afsender	Dato for modtagelse
(1)	Danmarks Naturfredningsforening (DN)	11.02.2016
(2)	Herredsvejen 6, 8832 Skals	13.02.2016
(3)	Hobro Landevej 147, 8830 Tjele	17.02.2016
(4)	Sundvej 19, 8832 Skals	18.02.2016
(5)	Hobro Landevej 147, 8830 Tjele	21.02.2016
(6)	Ladehøjvej 13, 8831 Løgstrup	21.02.2016

Notatets opbygning

Høringssvarene er behandlet efter dato for modtagelse.

Hver høringssvar behandles efter følgende skabelon:

- Resumé af svaret
- Forvaltningens bemærkninger vedr. svaret
- Forslag til Byrådets svar

Såfremt der i et høringssvar rejses et spørgsmål, som er besvaret tidligere, henvises til dette svar.

Høringssvar	Resumé	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til Byrådets svar
Nr. 1	Det bemærkes, at der skal fokuseres på forebyggende indsats tidligere i vandkredsløbet. Dette kan ske ved hjælp af Lokal Afledning af Regnvand (LAR-løsninger), således at vandafledningen fra store regnskyl på tage, stier og mindre veje begrænses. DN foreslår en prøveordning, hvor en bygherre skal overveje mindst en LAR-løsning mod, at Spildevandsforsyningen betaler en passende del af merudgiften.	Forvaltningen er enig i, at LAR er et vigtigt element til at sikre især byområder mod oversvømmelse og lokal afledning af regnvand indgår i den eksisterende klimatilpasningsplans retningslinjer. Forslaget om prøveordning bør undersøges nærmere.	Det vil blive nærmere undersøgt om, og hvordan en prøveordning om LAR vil kunne indgå i klimatilpasningsplanen, inden for gældende lovgivning.
Nr. 2	Følgende spørgsmål: Er der i klimatilpasningsplanen regnet med at havstigninger på 2,2 meter stoppes ved Virksundsdæmningen? Forstærkninger af dæmningen og pumpning foreslås.	Stormflodshændelser i Limfjorden kan resultere i høj vandstand ved Lovns Bredning. Derfor er området ved Virksunddæmningen, selve sluseanlægget og landsbyen Sundstrup udpeget som et risikoområde i gældende klimatilpasningsplan. Ud fra Kystdirektoratets højvandsstatistikker svarer en stormflodsvandstand på kote 2,20 til "meget højt 100 års scenarie" i 2050. Mere realistisk svarer kote 1,85 til "middel 50 års scenarie" i 2050. Hjarbæk Fjord er ikke på samme måde i risiko for at blive oversvømmet fra Lovns Bredning på grund af slusen ved Virksunddæmningen, som adskiller Hjarbæk Fjord og Lovns Bredning. Selve vejdæmningen ved Virksund bliver først helt oversvømmet, hvis vandet stiger adskillige meter. Slusen er udstyret med to slusesystemer, en afvandingsssluse og en skibsfartssluse. Afvandingssslusen lukkes helt ved høj vandstand i Lovns Bredning, mens skibsfartsslusen har en topkote på 1,75. En oversvømmelse af skibsfartsslusen, hvori vandgennemstrømningen er begrænset, vil ikke få nævneværdig betydning for	Området ved Virksunddæmningen og Sundstrup er allerede udpeget som risikoområde i den gældende klimatilpasningsplan. Området vil derfor indgå i det videre arbejde (handlingsplan m.v.). Der arbejdes ikke videre med forslaget om at pumpe vand ud af Hjarbæk Fjord, men det undersøges nærmere om høje vandstande i Hjarbæk Fjord kan påvirke infrastrukturanlæg som f.eks. Skivevej (Fiskbæk Å) og Løgstørvej (Skals Å og Simested Å) og Virksundvej (Jordbro Å).

		vandstanden i Hjarbæk Fjord, men sluseanlægget kan tage skade af at blive oversvømmet. Derimod vil de store vandløb som løber til Hjarbæk Fjord kunne give en vandstandsstigning i Hjarbæk Fjord, når afvandingsslusen er lukket i kortere perioder. Vandstandsstigningen vil også medføre oversvømmelse i de nedre dele af ådalene. Hvis man skal holde en uændret vandstand i Hjarbæk Fjord når slusen er lukket, ved at pumpe vand ud i Lovns Bredning, vil det kræve et meget stort og bekosteligt pumpeanlæg. Desuden vurderes, at høje vandstande i Hjarbæk Fjord og deraf følgende oversvømmelser af de nedre dele af ådalene, som overvejende består af lavbundsarealer, ikke vil resultere i tab af væsentlige samfundsmæssige værdier og funktioner, som de er defineret i klimatilpasningsplanen. Det bør dog belyses nærmere om høje vandstande i Hjarbæk Fjord kan påvirke infrastruktur anlæg som f.eks. Skivevej (Fiskbæk Å) og Løgstørvej (Skals Å og Simested Å) og Virksundvej (Jordbro Å).	
Nr. 3	Følgende bemærkninger og spørgsmål: Skals Å er for lille i forhold til de store nedbørsmængder åen modtager. Manglende grødeskæring har indsnævret åen. Dobbelt vandføring og oprensning af åen foreslås som løsninger. Er kommunen erstatningspligtig, når betalingsrettigheder inddrages på grund af ikke farbar jord?	Forvaltningen er opmærksom på, at vandstanden i Skals Å har været høj i 2015 med deraf følgende problemer for den jordbrugsmæssige og rekreative anvendelse af området. Den primære årsag er, at 2015 var et meget nedbørsrigt år. Forvaltningen foreslår, at der ikke arbejdes videre med de beskrevne problemstillinger. Dels sker der ikke oversvømmelse af væsentlige værdier, som de er defineret i klimatilpasningsplanen, dels er afvandingsforhold i det åbne land reguleret af vandløbsloven. P.t. pågår en revision af regulativet for Skals Å og heri indgå i overensstemmelse med	Der arbejdes ikke videre med de forslåede tiltag for Skals Å i klimatilpasningsplanen, idet Kommunen ikke finder, at problemstillingen ikke hører hjemme under klimatilpasningsplanlægning, men i stedet under det igangværende arbejde med revision af vandløbsregulativ. I stedet arbejdes der videre med problemstillingen i forbindelse med revision af regulativet for Skals Å.

		lovgivningen på området en afvejning af afvandingshensyn i forhold til miljøhensyn. Spørgsmålet om erstatningspligt hører også hjemme under vandløbsregulativet for Skals Å. Kommunen kan kun være erstatningspligtig hvis bestemmelserne i vandløbsregulativet, herunder i forhold til vandløbsvedligeholdelse, ikke er overholdt. I forhold til den nederste del af ådalen, se også svar på #2.	
Nr. 4	Der gives konkrete bud på klimatilpasningsprojekter i Sundstrup: Højvandssikring af havnens toiletbygning og udvidelse af vold lands Sundvej og Strandvejen som stormflodssikring.	Se svar på #2.	Se #2.
Nr. 5	Der indsendes billeder med reference til høringssvar nr. 3.	Se svar på #3.	Se #3.
Nr. 6	Følgende bemærkes: Skals Å omdannes i nogle områder til et sammenhængende vandområde, hvilket gør den svær at fiske i. Desuden er der mere grøde om sommeren, især pindsvineknop. Mængden af grøde er størst før og 2-3 uger efter grødeskæring. Følgende løsninger foreslås: fjerne sand fra åens bund, selektiv grødeskæring for at fremme langsomt-groende planter og plantering af træer langs bredden til skygge.	Se svar på #3.	Se #3.