

Bilag 2

Trafik og trafikstøj

De 4 forslag til lokalplaner for nye boligområder mellem Hald Ege og Viborg, hvor 2 områder er beliggende langs Egeskovvej (74 + 52 boliger) og 1 område ved Nonbo (134 boliger), og 1 område ved Koldbækvænget (8 boliger) får en samlet bebyggelse på 268 boliger. Bebyggelsen vil være en blanding af tæt-lav og åben-lav bebyggelse.

Trafikmængde og -afvikling

De 4 områder ses som en helhed, idet trafikløsningen hænger sammen for disse områder. På baggrund af trafikberegning vurderes, at de 260 boliger vil betyde en samlet ny trafikmængde på mellem 1.050 og 1.200 biler pr. døgn med en turrate på 4 - 4,5 biler pr. bolig i døgnet.

I dag er trafikmængderne beregnet til ca. 2.700 biler pr. døgn på Egeskovvej i Hald Ege og 3.700 biler pr. døgn på Egeskovvej nord for Hald Ege. Tallene er en anelse højere i forhold til tællingerne, der er gennemført i 2016 og 2017.

På statsvejen Vejlevej kører der i dag 15.000 biler pr. døgn ud for de eventuelt kommende nye boliger.

Det er vanskeligt at forudsige, hvordan trafikken fra de mulige nye boligområder vil fordele sig på områdets veje. Det er ligeledes vanskeligt at vurdere, hvor den nuværende trafik på Kolbækvænget ved Vejlevej "flytter hen", hvis Kolbækvænget lukkes for biltrafik ved Vejlevej.

På baggrund af erfaring fra tidligere ændringer af veje i området vurderer forvaltningen, at hovedparten af beboere i de nye boliger oftest vil have mål i eller i nærheden af Viborg, mens en mindre del vil have mål i den sydlige del af Viborg Kommune eller mod vest ad Herningvej. Nogle skal videre mod syd ad Vejlevej.

Trafik med mål i Viborg vil bruge den nordlige del af Egeskovvej til og fra trafikmålene, hvilket betyder, at trafikmængden på den nordlige del af Egeskovvej vurderes til at stige med 1.000 biler pr. døgn. Den resterende stigning på 200 biler pr. døgn vurderes at have mål syd for Hald Ege, og den trafik vil sandsynligvis bruge Egeskovvej gennem Hald Ege. Der forventes således ikke en større stigning i trafikken på Egeskovvej gennem Hald Ege.

Det vurderes desuden, at den eksisterende trafik, der i dag er på Kolbækvænget og Koldingvej ved Viborg Rideskole, vil blive på Koldingvej nord for Rideskolen ind mod Viborg. Den nuværende trafik på Kolbækvænget forventes således at flytte til rampeanlægget ved Koldingvej.

Vejdirektoratet vurderer, at en lukning af Kolbækvænget for biltrafik ved Vejlevej vil forbedre trafiksikkerheden. Forvaltningen vurderer, at lukningen ikke vil medføre, at trafikken på Egeskovvej gennem Hald Ege vil stige som følge heraf.

På længere sigt kan der med fordel også etableres en ny forbindelse mellem Koldingvej og krydset Vejlevej /Århusvej. Rundkørslen i dette kryds kan bære endnu et ben.

De foreslåede ændringer af tilslutningsanlæggene til hovedlandevejene ikke er drøftet med Vejdirektoratet.

Søndre Ringvej - Vejlevej – Herningvej fungerer i dag som slags omfartsvej i forhold til Hald Ege. I dag er der mindre trafik på Egeskovvej, end der var før Herningvej mellem Egeskovvej og Vejlevej blev udbygget. Samtidig blev der i Hald Ege etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger, og det er forvaltningens vurdering, at disse foranstaltninger medvirker til, at den gennemkørende trafik gennem Hald Ege er blevet begrænset. Gennemkørende trafik vurderes ikke at ville vokse væsentligt som følge af de foreslåede nye boligområder, da det tager længere tid at køre gennem Hald Ege end udenom ad Vejlevej - Koldingvej - Herningvej.

Trafiksikker skolevej

Det må forventes, at en stor del af de skoleelever, der kommer til at bo i de 4 nye områder, selv kan cykle til Hald Ege Skole ad Alhedestien, som ligger tæt på de nye boligområder. Eleverne vil således få en trafiksikker skolevej, idet de kan bruge en sti i egen tracé. Det betyder formentlig, at kun få børn bosiddende i de nye områder vil blive kørt i skole af forældrene, hvorved Egeskovvej gennem Hald Ege ikke belastes yderligere.

Cykelsti

Der er ikke cykelsti langs Egeskovvej gennem Hald Ege. Der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger for at få trafikanter gennem byen til at køre langsomt. Det betyder, at mange vil vælge omfartsvejen Søndre Ringvej - Vejlevej - Herningvej, som er hurtigere, hvorved man ikke tilskyndes til at køre gennem byen.

Forvaltningen vurderer, at trafikmængden gennem byen vil få en begrænset stigning som følge af etableringen af de nye boliger øst for Egeskovvej. Trafikken på Egeskovvej nord for Hald Ege vil stige til omkring 4.000 biler/døgn. Denne trafikmængde og det forhold, at Egeskovvej gennem Hald Ege har hastighedsdæmpende foranstaltninger, betyder, at gennemførelsen af de 4 lokalplanforslag ikke forventes i væsentlig grad at øge behovet for anlæggelse af en cykelsti langs Egeskovvej gennem Hald Ege. Chikanerne er udført således, at der taget hensyn til både cyklister og bilister.

Forvaltningen vil undersøge mulighed for at etablere 1 til 2 bedre krydsningsmuligheder for gående på Egeskovvej.

Turisttrafik

Der forventes ikke øget turisttrafik gennem Hald Ege som følge af, at Hald Hovedgård er ved at blive udbygget til en stor attraktion. Turistbusser og turister vil sandsynligvis følge hovedveje til Hald Hovedgård. Vejvisning vil hjælpe de besøgende på vej, og GPS-systemer vil også vælge de større veje frem for langsomme bygennemfarter.

Trafikstøj

Der er ikke gennemført beregninger af trafikstøj i Hald Ege. Stigningen i trafikmængden og det forhold, at vejen er hastighedsdæmpet, betyder efter Viborg Kommunes vurdering, at trafikstøjen ikke vil overstige de vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj, hvor det anbefalede niveau for boligområder er højest 58 dB.

Der gøres opmærksom på, at der ikke findes en generel pligt til at nedbringe trafikstøj langs eksisterende veje, såfremt grænseværdien overskrides. Kommunerne har pligt til at sikre, at støjbelastede områder, hvor støjniveauet er højere end Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi, ikke udlægges til nye boliger

eller anden støjfølsom anvendelse, med mindre lokalplanen har bestemmelse om støjbeskyttelse (Planlovens § 15a).