NOTAT

Transport- og Bygningsministeriet

Dato 4. juli 2016
J. nr. 2016 - 3151

Mulighed for at åbne skolebuskørsel for ikke kørselsberettigede elever i henhold til Lov om trafikselskaber

Dette notat beskriver dels hvilke rammer, der gælder for kommunernes skolebuskørsel i medfør af *lov om trafikselskaber*, dels forholdet mellem trafikselskabsloven og andre bestemmelser om befordring af elever i folkeskolen på Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestillings område, som er fastsat i *Folkeskolelovens § 26* og i *bekendtgørelse nr. 688 af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen*.

Der er med ændringen af *lov om trafikselskaber* af 25. juni 2015 indført mere fleksible rammer for kommunernes skolebuskørsel. Kommunerne har med lovændringen fået mulighed for at åbne skolebuskørslen for andre passagerer. Ruten skal dog planlægges ud fra skoleformål, og der må ikke opkræves betaling fra passagerne for brug af ruten.

Baggrunden for fornævnte kriterier er, at det i dag kun er trafikselskaberne, der må udføre offentlig servicetrafik. Dette med henblik på at sikre sammenhængen i den kollektive trafik, samt at opnå stordriftsfordele ved at samle den offentlige servicetrafik i trafikselskaberne.

Såfremt kommunerne kunne opkræve betaling af øvrige passagerer for brug af skolebuskørslen, ville de reelt få samme rolle som udbyder af offentlig servicetrafik, som med loven er tiltænkt trafikselskaberne. Det er af den grund ikke hensigtsmæssigt at lade kommunerne opkræve betaling for kørslen fra øvrige passagerer, herunder skoleelever uden berettigelse til befordring.

Det er dog op til kommunerne selv om de vil anvende den ny bestemmelse, fastholde den oprindelige ordning med lukket skolebuskørsel eller om de vil lade trafikselskabet udføre skolebuskørslen. I sidstnævnte tilfælde bliver kørslen almindelig offentlig servicetrafik, hvor andre passagerer, end de skolebørn, der er berettiget til at få kørslen betalt i medfør af folkeskoleloven, skal betale almindelig takst.

Der er således ikke i lov om trafikselskaber hjemmel til, at kommunerne kan tilbyde åben skolebuskørsel kun til legekammerater og ikke borgere generelt.

Der er dog modsat ikke noget i lov om trafikselskaber, der forhindrer kommunerne i ved lukket skolebuskørsel at anvende § 8 stk. 1. i *bekendtgørelsen om*

befordring af elever i folkeskolen til at udvide kredsen af befordringsberettigede skolebørn til også at omfatte legekammerater.

Der vil herved være tale kørsel inden for de rammer for befordring, som hører under Ministeriet for Børn, Undervisning og Ligestilling og derved ligger uden for *trafikselskabslovens* anvendelsesområde.