

Til ejerkredsen bag
Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a.
Tidligere Karup Lufthavn A.m.b.a.



KARUP AIRPORT[®]
MIDT- OG VESTJYLLANDS LUFTHAVN

KARUP AIRPORT
N. O. HANSENS VEJ 4
DK-7470 KARUP J

WEB: KRP.DK
MAIL: MAIL@KRP.DK
TLF.: +45 97100610
FAX.: +45 97100665

Karup, den 15. november 2016

Opfølgning på underskudsgaranti – (kapitaludvidelse)

Grundet faldende passagerantal besluttede ejerkredsen bag Karup Lufthavn i 2014, at yde kapitaludvidelse til Karup Lufthavn i 2016 og 2017 inden for en ramme på op til 6 mio. kr. hvert år.

Forudsætningen var, at Karup Lufthavn ultimo 2015 foretog en opfølgning med ejer kommunerne og redegjorde for status af Karup Lufthavns økonomi, med henblik på afklaring og beslutning om den eventuelle videre drift af lufthavnen. Orienteringen blev fremsendt til ejerkredsen den 12. november 2015.

På bestyrelsesmøde i Karup Lufthavn A.m.b.a. den 23. september 2016, blev det besluttet, at der fremsendes en tilsvarende orientering om lufthavnens økonomiske situation samt udvikling i passagerantal m.v., sammen med anmodningen om udbetaling af kapitaludvidelsen 2017.

Udviklingsprocessen for lufthavnen.

I efteråret 2015 gennemførte DAT sammen med deres reklamebureau en større analyse af ruten Karup - København, hvor mange emner blev berørt. På baggrund af denne samt den almindelige opfattelse af Karup Lufthavns kendskabsgrad i Danmark, rejste forskellige markedsføringsmæssige problemstillinger sig.

Derudover havde DAT konstateret, at de forventede vækstrater var gået lidt i stå, og at målsætningen på 250.000 passagerer (afgående og ankomne pax) formentlig havde et længere tidsperspektiv end først antaget, med mindre der bliver taget initiativ til en omfattende branding og markedsføring.

Oplysningerne førte til, at bestyrelsesformand og næstformand sammen med ledelsen afholdt et møde med DAT den 11. april 2016, hvor der blev gjort status på samarbejdet, udviklingen m.v. i det forløbende år og fremtidsudsigterne for en bæredygtig rute.

Her tilbød DAT, at indlede en omfattende branding og markedsføring af lufthavnen og flyruten mellem Midtjylland og København i tæt samarbejde med Karup Lufthavn A.m.b.a., der blandt andet indebærer, at lufthavnen var villig til at skifte navn.

På bestyrelsesmøde i Karup Lufthavn A.m.b.a. den 27. maj 2016, blev det besluttet at indlede et samarbejde med DAT om udviklingsprocessen for Karup Lufthavn A.m.b.a., herunder navneskifte.

Som ejerkredsen nok har bemærket, blev processen igangsat umiddelbart efter sommerferien 2016, hvor første fase var at finde et nyt navn til "Ukendt lufthavn". Interessen på Facebook, lands- og lokal TV, pressen i øvrigt, for at komme med forslag til et nyt navn var enorm. Mere end 5.000 deltog i den afsluttende konkurrence og med 16.000 forslag. Resultatet blev Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a., som bestyrelsen godkendte på møde den 23. september 2016.

I efteråret 2016 og foråret 2017 iværksættes næste fase i processen, hvor der i lufthavnen igangsættes erhvervsvenlige tiltag og mindre anlægs- og investeringsprojekter. Selve "dåben" af Midtjyllands Lufthavn A.m.b.a. forventes afholdt primo 2017.

Derudover er ledelsen i løbende dialog med DAT om udvidelse af fartplanerne m.v. og kontakt til ferie- og rejseselskaber, for at skabe vækst og nye muligheder i chartertrafikken.

Fra uge 44 er den 8. flyrotation indsat på ruten og i uge 45 havde man rekordreservation med 3.800 bookinger og med løbende 3 udsolgte morgenafgange påregnes som planlagt flere overnatende fly imod den målsatte timeafgang på ruten. Fra sommeren 2017 er det lykkedes at få samarbejde med både Apollo Rejser og Bravo Tours med Premiera Air charterserier til Grækenland i sommerperioden. Lufthavnen arbejder også på optimering af alle arbejds gange, og er i både juni og september 2016 blevet målt af OAG som hhv. nr. 3 og nr. 5 på den globale liste over 1.200 lufthavnes punktlighed.

Den passagermæssige og økonomiske situation

Ved udarbejdelse af budgettet 2016 var forventningerne fra DAT, at passagerantallet i løbet af 2016 eller 2017 ville udgøre ca. 250.000, der blandt andet byggede på erfaringer i udviklingen af passagerer fra Bornholm m.v. Passagerantallet blev i budgettet 2016 sat til 186.000 og i budgetoverslagsåret 2017 til 216.000.

I erkendelse af, at forventningerne til vækstraterne - uden en udviklingsproces - gik lidt i stå, blev passagerantallet for 2016 nedjusteret til ca. 166.000 ved budgetopfølgningen i oktober 2016.

Med baggrund i den igangværende udviklingsproces sammen med DAT og DAT's fortsatte målsætning om, at passagerantallet i løbet af 2018 vil udgøre det dobbelte i forhold til 2014, i alt ca. 250.000, danner det rammen for budgetudarbejdelsen for 2017.

Under disse omstændigheder budgetteres der med et underskud efter afskrivninger på ca. 5 mio.kr. for 2016 og 2 mio.kr. for 2017. Derefter vurderes lufthavnens økonomi til at være i en positiv udvikling.

Det samlede underskud for 2015 - 2017 udgør i alt før afskrivninger på inventar og bygninger kr. 11.1 mio.kr., der finansieres af kapitaludvidelserne på 2 gange 6 mio.kr.

Derfor er det ledelsens og bestyrelsens vurdering, at der ikke for nuværende - ud over de allerede bevilgende kapitaludvidelser for 2016 og 2017 - vil være behov for yderligere kapitaludvidelser.

Til orientering vedlægges:

- Redegørelse for den økonomiske situation pr. 31. oktober 2016
- Passagerstatistikken pr. 31. oktober 2016
- Udkast til budget 2017 - 2020, der vil blive forelagt til 2. behandling på bestyrelsesmøde den 16. december 2016.

Videre drift af lufthavnen

Der er stadig bestyrelsens opfattelse, at lufthavnen er en vigtig livsnerve for virksomhederne i det midt- og vestjyske område og dermed betydningsfuld for kommunernes erhvervspolitik. Muligheden for at være tæt på en effektiv rutedrift uden for meget spildtid er afgørende for mange erhvervsfolk og beslutningstagere.

Regeringen arbejder pt. sammen med lufthavnene om udvikling af en første national Dansk Luftfartsstrategi i 2017, idet man vil søge at fastholde den positive udvikling i dansk luftfart, herunder CPH som nordisk hub samt videreudvikle de regionale lufthavne i deres understøttelse af strategien og erhvervsudviklingen. Analyserne heraf viser, at den økonomiske samfundsmæssige værdi af luftfart er højere end forventet, og at 1% vækststigning i den nationale luftfart påvirker BNP med en vækst på 1%.

Bestyrelsen ser derfor frem til at følge udviklingen i den igangværende udviklingsproces, der i lufthavnen er igangsat sammen med DAT, og har en forventning om, at det - sandsynligt i 2018 eller primo 2019 - er muligt at opnå en økonomi i balance ved et break Even på 250.000 passagerer. En målsætning der falder i tråd med DATs forventninger til fremtidsudsigterne for en bæredygtig rute.

Bestyrelsen vil selvfølgelig løbende være opmærksom på at orientere ejerkredsen, hvis udviklingen går i en anden retning end den nu anlagte.



H.C. Østerby
Formand

Med venlig hilsen



Frans Bjørn-Thygesen
Lufthavnschef

Bilag:

- Redegørelse for den økonomiske situation pr. 31. oktober 2016
- Passagerstatistikken pr. 31. oktober 2016
- Udkast til budget 2017 - 2020, der vil blive forelagt til 2. behandling på bestyrelsesmøde den 16. december 2016.