FORSVARSMINISTERIET
EJENDOMSSTYRELSEN

Viborg Kommune
Teknik & Miljø, Byplan
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

Eft.:
Helicopter Wing Karup
Forsvarskommandoen

Dato: 14. september 2021

Enhed: Forvaltningsafdelingen
Sagsbeh.: FES-NPS26
Sagsnr.: 2021/008314
Dok.nr.: 348603
Bilag: 1

Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse
Arsenalvej 55
9800 Hjørring

Tlf.: +45 7281 3000
Fax: +45 7281 3005
E-mail: fes@mil.dk
www.forsvaret.dk/fes

EAN: 5798000201286
CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7281 3301
E-mail: fes-nps26@mil.dk

Afslag på Etablering af sø beliggende Uhrevej 80, 7470 Karup

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har modtaget høring vedrørende landzonetilladelse til etablering af en sø på matr. nr. 1b Ur Gde, beliggende Uhrevej 80, 7470 Karup J.

Efter høring af myndigheder under Forsvarsministeriet, kan Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse oplyse, at der er følgende bemærkninger:

Ansøgningen er vurderet i forhold til flysikkerhed på Flyvestation Karup, da søens placering er beliggende inden for 13 km radius fra Flyvestation Karup. Derudover er søerne vurderet i forhold til anbefalinger i teknisk vejledning nr. 50 af 2015 fra DCE ved Aarhus Universitet: *"Vådområder, flyvepladser og risiko for birdstrikes".*

Det er oplyst, at der ønskes etableret en sø på ca. 1995 m².

Af bilag 1 fremgår placeringen af det ansøgte areal i relation til Flyvestation Karups beliggenhed. Endvidere er indtegnet grænser for etablering af vådområder i henhold til DCE tekniske vejledning nr. 50, 2015.

Som det fremgår af bilag 1, er matr. Nr. 1b Ur Gde beliggende i den zone, hvor nye vandhuller frarådes.

Ansøger har involveret Akva Kons ApS i udformningen af ansøgningen og heri er flere henvisninger til DCE Tekniske Vejledning nr. 50 af 2015.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal bemærke følgende uddrag af vejledningens side 39:

”Mindre søer under 0,2 ha *kan retableres* i øvrige del af området *under hensyntagen til placering i forhold til eksisterende vådområder* og kyster”.

Netop formuleringen ”kan retableres…under hensyntagen til placering i forhold til eksisterende vådområder…” er vigtig i forhold til denne ansøgning. Således, er der i forvejen flere vandhuller i området, udover Karup Å. Dette betyder der allerede er et betydeligt vandspejl i området. En forøgelse af vandspejlet vil øge risikoen for fuglekollisioner og derved kompromittere flyvesikkerheden.

Da Helicopter Wing Karup har lavflyvningsruter, til brug i dårligt vejr, der går tæt forbi området, vil etablering af en sø udgøre en unødig risiko for fuglekollisioner, idet lavflyvningsruterne kan benyttes i højder helt ned til 150´. Det er i samme højdebånd som mange fugle flyver i, i dårligt vejrlig.

Det skal oplyses at det ansøgte areal og de allerede eksisterende put and take søer vil udgøre et potentielt vandspejl på knap 1,5 ha, hvilket er en klar overskridelse af anbefalingerne. At de eksisterende vandhuller og det ansøgte anvendes til put and take, hindrer ikke at vandhullerne, ved ophør af denne drift, kan blive til et attraktivt område for vandfugle hvis evt. forstyrrelser fra lystfiskerne ophører. Både det samlede areal af vandspejl samt den umiddelbare nærhed til Karup Å, vil have betydning.

På baggrund af ovenstående skal det meddeles at en etablering af den ansøgte sø ikke kan accepteres. Dette er for ikke at kompromittere flyvesikkerheden.

Eventuelle henvendelser i sagen bedes rettet til sagsbehandler Line Gaardboe på mail: fes-nps26@mil.dk eller via telefon 7281 3301.

Jane Bech
Chefkonsulent
Natur- og Plansektionen

Bilag: Kortbilag