

Anlægsrapport for Teknisk Udvalg (Idéfase)

(Beløb i 1.000 kr.)

Fagområde	Projekt navn	2016	2017	2018	2019	2020-	SUM
Grønne områder	Køb og renovering af Energi Viborgs bygninger på sønæs	4.000	4.000				8.000
	Pulje til fornyelse af parker og grønne områder	500	500	500	500		2.000
Anlægssummer i alt		4.500	4.500	500	500		10.000
Trafikområdet	Autocamperplads i Viborg by				300		300
	Cykelsti fra Fly til Skive				2.500	2.600	5.100
	Cykelsti Hessellundvej				3.870		3.870
	Cykelsti langs Løgstørvej (Viborg-Skals)				6.000	6.000	12.000
	Etablering af cykelsti på Søndermarksvej, Viborg				1.050		1.050
	Etablering af gadelys i Troestrup				75		75
	Etablering af nye rendestensbrønde i forbindelse med Energi Viborg separatkloakeringer				500	500	1.000
	etape 2 af et samlet stianlæg mellem Bruunshåb og Rødkærsbro	0	0	0	1.000	325	1.325
	Forstærkning af dækket på Preislers Plads med henblik på en benyttelse af varegården				6.000		6.000
	Gågadebelægning i nedre Gravene				10.924		10.924
	Indskud af yderligere beløb til Rejsekortet i den kollektive trafik	175	175	175	103	103	731
	P dæk ved Sct. Jørgensvej 5				6.600		6.600
	Renovering af fortove					4.000	0
	Renovering af område ved Salvievej				2.500		2.500
	Separatkloakering af materielgården i Viborg	1.500					1.500
	Sti langs Bruunshåbvej mellem Bruunshåb og Rindsholm 1. del		0	0	1.000	275	1.275
	Stibro ved Borrevej ved Gullev				3.200		3.200
	Vejomlægning den nordlige dele af Stoholm	0	0	0	2.250	2.000	4.250
Anlægssummer i alt		1.675	175	175	47.872	15.803	65.700
TOTAL		6.175	4.675	675	48.372	15.803	75.700

Projekt navn	Køb og renovering af Energi Viborgs bygninger på sØnæs
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Lotte Kunstmann
Placering	Den sydvestlige bred af Viborg Søndersø
Kort beskrivelse	Viborg Kommune kan vælge at købe bygningerne for at sikre en styring med anvendelsen, der spiller sammen med sØnæs-projektet, og sikre adgang til offentlige toiletter. Viborg Kommune vil kunne bortforpagte de lokaliteter, som ikke skal drives af kommunen.
Formål	Fase II af etablering af sØnæs som ny folkepark
Behovs- og funktionsanalyse	Alle bygninger er i dårlig stand og kræver renovering. Omlædningsbygningen, der er indrettet med 3 omlædningsrum med tilhørende toilet- og bedefaciliteter, vil eventuelt kunne renoveres, så toiletforholdene bliver samlet i den ene ende af bygningen med særskilt indgang. Mulige anvendelsesmuligheder sØnæs vil blive et nyt park- og aktivitetsområde i Viborg, og det forventes at mange borgere vil benytte området. Omdannelsen fra hjemsted for en fodboldklub til skabelsen af et offentligt, multifunktionelt grønt område – vil skabe ændrede behov for faciliteter, der kan understøtte fremtidige aktiviteter og arrangementer. Der har været mange forslag fremme om bygningernes fremtidige anvendelse. Bl. A. fra workshops i forbindelse med sØnæs-projektet: Formidlings- og undervisningslokaler Motionsstudie (yoga/pilates m.m.) Depotfaciliteter i forbindelse løbearrangementer Offentlige toiletter Kiosk / café / restaurant Informationscenter Øvrige formål: Når området tages i brug, kan der vise sig at opstå flere ønsker og behov i forhold til bygningernes anvendelse.
Alternative løsninger	Viborg Kommune kan vælge at afslå et køb og bede Energi Viborg sælge til privat/kommercielt formål. Ved denne løsning har Viborg Kommune ikke direkte indflydelse på bygningernes fremtidige anvendelse udover, hvad der kan reguleres via en lokalplan. Hvis det besluttes, at Energi Viborg skal sælge til anden part, skal det samtidig besluttes, om der skal sikres adgang til offentlige toiletter på sØnæs.
Planforhold	sØnæs-området og arealet nord herfor langs Søndersø er reguleret af Byplanvedtægt nr. 24. Arealet er udlagt til offentligt formål, og sØnæs-området er beskrevet som "sØnæsparken, sportsplads for søndre bydel". En ændring af bygningernes anvendelse vil være i strid med den gældende byplanvedtægt. Hvis bygningerne fremadrettet skal have en anden anvendelse end klubhus kræves muligvis udarbejdelse af en lokalplan. Denne kan omfatte enten bygningerne, hele sØnæs-området eller hele byplanvedtægtens udstrækning (fra sØnæs til om med Riegels Grund).
Foranalyser	

Rådighedsbeløb
(1.000 kr.)

2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
4.000	4.000				8.000

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projekt navn	Pulje til fornyelse af parker og grønne områder
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Lotte Kunstmann
Placering	Parker og grønne områder i Viborg Kommune
Kort beskrivelse	Puljen anvendes til løbende fornyelse og udvikling af parker og grønne områder i overensstemmelse med den besluttede natur- og parkpolitik.
Formål	At sikre fornyelse og udvikling af parker og grønne områder
Behovs- og funktions analyse	Det eksisterende driftsbudget for parker og grønne områder, dækker alene den nuværende drift af områderne. En realisering af natur- og parkpolitikken forudsætter derfor at der afsættes midler til fornyelse og udvikling.

Alternative løsninger

Planforhold

Foranalyser

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
	500	500	500	500		2.000

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Autocamperplads i Viborg by					
Projektbeskrivelse						
Projektejer	Jesper Hoelgaard					
Placering	Autocamperplads etableres på øst for Nørresøvej i ca. 150 meter fra Randersvej, hvor der aktuelt er en mindre grusparkeringsplads.					
Kort beskrivelse	Etablering af autocamperplads i Viborg by. Pladsen er centralt beliggende på østsiden af Nørresø. Eksisterende grusparkeringsplads ombygges, så der er plads til 2 autocamper og med tilhører installationer (el, vand og kloak).					
Formål	Politisk ønske om mulighed for plads til autocamper i Viborg by.					
Behovs- og funktionsanalyse	Parkeringspladsen for autocamper vil kunne virke konkurrenceforvridende for campingpladserne i Viborg. Arealet ligger tæt på søen og etablering af kloak fra området vurderes at kunne blive vanskeligt og dyrt, da der er risiko for at der skal laves grundvandssænkning ved etableringen.					
Alternative løsninger	Der er ikke fundet alternativer i det centrale Viborg by.					
Planforhold	Lokalplan nr. 38 er gældende for området og området ligger i område I og er omfattet af 150 m søbekyttelseslinje, dog er parkeringspladsen indeholdt i lokalplanen. Af bemærkningerne i lokalplanen fremgår bl.a. følgende: "P-pladserne langs Nørresøvej udvides ikke, men kan muligvis få en ændret udformning". Ved etablering af kloak fra pladsen vil der muligvis skulle søges udledningstilladelse og sandsynligvis midlertidig tilladelse til grundvandssænkning.					
Foranalyser	Der er ikke foretaget foranalyser.					
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				300		300

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift

Fysisk drift

Anden drift

i alt	0
--------------	----------

Forklaring, afledt drift Der skønnes en driftsudgift til autocamperplads (tilsyn og vedligehold), herunder til forbrug af el, vand og måler på 40.000 kr. årligt. Beløbet er ikke afsat i eksisterende driftsbudget.

Totaløkonomi

Risici Grundvand

Tidsplan 2

Forundersøgelse	04-01-2016
Projektering	21-03-2016
Udbud	18-04-2016
Udførelse	02-05-2016
Ibrugtagning	

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projekt navn	Cykelsti fra Fly til Skive
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Jenny Fjeldsø Thestrup
Placering	Langs Solgårdsvej på militærets areal fra bygrænsen ved Fly til kommunegrænsen til Skive
Kort beskrivelse	Stort ønske fra beboerne i Fly med en 3 km asfaltbelagt dobbeltrettet cykelsti (nyanlæg)
Formål	Sikker transport vej til: Gymnasiet, fritidstilbud til børn og unge i Skive. Adgang til arbejdspladser
Behovs- og funktionsanalyse	Modvirker stillesiddende arbejde både hos børn og voksne, så sundhedsmæssigt et aktiv.
Alternative løsninger	
Planforhold	
Foranalyser	Samarbejde med Skive Kommune om, at få cykelstien ind til bygrænsen til Skive.

Arkæologiske undersøgelser

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				2.500	2.600	5.100

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift

Fysisk drift

Anden drift

i alt	0
-------	---

Forklaring, afledt drift 102.000 kr. pr år.

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2 udføres over 2 år

Forundersøgelse

Projektering

Udbud

Udførelse

Ibrugtagning

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projekt navn	Cykelsti Hessellundvej
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Lene Jensby
Placering	Hessellundvej / parallelt med Hessellundvej fra Herningvej og mod nordvest til lufthavnen, campingpladsen og golfklubben.
Kort beskrivelse	Anlæg af cykelsti fra Herningvej ved Mosevej parallelt med Hessellundvej til Karup Lufthavn, Hessellund Sø Camping og Karup Å Golfklub.
Formål	For at forbedre trafiksikkerheden for de svage trafikanter planlægges anlagt en ny sti.
Behovs- og funktions analyse	Stien vil sikre forbindelse mellem ovennævnte mål og Alhedestien, som ligger mellem Karup og Kølvrå (Viborg og Herning) og vil give gode muligheder for borgere og turister til at færdes på cykel.
Alternative løsninger	Stien kan etableres ved Hessellundvej på hele strækningen i stedet for, at en del af stien ligger på forsvarrets område. Hvis der anlægges sti langs Hessellundvej på hele strækningen vil det bliver dyrere, end hvis den nedlagte vej på forsvarrets område kan anvendes.
Planforhold	En del af stien tænkes placeret på forsvarrets område, hvor der er en nedlagt vej parallelt med Hessellundvej, som kan anvendes som en del af cykelruten. Der bør etableres sikre krydsninger (helleanlæg) af statsvejen Herningvej ved Mosevej og af Hessellundvej.

Foranalyser

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				3.870		3.870

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift Der er mer-udgift til drift. Ikke med på liste over driftsønsker pt.

Totaløkonomi Der er søgt om tilskud i statens pulje til fremme af cykeltrafik. Svar forventes sommeren 2015.

Risici

Tidsplan

Forundersøgelse

Projektering

Udbud

Udførelse

Ibrugtagning

Projekt navn	Cykelsti langs Løgstørvej (Viborg-Skals)				
Projektbeskrivelse					
Projektejer	Kaj Evald Harrig Jensen				
Placering	Ny dobbeltrettet cykelsti langs med Løgstørvej mellem Viborg og Skals - en strækning på ca. 7,3 km.				
Kort beskrivelse	Projektet omfatter en dobbeltrettet cykelsti langs med Løgstørvej fra rundkørslen på Skivevej (rute 26) ved Viborg og til Højskolebakken ved Skals. Cykelstien vil medføre en mere trafiksikker og direkte cykelforbindelse mellem Viborg og Skals til gavn for cyklisterne. Cykelstien foreslås placeret i eget tracé på østsiden, da der ikke er mulighed for at etablere cykelsti i eksisterende vejrabat. Den samlede længde er ca. 7,3 km, heri medregnet 0,8 km cykeltracé ad private vej ved Løgstørvej 32-40.				
Formål	Den nye cykelsti vil medføre en mere trafiksikker og direkte cykelforbindelse mellem Viborg og Skals til gavn for cyklisterne.				
Behovs- og funktions analyse	Løgstørvej er udpeget som trafikfarlig skolevej med undtagelse af strækningen over Skals Å enge, som ikke er bedømt. Der er enkelte skolebørn (2 i 2015) langs Løgstørvej som p.t. bliver kørt med skolebus. Seneste trafiktælling fra 2014 viser et årsdøgnstrafik på ca. 6.000 køretøjer på Løgstørvej. Løgstørvej er på den sydlige vejstrækning ca. 2,0 km noget smallere end den nordlige vejstrækning, hvor der er etableret en bred kantbane på ca. 1,2 m incl. kantlinien. Cykelstien foreslås placeret i østsiden, idet der herved er mulighed for at benytte den eksisterende private fællesvej ved Løgstørvej 32-40 på en strækning af ca. 0,8 km. Det er nødvendigt at etablere ny stibro over Skals Å. Strækningen over Skals Å enge vil give nogle udfordringer bl.a. på grund af blød bund samt planer om udlægning af større dele af Skals Å enge som vådområde. Anlægsudgiften er overslagsmæssig beregnet til 18,0 mio kr., heri er medregnet ekstra udgifter til passage af Skals Å enge, større skråningsanlæg samt stibro over Skals Å.				
Alternative løsninger	Alternativet til en cykelsti i eget tracé vil være at udvide Løgstørvej således, at der kan etableres en bred kantbane i begge sider på min. 1,5 m på hele vejstrækningen. Anlægsudgiften er overslagsmæssig beregnet til 2,5 mio. kr. Cyklister har alternativt mulighed for at benytte Himmerlandsstien mellem Viborg og Skals, som dog er lidt længere. Endvidere er der mulighed for at benytte eksisterende cykelsti langs med rute 13 til Løvel og herfra benytte kommunevejene Møllevej og Ejstrupvej mellem Løvel og Skals.				
Planforhold	Konsekvenserne i forbindelse med udlægning af Skals Å enge som vådområde bør nærmere undersøges. Der er enkelte mindre områder som er udlagt som §3 naturbeskyttelsesområde, som kræver særlig godkendelse at passere.				
Foranalyser					
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020- TOTAL
				6.000	6.000 18.000
Beløbsgrundlag	Overslag				

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	250000
Anden drift	
i alt	250.000

Forklaring, afledt drift Den afledte driftsudgift til vedligeholdelse af stien anslås til ca. 250.000 kr. årligt.

Totaløkonomi Anlægsudgiften er forholdsvis høj sammenlignet med andre cykeltier, hvilket skyldes at tracéet langs med Løgstørvej er mere problematisk pga. blød bundsområde, større skråningsanlæg og krydsning af Skals Å.
Alternativ løsningsmulighed med etablering af kantbane på min. 1,5 m i begge vejsider er overslagsmæssig beregnet til 2,5 mio. kr. Forvaltningen gør opmærksom på at der ikke opnås samme trafiksikkerhed ved kantbane som ved en cykelsti i eget tracé.

Risici Anlægsudgiften kan evt. deles over 2 år med 8,0 mio hvert år.

Tidsplan Der forudsættes udført forundersøgelse i form af geotekniske borer i området ved Skals Å enge inden udarbejdelse af projekt.

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projekt navn	Etablering af cykelsti på Søndermarksvej, Viborg
Projekt beskrivelse	
Projektejer	Kaj Evald Harrig Jensen
Placering	Der foreslås etableret cykelsti på Søndermarksvej mellem Marsk Stigs Vej og den nye daginstitution Bulderby på Guldblommevej i Viborg. Den samlede strækning er ca. 350 m.
Kort beskrivelse	I forbindelse med ibrugtagning af den nye daginstitution Bulderby på Guldblommevej i Viborg med plads til 300 børn forventes trafikbelastningen på Søndermarksvej forøget væsentlig. Kørebanen er ca. 7,0 m bred og der vil kunne etableres cykelsti i begge vejsider ved dels at indrage græsrabatter samt justere fortovsarealet. Cykelstien påregnes etableret i min. 1,5 m bredde i begge sider af vejen.
Formål	At etablere trafiksikker adgangsforhold for cyklister til bl.a. den nye daginstitution således at flest muligt trygt kan benytte cyklen frem for bilen.
Behovs- og funktions analyse	Der skal etableres cykelsti i begge vejsider i min. 1,5 m bredde ved dels indtagelse af eksisterende græsabat samt justere fortovsarealet. Eksisterende kørebanebredde på ca. 7,0 m forudsættes bibeholdt. Anlægsudgiften er overslagsmæssigt beregnet til 1,050 mio. kr.
Alternative løsninger	Der er ingen alternative løsningsmuligheder.
Planforhold	Projektet forudsætter ikke udarbejdelse af ny lokalplan.
Foranalyser	

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				1.050		1.050

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	20000
Anden drift	
i alt	20.000

Forklaring, afledt drift Den afledte driftsudgift til vedligeholdelse og vintervedligeholdelse af cykelstien er anslået til 20.000 kr. årligt

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgelse

Projektering

Udbud

Udførelse

Ibrugtagning

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projektnavn	Etablering af gadelys i Troestrup					
Projektbeskrivelse						
Projektejer	Thorkild Vestergaard					
Placering						
Kort beskrivelse	Der er ikke mange huse, men der køres gennem byområdet i høj fart, så lys vil forbedre trafiksikkerheden.					
Formål	Forbedring af trafiksikkerheden ved opstilling af 4 - 5 nye lysmaster gennem byen					
Behovs- og funktions analyse	der er mørkt, og brugerne i byen har gennem længere tid ønsket dette lys.					
Alternative løsninger	Etablering af solcellelamper, der er blevet bedre siden sidste opstilling i Skals og Møldrup, men det vil give et svagere lys. Man kan evt. prøve at etablere solcellelamper, hvor man om dagen sælger overskudsenergi og køber tilbage om aftenen og natten?					
Planforhold	Der er ikke planlagt noget herom					
Foranalyser						
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				75		75

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift

Fysisk drift

Anden drift

i alt	0
--------------	----------

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi 5 master med armaturer 75.000 kr.

Risici Der er ikke lavet undersøgelse af, om der er andet i ræbatterne, der kan besvære nedgravningen af kabler

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projekt navn	Etablering af nye rendestensbrønde i forbindelse med Energi Viborg separat kloak
Projekt beskrivelse	
Projektejer	Trafik og Veje
Placering	I landsbyer, hvor Energi Viborg Vand separat kloakerer, og hvor vejen i forvejen er opgravet.
Kort beskrivelse	Der er i forbindelse med Energi Viborgs stigende anlægsbudget et øget pres på driftsmidlerne til udskiftning af rendestensbrønde og karme+riste.
Formål	At få udskiftet de gamle rendestensbrønde, når Energi Viborg graver i vores veje. Der er i 60'erne og 70'erne anlagt mange veje og kloaksystemer som efterhånden trænger til udskiftning inden de bryder sammen
Behovs- og funktionsanalyse	
Alternative løsninger	Man kan i princippet undlade at udskifte rendestensbrønde samt stikledninger, og så i stedet vente til at de bryder helt sammen. Ved denne metode bliver de enkelte reparationer dyrere, til gengæld vil rendestensbrøndene være helt udtjente når de udskiftes.

Planforhold

Foranalyser

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				500	500	500

Beløbsgrundlag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi	Det er vel fornuftigt at få veje incl. afvanding sat i stand når man graver det hele op.
--------------	--

Risici

Tidsplan	Energi Viborg har en del separat kloakeringsprojekter hvert år, som det vil være fornuftigt at følge.
----------	---

Forundersøgelse	05-05-2015
Projektering	
Udbud	
Udførelse	01-02-2016
Ibrugtagning	

Projekt navn	etape 2 af et samlet stianlæg mellem Bruunshåb og Rødkærsbro
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Thorkild Vestergaard
Placering	En fortsættelse af etablering af en stirute mellem Viborg og Rødkærsbro via Bruunshåb, Rindsholm og Sdr. Rind. Denne del omhandler strækningen mellem Rindsholm og Sdr. Rind
Kort beskrivelse	Nyt stianlæg langs eksisterende veje
Formål	Etablering af stirute til skoleelever og pendlere
Behovs- og funktions analyse	Stien kan anlægges i selvstændigt trace langs eksisterende vejanlæg, Sdr. Rindvej. Der er ikke lavet en undersøgelse af, hvor mange brugere, der vil være til stianlægget, men det er et stort ønske fra borgerne i området. Der kan med stien sandsynligvis opnås en besparelse på bustransport af skoleelever.
Alternative løsninger	
Planforhold	Der er endnu ikke lavet plan herfor
Foranalyser	

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
	0	0	0	1.000	325	1.325

Beløbsgrundlag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	60000
Anden drift	15000
i alt	75.000

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi	Forundersøgelser:	50.000 kr.
	Projektering:	75.000 kr.
	Anlægsarbejde:	600.000 kr.
	Lys langs stianlægget	600.000 kr.
	I alt	1.325.000 kr.

Det er forudsat at borgerne bidrager til dele af arbejderne og at grundejerne stiller det nødvendige areal til rådighed uden beregning.

Risici

Drift til vedligeholdelse og renholdelse samt snerydning mm. Og gadelys drift

Tidsplan

2

Forundersøgelse

Projektering

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt



Udbud

Udførelse

Ibrugtagning

Projekt navn	Forstærkning af dækket på Preislers Plads med henblik på en benyttelse af vareg
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Per Christensen
Placering	Preisler Plads er en central parkeringsplads, der dels benyttes til parkering for de mange besøgende i Viborg Midtby og den benyttes også delvis som varegård/aflæsserplads for vareleveringer til de mange butikker og erhverv i gågaderne omkring Preisler Plads. Undersøgelser i 2014 har imidlertid vist, at bæreevnen på det øverst dæk ikke er tilstrækkeligt til, at der kan etableres en varegård (afmærket plads for vare- og lastbiler). Således har Kommune måtte forbyde køretøjer over 3.500 kg at benytte varegården på Preisler Plads. Det er en meget stor gene for erhvervslivet, idet de har fået lange transportveje til butikkerne og erhvervet i området. Som en midlertidig ordning foregår transporten fra Gravene, men det er forbundet med mange ulemper.
Kort beskrivelse	Forvaltning har fået foretaget en beregning på forstækning af hele dækket på Preislers Plads, således der kan foregå varetransport over hele dækket. Anlægsarbejdet kan foretages fra det nederst dæk uden gener under anlægsarbejdet for trafikken på det øverste dæk. Anlægsudgiften andrager ca. 6 mio. kr.
Formål	Formålet er at skabe gode betingelser for varetransporten til og fra Preislers Plads, således betjeningen af butikker og erhvervet omkring gågaderne ved parkeringsanlægget kan ske på en optimal og hensigtsmæssig måde.
Behovs- og funktions analyse	Transporterhverv har tilkendegivet et stort behov for at få gennemført denne løsning hurtigst muligt. Tilsvarende har Viborg Handel udtrykt ønsket om at få gennemført den foreslåede løsning. Forvaltningen har analyseret problemstilling for at sikre, at det faktisk er nødvendigt at forstærke dækket og fået klarhed for at det er nødvendigt, hvis varegården skal anvendes til lastbiler.
Alternative løsninger	Teknisk Udvalg er blevet præsenteret for alternative løsninger, men har valgt, at der skal arbejdes videre med nærværende løsning, der sikre, at lastbilkørslen kan foregå over hele det øverste parkeringsdæk og således at der ikke sker indskrænkning i antallet af parkeringspladser.
Planforhold	Der kræves ingen dispensation for lokalplaner
Foranalyser	Der er lavet en foranalyse på projektet. Det kan således udbydes i en entreprise meget hurtigt.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				6.000		6.000

Beløbsgrundlag Kalkulation

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	0
Anden drift	0
i alt	0

Forklaring, afledt drift	Der er ingen afledt drift af projektet.
Totaløkonomi	6 mill. Kr.
Risici	Umiddelbart ingen, idet der blot skal ske en forstækning af betondækket med nogle stålkonstruktioner i form af bjælker/drager og søjer i parkeringsanlægget under dækket. Dette anlæg vil stadig kunne anvendes med samme antal parkeringsplads. Blot bliver højden under dæk reduceret og pladsen til at manurere lidt mere trank.
Tidsplan	Projektet skal blot færdigprojekteres og kan derefter sendes i udbud. Anlægsperioden er nogle få måneder. Projektet kan gennemføres fra og med 2015/2016
Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Gågadebelægning i nedre Gravene
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Britt Bak Odgaard
Placering	Nedre Gravene i Viborg
Kort beskrivelse	Der fjernes eksisterende busgade og fortove i nedre Gravene. I stedet anlægges gågadebelægning med brosten i hele bredden som i øvrige gader.
Formål	Der har kørt busser i nedre Gravene i en busgade indtil sommeren 2012. Buskørslen ophørte, da det blev besluttet, at nedre Gravene fremover skal være gågade. Nedre Gravene er ikke fysisk ændret, og gaden består således fortsat af en busgade med et fortov på begge sider. Dette signalerer ikke gågade som ønsket af blandt andet Handelsstandsforeningen.
Behovs- og funktionsanalyse	Det ønskes undersøgt, om det er muligt at designe gaden, således at der også kan være cyklister.
Alternative løsninger	Bibeholde den eksisterende busgade og fortove
Planforhold	Ingen bemærkninger
Foranalyser	Der er gennemført renovering af øvrige gader de seneste år, og erfaringer herfra kan anvendes i projektet. Det er blandet erfaringer med materialevalg, ramper og information til handelsdrivende, beboere og borgere

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				10.924		10.924

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi

Risici Der kan være arkæologiske risici i projektet.

Tidsplan

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Indskud af yderligere beløb til Rejsekortet i den kollektive trafik					
Projektbeskrivelse						
Projektejer	Per Christensen					
Placering	Midttrafik tilsluttede sig rejsekortet april 2013 efter indstilling fra kommunerne i region Midtjylland. Status april 2015 er, at den samlede økonomi for Rejsekortet i Danmark er udfordret pga. forsinkelser og manglende indtægter og uenighed mellem de deltagende parter i byrdefordelingen af rejsekortet. Transportministeriet igangsatte derfor i januar 2015 et arbejde med at udvikle og sikre opbakning til en ny, holdbar finansieringsmodel for Rejsekort A/S i form af den såkaldte årsrapportmodel. Modellen skaber et forudsigeligt økonomisk grundlag for Rejsekort A/S fremadrettet og løser dermed den stillede opgave, at regningen for det indkøbte system skal betales. Ny Finansieringsmodel					
Kort beskrivelse						
Formål	Målet er at udvikle en ny finansieringsmodel, der tager udgangspunkt i Årsrapportmodellen, hvor transaktionsafgifter fastsættes, så de dækker udgifterne i Rejsekort A/S.					
Behovs- og funktions analyse	Finansieringsmodellen fastsætter transaktionsafgifter med udgangspunkt i den nuværende 60/40- fordeling af afgifter efter henholdsvis antal rejser og faktiske billetindtægter, med få undtagelser. 40 % af fordelingsnøglen skal beregnes på baggrund af trafikalselskabernes samlede omsætning, i modsætning til nu, hvor det er den prognosticerede omsætning der kan relateres til rejsekortet der beregnes. 60 % af fordelingsnøglen skal beregnes af trafikalselskabernes samlede antal rejser, i modsætning til nu hvor det er antal rejser relateret til rejsekort rejser. Rejsekortets egenkapital udgør ultimo 2014 282 mio.kr, og er ifølge den nuværende model budgetteret til at udgøre 1.003 mio. kr. i år 2028. I den nye model er egenkapitalen nedskrevet til 380 mio. kr. i år 2028, dvs. over en halvering af den oprindelige model. Der skal fremadrettet findes en model der sikrer at Midttrafik som minimum får tilbagebetalt 26 mio kr. til pensionsopsparing. Det vil administrationen i udvalg med kommuner og region forlægge for bestyrelsen på et senere tidspunkt.					
Alternative løsninger	Ingen, idet beløbet skal betales.					
Planforhold	Ingen					
Foranalyser	Transportministeriet udarbejdede en model, hvor Midttrafiks samlede udgifter i årene 2015-2028 ville stige med en samlet merudgift på 37 mio.kr. frem til 2028. Viborg Kommunes nye andel, der skal indskydes til Rejsekort projektet via Midttrafik udgør i alt 1,564 mio kr. i ovennævnte periode					
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
	175	175	175	103	103	1.564
Beløbsgrundlag	Tilbud					

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift Ingen

Totaløkonomi Det anførte beløb

Risici

Tidsplan Ingen, idet der alene er tale om en betaling til Midttrafik

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	P dæk ved Sct. Jørgensvej 5
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Jenny Fjeldsø Thestrup
Placering	P arealet ved Sct. Jørgensvej 5, 8800 Viborg. Viborg Kommune opførte i 2001 og 2003 p anlægget. Som det står i dag indeholder det ca. 70 parkeringspladser. P anlægget blev udført så der er mulighed for overbygning med op til 2 parkeringsdæk til personbiler.
Kort beskrivelse	Overbygningen med 1. dæk etableres med en dækkonstruktion i beton, og fra den østlige ende af den eksisterende p plads etableres en rampeforbindelse som indkørsel til det nye niveau. Udkørslen tilsluttes eksisterende udkørsel på Ll. Sct. Peder Stræde. Der etableres en trappe mellem de 2 dæk. Der vurderes, at der kan etableres ca. 67 nye parkeringspladser med et dæk.
Formål	For at få dækket behovet efter indbetalingerne til P fonden. Der er i dag ca. 4,2 mill. i P fonden. Det nye p dæk er overslagsmæssigt beregnet til 6,7 mil. Der mangler 2,5 mil. Kr. Det manglende beløb kan der dog ståes i forskud med, således det manglende beløb nedskrives efterhånden som der indbetales yderligere beløb i P-fonden.
Behovs- og funktions analyse	Der opkræves årligt beløb til parkeringsfonden så der er et behov for nye p pladser specielt i midtbyen.
Alternative løsninger	Der skal årligt findes nye p pladser efter reglerne i p fonden. Det har imidlertid vist sig vanskeligt, at blive ved med at finde steder i Midtbyen, hvor sådanne parkeringspladser kan etableres. Alternativ skal der ikke opkræves til p fonden, men det er til ulempe for bygherren, idet de så skal etablere de fornødne parkeringspladser på egen ejendom. Ofte er det ikke praktisk muligt i midtbyen, der er tæt bebygget.
Planforhold	Lokalplan 111 a er gældende, og det er muligt at anlægge med op til 3 dæk.
Foranalyser	Der er ikke medregnet sprinkling, idet det forudsættes at det kan etableres uden. Der er regnet med handicappladser på øverste dæk, hvor der er niveaufri adgang til fortov langs Ll. Sct. Pedersstræde. Derfor er der ikke regnet med elevator imellem de to dæk.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				6.600		6.600

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift Det eksisterende dæk skal ved overdækning ikke sneryddes så udgiften flyttes til øverste dæk. Derud over er der almindelig drift ca. 66.000 kr.

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan	indenfor 3 år
Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Renovering af fortove
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Jesper Hoelgaard
Placering	Det er ikke fastlagt, hvor der skal ske renovering af fortovene. Denne fastlæggelse sker løbende.
Kort beskrivelse	Fortovene er meget varierende i alder og stand. I løbet af 2015 vil værdien af fortovene (fortovskapital) blive kortlagt - for at få et "øjebliksbillede" af fortovenes tilstand.
Formål	Fortovskapitalen skal udbygges således, at fortovene er i god stand og fremstår sikre og tilgængelige. Derfor er der behov for en vedvarende, årlig vedligeholdelse og renovering af fortovene, pladser mv., hvilket kræver en samlet investeringsplan.
Behovs- og funktionsanalyse	
Alternative løsninger	
Planforhold	
Foranalyser	Forvaltningen er ved at kortlægge om der er nogle strækninger der mangler vejdata for fortove og om disse er af nyere dato, hvis ikke skal disse strækninger efterses før der kan laves en samlede vurdering af fortovens tilstand.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
					4.000	4.000

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Renovering af område ved Salvievej					
Projektbeskrivelse						
Projektejer	Per Christensen					
Placering	Salvievej området, der er beliggende i den nordvestelige del af Viborg by					
Kort beskrivelse	Området omkring Salvievej er i utrolig dårlig forfatning, og skal løftes, samtidig med at der skal laves nye trafikale løsninger. Borgerne i området har en forventning om at der snart sker et løft af området. Sagen har været på investeringsoversigten flere gange siden 2007, men er altså pillet af igen. Vejen har ændret status de senere år, der er kommet mange nye boliger som vejbetjenes af Salvievej. Der bør også ses på anlæg til cyklister.					
Formål	Renovering af vejanlæg m.v. et ældre boligområde,					
Behovs- og funktionsanalyse						
Alternative løsninger	Ingen					
Planforhold	Ingen					
Foranalyser						
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				2.500		2.500

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift Driften vil blive lidt billigere, idet der bruges midler til diverse lappearbejder.

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Separatkloakering af materielgården i Viborg					
Projektbeskrivelse						
Projektejer	Trafik og Veje					
Placering	Materielgården , Katmosevej 4-8, 8800 Viborg					
Kort beskrivelse	I forbindelse med at Viborg Kommune har separatkloakeret området er der kommet et påbud om at den kommunale materielgård skal separatkloakeret inden september 2016.					
Formål	For at mindske belatningen på Energi Viborgs kloakledninger, som ikke har den nødvendige kapacitet har det været nødvendigt at separatkloakere et område omkring Katmosevej. Dette er bl.a. gjort for at mindske den fremtidige risiko for oversvømmelser af området.					
	(Private lodsejere i området har fået lignende påbud)					
Behovs- og funktionsanalyse	Materielgården skal separatkloakeres i forhold til eksisterende ledninger og bygninger.					
Alternative løsninger	Der er ingen alternativer.					
Planforhold	Der er ingen umiddelbare problemer i forhold til gældende planer.					
Foranalyser	Der har været en gennemgang af eksisterende bygninger samt behovet for at separatkloakere de enkelte delbygninger. Samtidig er der taget højde for behovet for olieudskillere til de enkelte vaskepladser o.l.					
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
	1.500					1.500

Beløbsgrundlag Overslag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift

Fysisk drift

Anden drift

i alt	0
-------	---

Forklaring, afledt drift	Der er ikke umiddelbart ændringer i den afledte drift.
Totaløkonomi	Når området ved Katmosevej er separatkloakeret er der mindre risiko for oversvømmelser i området. Der er ingen alternativer at vælge, da der er stillet krav om separatkloakering.
Risici	Der er ingen behov for etapevis opdeling.
Tidsplan	Arbejdet skal udføres i 2016, når frosten er væk fra jorden. Tidspunktet er endnu behæftet med usikekrheder.
Forundersøgelse	01-01-2016
Projektering	03-03-2016
Udbud	01-04-2016

Udførelse	01-04-2016
Ibrugtagning	16-09-2015

Projekt navn	Sti langs Bruunshåbvej mellem Bruunshåb og Rindsholm 1. del
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Thorkild Vestergaard
Placering	Der foreligger borgerønske, men der er ikke lavet projekt dog er der lavet en løs skitse med signaturmæssig angivelse et kort.
Kort beskrivelse	Etablering af sti mellem Bruunshåb og Rindsholm. 1. etape af stianlæg mellem Bruunshåb og Rødkærsbro. Et alternativ kan måske være, at søge at finde et alternativ, hvor den nuværende vej ændres til sti. Det betinger, at der etableres en ny vejforbindelse mellem Bruunshåb og Rindsholm – et vejanlæg, der skal findes plads til mellem oldtidshøjene og som også vil kunne give adgang til ny byudvikling ved Vedsø, hvis der etableres en bro over Århusvej og jernbanen. De planmæssige forhold bør vurderes nøjere inden stiløsningen vælges.
Formål	Stianlægget vil bevirke, at der opstår en trafiksikker skolevej mellem Rindsholm og Møllehøjskolen i Bruunshåb. Stien vil endvidere kunne bruges af pendlere og turister Stianlægget kan etableres som et stianlæg langs Bruunshåbvej ved at gøre vejanlægget bredere, men der er mange oldtidshøje langs vejen, så det er svært at finde plads hertil.
Behovs- og funktions analyse	Der skal inden arbejderne kan sættes i gang laves en vurdering af placeringsmulighederne for stianlægget. Måske kan man i stedet på dele af strækningen etablere et nyt vejanlæg, som samtidig giver adgang til byudviklingsområdet ved Vedsø. Når vejanlægget analyseres bør det også undersøges om man fremover kan begrænse den gennemkørende trafik gennem Bruunshåb. I dag er der en del trafikanter, der kører gennem Bruunshåb på vej til Århus fra Overlund/Houlkær. De bruger denne vej i stedet for at blive på det overordnede vejnet ind gennem Viborg.
Alternative løsninger	Et alternativ kan måske være, at søge at finde et alternativ, hvor den nuværende vej ændres til sti. Det betinger, at der etableres en ny vejforbindelse mellem Bruunshåb og Rindsholm – et vejanlæg, der skal findes plads til mellem oldtidshøjene og som også vil kunne give adgang til ny byudvikling ved Vedsø, hvis der etableres en bro over Århusvej og jernbanen.
Planforhold	Muligheder skal undersøges først af hensyn til oldtidshøjene i området. Der er ikke lavet plan herom endnu.

Foranalyser

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
		0	0	1.000	275	1.275

Beløbsgrundlag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift

Fysisk drift

Anden drift

i alt	0
-------	---

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi

Forundersøgelser:	100.000 kr.
Projektering:	75.000 kr.
Anlæg kun stianlæg:	500.000 kr.
Belysningsanlæg langs stien:	600.000 kr.

således udregnes til 1.275.000 kr. – kan blive dyrere, hvis dele af stien skal længere væk fra oldtidhøjene.

Risici

Samlet pris for deletape 1 – sti mellem Bruunshåb og Rindsholm kan Dette forudsætter, at borgerne selv deltager i dele af arbejdet, og at arealerne stille s frit til rådighed af ejerne.

Men hvis det er et nyt vejanlæg, der samtidig reducerer den gennemkørende trafik i Bruunshåb samt en vejforbindelse til Vedsøområdet kan prisen sagtens løbe op i 5 – 10 mio. kr. afhængig af vejføring og valg af eventuelle broanlæg. Vt sammenhæng med Arnbjerg

Tidsplan

2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	

Projekt navn	Stibro ved Borrevej ved Gullev
Projekt beskrivelse	
Projektejer	Trafik og Veje
Placering	Borrevej ved Gullev, 8850 Bjerringbro. Der kan laves en stibro, der krydser Borrevej
Kort beskrivelse	Borgerne i Gullev ønsker en trafiksikker sti fra Gullev og ind til Bøgeskov-skolen. Herunder mangler især en bro over Borrevej.
Formål	Skolebørnene fra Gullev vil kunne komme i skole unde at skulle krydse Borrevej, hvor der er mange billister på de tidspunkter, hvor skolebørnene skal krydse vejen.
Behovs- og funktions analyse	Der skal især tænkes på de omkringliggende stier, som samtidig med en anlæggelse af en ny bro, bør vinterryddes og evt. asfalteres.
Alternative løsninger	Man kunne undlade at forsøge at gøre det til en trafiksikker skolevejsløsning. Dette vil kunne spare udgifterne til bl.a. vinterbekæmpelsen.
Planforhold	Der skal hentes nødvendige tilladelser. Evt. skal der til broen søges dispensation til skovbyggelinie.
Foranalyser	Der skal udføres en konfliktsøgning. Der skal indgås aftale med ejerne af den private fællesvej hen mod den nye bro, ligesom at det skal eksproprieres et areal til landfæstelse af broen samt sti fra privat fællesvej og hen til bro.

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
				3.200		3.200

Beløbsgrundlag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

	Mindre/merudgift
Fysisk drift	45
Anden drift	
i alt	45

Forklaring, afledt drift Broen har en forventet levetid på ca. 100 år, ligeledes skal der tænkes på afledt drift til nyt asfalt, græsslåning og fejning af stien.
Om vinteren må der forventes at stien ryddes for sne, for at opfylde ønsket om trafiksikker skoleløsning.
Der afsættes 20.000 kr. til afledt drift herunder vinterbekæmpelse, græsslåning og fejning
Med en forventet levetid på 100 år, gør det at man skal afsætte 25.000 kr pr. år til en fremtidig bro.

Totaløkonomi Der kan såfremt det bliver en tafiksikker skolevej muligvis spares udgifter på skolebuskørslen mellem Bjerringbro og Gullev

Risici

Tidsplan Der skal foregå en grundig foranalyse samt en ekspropriation af nødvendige

arealer, ligesom at det kan være nødvendigt at lave den private fællesvej om til offentlig sti.

Forundersøgelse	02-11-2015
Projektering	01-02-2016
Udbud	01-08-2016
Udførelse	01-09-2016
Ibrugtagning	01-01-2017

Projekt navn	Vejomlægning den nordlige dele af Stoholm
Projekt beskrivelse	
Projekter	Thorkild Vestergaard
Placering	I forbindelse med byfornyelsen i Stoholm er der kommet nogle ønsker om egentlige ombygninger af vejnettet. Omlægningen bliver for store i forhold til de midler, der er afsat til byfornyelsen. De større ombygninger, der ønskes ekstra midler til er: - Ombygning af krydset Odinvej / Tastumvej/Anemonevej, der ønskes ombygget, så trafikken mellem Tastumvej og Odinvej glider mere gennem krydset i en T-overlægger af hensyn til bustrafikken og så man kan lede den gennemkørende trafik udenom forretningsgaden, - Forbedring af Jernbaneoverskæringen ved Søndergade således at fodgængere og cyklister får en mere trafiksikker krydsning af jernbanen - Etablering af stianlæg mellem Stationsvej og Odingade - Ombygning af vejene Djornen, Skjalmstrupvej og Lundgårdsvej, så den gennemkørende trafik til Stoholm fra Sparkær ledes til jernbaneoverskæringen ved Søndergade, der skal fortsat være en forbindelse mellem Østergade og Lundgårdsvej for langsomkørende trafik og stitrafikanter - Etablering af stiforbindelse på tværs af jernbanen ved Østergade, så der bliver en bedre stiforbindelse mellem Stoholm og Birke Sø
Kort beskrivelse	Skal ses i sammenhæng med allerede besluttet opgave om byfornyelse i Stoholm
Formål	Etablering af et mere overskueligt vejssystem i Stoholm i forbindelse med byfornyelsen
Behovs- og funktions analyse	Der findes på sagen om byfornyelsen et bilag med en nøjere beskrivelse
Alternative løsninger	
Planforhold	
Foranalyser	

Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2016	2017	2018	2019	2020-	TOTAL
	0	0	0	2.250	2.000	4.250

Beløbsgrundlag

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	
Anden drift	
i alt	0

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi Prisoverslag ud fra erfaringstal:

Odinvej/Tastumvej/Anemonevej: 750.000 kr.
Jernbaneoverskæringen ved Søndergade: 500.000 kr.
Nyt vejanlæg mellem Djornen og Lundgårdsvej: 2.000.000 kr.
Bedre stiforbindelse mellem Østergade og Lundgårdsvej (Birke Sø): 1.000.000 kr.
Samlet prisoverslag: 4.250.000 kr.

Risici der er ikke medtaget pris for eventuel køb af arealer til nyt vejanlæg samt nedrivning af nedslidte lagerbygninger med videre og der har ikke været kontakt til banestyrelsen om de to krydsninger af jernbanen

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	