

1.

From: kirsten johansen
Sent: Fri, 9 Jul 2021 13:22:32 +0200
To: Lene Jensby

kan bekræfte at der er meget larm og meget vild kørsel hele tiden, er generende om aften . to biler kan ikke passerer hinanden, hvis man ikke kører meget forsigtigt, og fortov for smald til at man kan gå sikkert der, det er meget ujævnt også. overvejer at flytte pga af forholdene, da det ikke er en forsvarlig strækning. Det vrirler også med fulde mennesker der i weekenderne , har selv været tæt på at påkøre en . Nytorv burde være bilfri og fatter ikke hvorfor der skal trafik den vej.

Sendt fra min iPhone

2.

From: Finn Odderskov
Sent: Thu, 29 Jul 2021 15:04:12 +0200
To: Lene Jensby
Subject: Fornyelse af Sct.Mathiasgade

Jeg takker for modtagelse af orientering

Undertegnede har beboet lejligheden Sct. Mathiasgade 94 st. Siden november 2020.

Facaden af min lejlighed vender direkte mod det minimale fortov, afstanden til trafikken er 110 cm.

Støjen er i perioder overvældende, spec. da akustikken for enkelte trafikanter er så fristende at der gasses ekstra op midt i gade forløbet. Fortovet en risikabel passage med indkøbsvogn og hund.

Som nok kan fremgå er jeg stor tilhænger af projektet som helhed, dog må jeg tvivle på om den 3 m brede kørebane vil være istand til at bære tovejs trafik cykler og en ret omfattende turisttrafik.

På det foreliggende aner jeg en anlæggelse ud i en ukendt fremtid, så jeg vil være stor tilhænger af en midlertidig snarlig løsning , om ikke af andet så få nedsat hastigheden I gaden markant.

I al stilfærdighed, de venligste hilsner, Finn Hermod Odderskov

Sendt fra min iPad

3.

From: Lis Dalsgaard
Sent: Sat, 7 Aug 2021 12:58:07 +0200
To: Lene Jensby
Subject: Forslag til ombygning, Sct Mathiasgade

Generelt: Fin forbedring af forholdene for gående, også med rollator/barnevogn i Sct Mathias Gade.

Problem der ikke er løst i vedlagte plan:

Virkelig dårlige forhold for gående med rollator, barnevogn, samt cyklister i Skolestræde og Domkirkestræde, to gader der også benyttes af turister.

Skolestræde:

1. Forslag om komfortbrosten til fortov som minimum op mod Domkirkestræde (på venstre hånd)
2. Komfort brosten udfor udkørsel ml. nr 2 og 4 (eksisterende brosten er meget farlige; jævnfør tilsvarende løsninger i Mogensgade).

Domkirkestræde: eksisterende nedslidte fortov erstattes med komfort brosten.

Med venlig hilsen

Lis Dalsgaard

Skolestræde 2

8800 Viborg



Se venligst efterfølgende to mails vedr forhold i Skolestræde og faldulykke

Sendt fra min iPad

From: Lis Dalsgaard
Sent: Sat, 7 Aug 2021 13:01:48 +0200
To: Lene Jensby
Subject: Fwd: Bilag til mail om farligt fortov i Skolestræde

Emne: Bilag til mail om farligt fortov i Skolestræde

Tillæg til mail fra Lis Dalsgaard





From: Lis Dalsgaard
Sent: Sat, 7 Aug 2021 13:05:10 +0200
To: Lene Jensby
Subject: Fwd: Farligt fortov i skolestræde

Emne: Farligt fortov i skolestræde

Indlæg i Viborg Stifts Folkeblad efter faldulykke i februar 2021:

Et farligt fortov i Skolestræde har kostet en ældre viborgborger bækkenbrud og brækket arm samt to måneder på hospital og genoptræningscenter.

Borgeren faldt den 27/2 med sin rollator på et sted, hvor fliser og kantsten ligger meget ujævnt og hælder ud mod vejen.

Det er ikke muligt at bruge fortovet på den modsatte side af gaden pga meget smalle forhold og pigstensbelægning.

Vi anmoder kommunen om snarest muligt at få disse forhold udbedret, så man kan færdes trygt i Skolestræde.

Venlig hilsen
Lis Dalsgaard
Dorthe Dalsgaard

4.

Ejerforeningen
Sct. Mathias Gade 53a
8800 Viborg

Viborg Kommune
Teknik og Miljø
att Lene Jensby
lje@viborg.dk

14. august 2021

Bemærkninger til forslaget om renovering af Sct. Mathias Gade - Skolestræde

Gennem snart 5 år har vi borgere forsøgt at få en trafiksanering, nedsættelse af hastigheden, renovering af gader og fortove samt et bedre miljø i midtbyen, ikke alene på strækningen St. Sct. Hans Gade over Nytorv til Sct. Ibs Gade, men flere steder i midtbyen.

En fredeliggørelse af midtbyen med få bilister har stor betydning for bosætning og etablering af erhverv, café- og restaurationsmiljøet i et trafiksikkert og sundt område.

Det er ingen hemmelighed at udlejning og salg af boliger i midtbyen er presset derfor er vigtigt at kunne tilbyde tilflytter et godt miljø.

På et fællesmøde i febr. 2020 med repræsentanter fra Teknisk Udvalg, forvaltningen og Viborg Handel fik vi lejlighed til at præsentere vores bekymringer og den 7. oktober 2020 vedtog Byrådet en handlingsplan med udgangspunkt i:

Til realisering af Trafikplanen for Viborg Midtby om bl.a. at gennemføre trafiksanering og undgå uvedkommende trafik over Nytorv via St. Sct. Hans Gade og dele af Sct. Mathias Gade er der afsat midler på anlægsbudgettet.

Der blev bevilget kr. 350.000 til forsøgsopstilling af en renoveringsplan og vedtaget, at der skulle nedsættes en arbejdsgruppe bestående af Viborg Handel, Viborg Kommune og borgere. Der blev endvidere besluttet at ansøge politiet om hastighedsgrænse på 20 km/t fra Nytorv, over Kompagni Stræde, og strækningen Sct. Mathias Gade (ved Latiner Iy) og til Sct. Leonis gade.

Hastighedsgrænser på 20km/t er en videreførelse af den eksisterende hastighedsgrænse i St. Sct. Hans Gade på 20km/t.

Med de positive tilkendegivelser er skuffelsen til at få øje på, da vi modtog et forslag til renovering af strækningen Sct. Mathias Gade til Skolestræde, udarbejdet af Viborg Ingeniørerne, men uden de udførte forsøg og borgerinddragelse. Det nye forslag tænker vi ikke lever ikke op til Byrådets intentioner om en trafiksanering og hastighedsnedsættelse for ikke at tale om et bedre miljø.

Det er under al kritik at fremsende et forslag udenom en arbejdsgruppe og uden at fortage de forsøg, som Byrådet har sat os i udsigt.

Forslaget har ikke kun betydning for beboerne, men også for nærliggende gader og i særdeleshed de hundredtusindvis af bløde trafikanter, handlende, cafégæster og turister, som hvert år færdes i hele

midtbyen. Det er derfor vigtigt for os at inddrage interesseorganisationer og andre borgere, som bekymrer sig for midtbyens fremtid.

Vi mener at forslaget forringer trafiksikkerheden og miljøet for hundredetusindevis af bløde trafikale, borgere og beboere, der opholder sig i området. Med forslaget er der lagt op til flere gennemkørende biler i høj fart og et væsentlig dårligere miljø for trafiksikker shopping og bosætning. Ingen nævner fordele og ulemper ved forslaget eller miljøforhold, som støj, bilos, partikler fra bilerne og andre ulemper ved de mill. af biler som ledes gennem byen.

Derfor bør rettes et større fokus på de mill. af mennesker, som årligt bevæger sig rundt i midtbyen.

”Gågadezonen” er nu en realitet på strækningen i St. Sct. Hans Gade via Nytorv til Sct. Mogens Gade, og store dele af midtbyen i øvrigt. Fra Sct. Mogens Gade til Skolestræde ser vi ingen intentioner om en effektiv trafiksanering, hastighedsbegrænsede foranstaltning eller forbedringer af miljøet.

Der er foretaget en trafiktælling på strækningen Sct. Mogens Gade til Skolestræde, og foretaget på et tidspunkt med mindre aktiviteter i samfundet, hvor erhvervslivet og institutioner har været nedlukket. I tællingsperioden har byen manglet tusindvis af turister.

På strækningen Sct. Mogens Gade – Skolestræde passeres årligt af 942.065 biler og det vil i de kommende år stige til 1.2 – 1.3 mio. biler, hvor hovedparten (80 %) er uvedkommende og gennemkørende trafik via Nytorv. Tællingen er ikke valid, men viser dog en stigning i trafikmængden på 9,2 % i forhold til 2020.

Tællingen er et øjebliksbillede der ikke tager højde for den fremtidige stigninger, som får stor betydning for belastning i midtbyen. Hertil den almindelige stigning af bilister de kommende år - op til 25%.

Midtbyen er og bliver ikke egnet til den trafikmængde og det er en urimelig miljømæssig belastning at der ledes mere end 1 mill. biler gennem midtbyen. Det kan vi naturligvis ikke acceptere.

Efter vores vurdering kan det fremsendte forslag ikke anbefalet, da det ikke afspejler Byrådets og borgernes forventninger om en effektiv sanering af trafikmængden, nedsættelse af hastigheden, betydelig bedre vilkår for bløde trafikanter og et sundt miljø i hele midtbyen

Der bør udarbejdes et alternativ forslag og forsøg gaden i samarbejde med arbejdsgruppen.

Med venlig hilsen
pva

Ejerforeningen
Sct. Mathias Gade 53a

Langå Erhvervscenter ApS

Birthe Højriis Jensen

Ole Capion

5.

Viborg Kommune
Teknik og Miljø
Prinsens Alle 5
8800 Viborg

12. august 2021

Vedr. Fornyelse af Sct. Mathiasgade øst mellem Sct. Mogens Gade og Sct. Leonis Gade

- Forslag til ombygning til gågade / cykelgade

Nedenfor følger vore kommentarer til det fremsendte forslag.

Vores vision - En bæredygtig grøn bymidte uden gennemkørende trafik!

- *At etablere en fantastisk grøn og venlig strækning for gående, cyklister, handicappede, unge og gamle borgere til/fra Viborg bymidte.*

Generelt

- Viborg Kommune er startet et forkert sted – Vi mener at der inden et forslag kan udarbejdes, bør være fokus på hvilke udfordringer det nye forslag skal løse – nedenfor følger udfordringer vi ser som vigtige at indarbejde i et nyt forslag / en ny løsning.
- Årsdøgnstrafikken på Sct. Mathiasgade er pr. år ca. 810.000 motorkøretøjer fra Sct. Mogens Gade mod Hans Tausens Alle og ca. 130.00 motorkøretøjer den modsatte i den modsatte retning – tal der vel at mærke stammer fra Viborg Kommunes målinger i Corona-påvirkede perioder.
Vi tror den er noget højere i et "normalt år" uden Corona.
Vi er ekstremt påvirket af de mange biler, der passerer forbi vores hus – og ofte med meget høj hastighed og så tæt på fortovet, at vi ind imellem næsten kan mærke bilernes sidespejle på armen når vi går frem og tilbage til vores hus.
Viborg Kommune burde værne om det gamle kvarter, de gamle bygninger og understøtte en ren bydel, der ikke er fyldt med bil-os – kort sagt strækningen burde lukkes helt ned for gennemkørende trafik af motorkøretøjer og kun være åben i en retning for motorkøretøjer tilhørende borgerne i området.
- Vi er meget overrasket over det meget lille antal borgere, der har modtaget dette forslag fra Viborg Kommune.
Sct. Mathiasgade er gaden ind til Viborgs Latinerkvarter og byens gågader – efter vores mening er strækningen af vital interesse for ekstremt mange borgere, borgergrupper og handelsdrivende, der gerne vil sikre Viborg som en attraktiv og bæredygtig handelsby, hvor der er plads til unge, gamle, gående, cyklende, dårligt gående og handicappede – personer som ofte ynder at gå til eller fra Borgervold og bymidten.
Onsdag aften var vi til et borgermøde med deltagelse af flere forskellige grupper/foreninger, som intet havde hørt om dette forslag. Vi synes det er tankevækkende at Viborg Kommune ikke indkalder alle interessenter til et møde for at drøfte, få inputs og sammen etablere en fantastisk grøn og venlig strækning for gående, cyklister, handicappede, unge og gamle borgere.
- Specielt er der i hverdagen et stort antal gående og cyklende skoleelever op og ned ad Sct. Mathiasgade om morgenen og igen om eftermiddagen – Viborg Kommune har et ansvar for at de har en sikker skolevej.

- Vi deltog som borgere i Latinerkvarteret i et fællesmøde på Rådhuset d. 20. februar 2020 med repræsentanter fra Teknisk udvalg, forvaltningen og Viborg handel, hvor det blev besluttet at nedsætte en arbejdsgruppe med repræsentanter fra borgere, Viborg handel og kommunen.

Formanden for Teknisk Udvalg Johannes Vesterby udtalte efterfølgende til Viborg Stifts Folkeblad:

"Vi vil bevare sivetrafikken hen over torvet og p-pladser på torvet. Det fungerer ganske fint. Vi vil derimod gerne forhindre den unødvendige trafik, og på den baggrund har vi vedtaget, at vi vil søge politiet om en permanent hastighedsgrænse på 20km/t hen over Nytorv over Kompagnistræde og Sct. Mathias Gade til Sct. Leonis Gade"
 "Baggrunden for at foretage ændringer i området er, at de "bløde" trafikanter, cyklister og gående skal have bedre forhold, ligesom der også er et udpræget ønske om at undgå uvedkommende trafik i området!"

Det var en fin udmelding efter vores mening, både i forhold til at få sænket hastigheden til max. 20 km/t – vi "håndmåler" indimellem hastigheder på biler der ligger over 80 km/t ud for vores hus – men også i forhold til at sikre bedre forhold til de "bløde" trafikanter.

7. oktober 2020 vedtog Byrådet en handlingsplan

Til realisering af Trafikplanen for Viborg Midtby om bl.a. at gennemføre trafiksanering og undgå uvedkommende trafik over Nytorv via St. Sct. Hans Gade og dele af Sct. Mathias Gade er der afsat midler på anlægsbudgettet.

1. at der gives en anlægsudgiftsbevilling på 350.000 kr. til kontoen "Renovering af St. Sct. Hans Gade og Sct. Mathias Gade mellem Sct. Mogens Gade og Hans Tausens Alle" med rådighedsbeløb i 2020, og
2. at udgiften på 350.000 kr. i 2020 finansieres af det afsatte rådighedsbeløb på kontoen "Realisering af trafikplan for Viborg Midtby".
3. at forvaltningen arbejder videre med sagen i samarbejde med repræsentanterne fra beboerne og Viborg Handel jf. sagsfremstillingen,
4. at projektet forelægges Teknisk Udvalg til godkendelse,
5. at der, eventuelt som et forsøg, opstilles foranstaltninger f.eks. i form af plantekasser og afstribring i gaden, som kan være med til at vise, hvordan renoveringen eventuelt kan gennemføres, og
6. at søge politiets endelige tilladelse til ændringer i skiltningen med henblik på at nedsætte hastigheden yderligere på følgende strækning:

* hastighedsgrænse på 20 km/t fra Nytorv, over Kompagni Stræde, og strækningen Sct. Mathias Gade (ved Latinerly) og til Sct. Leonis gade."

Vi synes det var en god ide sammen med borgere og Viborg handel, at teste forskellige muligheder, der kan forhindre uvedkommende trafik – men hvorfor blev det aldrig til noget i virkeligheden?

Korte kommentarer

- til et forslag, der efter vores mening burde fejes af bordet, fordi det ikke løser de udfordringer og udnytter de muligheder der er for at etablere noget bæredygtigt, smukt og værdiskabende for byens borgere, byens handel og byens gæster
- ikke løser problematikkerne omkring trafikken hen over Nytorv
- Ikke løser udfordringerne omkring cyklisternes adgang til midtbyen
- virkelig dårlig ide at lave vejen med en lineal, der kun vil øge risikoen for høj hastighed
- trafikken bør være ensrettet
- gennemkørsel skal være forbudt
- hvor skal cyklisterne være i det forslag der er udarbejdet?
- strækningen bør være en "rigtig cykelgade", hvor cyklisterne har fortrinsret til den ensrettede vej.
- der skal være fyldt med grønne planter på strækningen, vel og mærke ikke placeret på fortovet, så gående og borgere i f.eks. rullestol ikke kan komme forbi

- Der bør findes en langtidsholdbar løsning omkring LY's "besættelse" af fortovet, så gående presses ud på gaden.
- Ovenstående er kun at betragte som inputs, som slet ikke løser hele problematikken omkring en helhedsplan for trafik-og miljøproblemer i midtbyen - Borgere/byens brugere, Viborg Handel og Kommunen skal sammen drøfte og skabe en attraktiv og bæredygtig by.

Dette var vores inputs til en "ommer" for Viborg Kommune.

Med venlig hilsen

Marian Bech pedersen og Ivan Damgaard

Sct. Mathiasgade 59

8800 Viborg

Medunderskrivere på ovenstående kommentarer til "Forslag til ombygning til gågade / cykelgade"

Per Bliksted

[Redacted signature]

Søren Kornum

[Redacted signature]

Kurt Borup

[Redacted signature]

Jytte Toftgaard Nielsen og Regnar Nielsen

[Redacted signature]

Birthe Højriis Jensen

[Redacted signature]

Ole Capion

[Redacted signature]

Karin Bang

[Redacted signature]

Mette Nielsen

[Redacted signature]

Jan Skov

[Redacted signature]

For-person for Bæredygtigt Viborg

Kirsten Hindbo

[Redacted signature]

Cykelforbundet

Inger Larsen Ørbæk

[Redacted signature]

Bestyrelsesmedlem i Cyklistforbundet i Viborg

Villy Lauritsen

[Redacted signature]

6.

From: Martin Pedersen
Sent: Fri, 20 Aug 2021 14:29:52 +0200
To: Lene Jensby
Subject: Sagsnr. 19/13149

Hej Lene,

Tak for orientering vedr. mulig fornyelse af Sct. Mathias Gade øst, Sct. Mogens Gade og Sct. Leonis Gade.

Som indehaver af den gamle historiske ejendom Sct. Leonis Gade nr. 5, blev jeg meget glad for at se forslaget. Jeg har tit tænkt over, hvor svært det er bare som almindeligt gående at bevæge sig fra Leonis Gade og strækningen op mod Sct. Mogens Gade. Fortovet er dels meget smalt og dels meget ujævnt, og når jeg ser familier med barnevogne komme gående, må det tid ud på vejen og gå på noget af strækningen.

Samtidig bemærker jeg, at biler, der kommer kørende forbi Latinerly, gasser voldsomt op på den næste del af strækningen, hvilket gør det endnu mere farligt at færdes der som fodgænger/cyklist.

Jeg vil dog blot komme med en bemærkning om, at jeg er meget positiv, og jeg håber virkelig, at det kan lade sig gøre både med en forskønnelse af den sidste strækning af vores historiske bymidte og samtidig skabe mere opdaterede og trafiksikre forhold for gående, cyklister og dermed også biler.

Med venlig hilsen

Martin Pedersen
EURO 2000, Hjulmagervej 2, Viborg

7.

Udtalelse vedr. notat om Fornyelse af Sct. Mathias Gade øst mellem Sct. Mogens Gade og Sct. Leonis Gade.

Under de givne forhold finder vi den skitserede gadekonstruktion for en rimelig løsning – dog håber vi på en ensretning af trafikken på strækningen på sigt.

Belægningen med komfortsten er en udmærket belægning, når der skal være brostensbelægning. Ligeledes er det fornuftigt med bordurkantsten, så det er let at skifte fra vejbane til fortov og omvendt.

Skiltning af strækningen fra Nytorv til Sct. Leonis Gade som cykelgade (med hastighedsgrænse på 30 km/t) vil være godt – dog er det næsten at holde cyklisterne for nar, hvis man kalder Kompagnistræde for cykelgade, da belægningen her næsten gør cykling umulig – komfortsten vil være at foretrække.

Cykelbaner på strækningen fra Hans Tausens Allé til Sct. Leonis Gade vil være den bedste af de skitsere forslag. Vi er dog i tvivl om, hvorvidt den røde farve ikke vil være bedre til at holde bilerne på kørebanen.

En almindelig bil har fra sidespejl til sidespejl en bredde på to meter og en cykels styrbredde er på ca. 90 cm. Derfor er der ikke meget til overs, når vej bredden er 3,10 m. Det er jo nok vilkårene, men en stor trafiktæthed giver alt for mange passager mellem biler og cykler. Samtidig er det formentlig et faktum, at hovedparten af trafikken i Sct. Mathias Gade øst stammer fra den gennemkørende trafik over Nytorv. Derfor er det vores store ønske, at unødvendig trafik over Nytorv forbydes, således at kun beboere, varetransport og biler med handicapskilt må køre til Nytorv. St. Sct. Hans Gade som cykelgade vil være den bedste løsning.

Sammenfattende vil vi gerne give udtryk for ønsket om, at det måtte være muligt at cykle både ind til og fra Nytorv – det kræver dog også komfortsten i St. Sct. Hans Gade, da belægningen her ligeledes er vanskelig for cyklister. Det vil også give en ensartet belægning på hele ruten.

Den eksplosive vækst i antallet af elcykler, herunder også el ladcykler, gør det attraktivt at cykle helt ind til handel og oplevelser i midtbyen (også selv om man kommer fra østsiden af søerne og derfor skal forcere stejle bakker). Desuden vil en forøgelse af cyklister mindste behovet for parkeringspladser, mindske trafikstøjen og desuden være gavnligt for klimaet og folkesundheden.

På vegne af Cyklistforbundet i Viborg.

Villy Lauritsen.

8.

From: Ole Rahn
Sent: Tue, 14 Sep 2021 21:07:52 +0200
To: Lene Jensby
Cc: Ole Rahn
Subject: Vedrører ombygning af Sct. Mathias Gade til gågade. Bemærkninger til projektet.

Vedrører ombygning af Sct. Mathias Gade til gågade.

Bemærkninger til projektet.

Viborg Domsogns Menighedsråd har på menighedsrådsmødet torsdag den 9. september 2021 drøftet kommunens oplæg til ændring af Sct. Mathias Gade.

Domkirken besøges årligt af ca. 150.000 personer, og vi er bekymrede for begrænsningen af bil- og bustrafikken til og fra Domkirken og til og fra sognegården. Der kommer i perioder meget trafik til kirkelige handlinger og til koncerter mv.

Der kommer også mange store turistbusser, der vil have svært ved at komme til og fra Domkirkepladsen.

Og vi er bekymrede for om den begrænsede kørebanebredde vil kunne påvirke beredskabet negativt i tilfælde af brand- og ambulancekørsel ved brand, sygdom og ulykker. Der kan hurtigt opstå kaos hvis modsatkørende personbiler, store lastbiler og busser mødes midt på den smalle ensporede gade.

Med venlig hilsen,
Ole Rahn
Kirkeværge, Viborg Domkirke



...