

TRAFIKPLAN FOR OMRÅDE VED HALD EGE

Projekt **Byudvikling omkring Egeskovvej og Koldingvej ved Hald Ege -**
Kunde **Viborg Viborg Kommune**
Notat nr. **1**
Dato **2017-07-25**
Til **Viborg Kommune**
Fra **Christian Sellebjerg**

Dato 2017-08-03

1. Baggrund og sammenfatning

Viborg Kommune har bedt Rambøll om at udarbejde et oplæg til en trafikplan for et område med eventuelle nye byudviklingsområder omkring Koldingvej og Egeskovvej nord for Hald Ege.

Rambøll har udarbejdet en vej- og stinetsplan, som vist på vedlagte tegning D-TV-MTHEV-1002 og er beskrevet i afsnit 3. Planen forudsætter, at der skal investeres i noget ny infrastruktur, idet Rambøll anbefaler at der anlægges en byrundkørsel med to tilstødende buslommer, et venstresvingspor og to støttepunkter, samt 200 meter ny offentlig vej og 100 m offentlig sti (resten af anlæggene ligger internt i de nye områder). Investeringerne vil give et sikkert og trygt vej- og stinet omkring de fremtidige bebyggelser og samtidig sikre gode forhold for områdets eksisterende beboere og for aktiviteterne omkring rideskolen. Ydermere sikre investeringer en struktur, som er robust nok til at tilslutningen til Vejlevej kan lukkes.

Forslaget indeholder en vejlukning af den østligste del af Koldingvej (lukning af selve tilslutningen til Egeskovvej) for at fredeliggøre området omkring rideskolen, og for at skabe mere sikre krydsninger af Egeskovvej.

Planen forudsætter, at der kan opnås dispensation for at nye veje kan gå gennem fortidsmindebeskyttelseslinjer, hvilket vurderes sandsynligt, da de respektive fortidsminder er beliggende skjult inde i skov (Viborg Plantage) og udsynet derfor ikke påvirkes.

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

Dokument ID 1100029056-
1496153788-4
Version 1.0

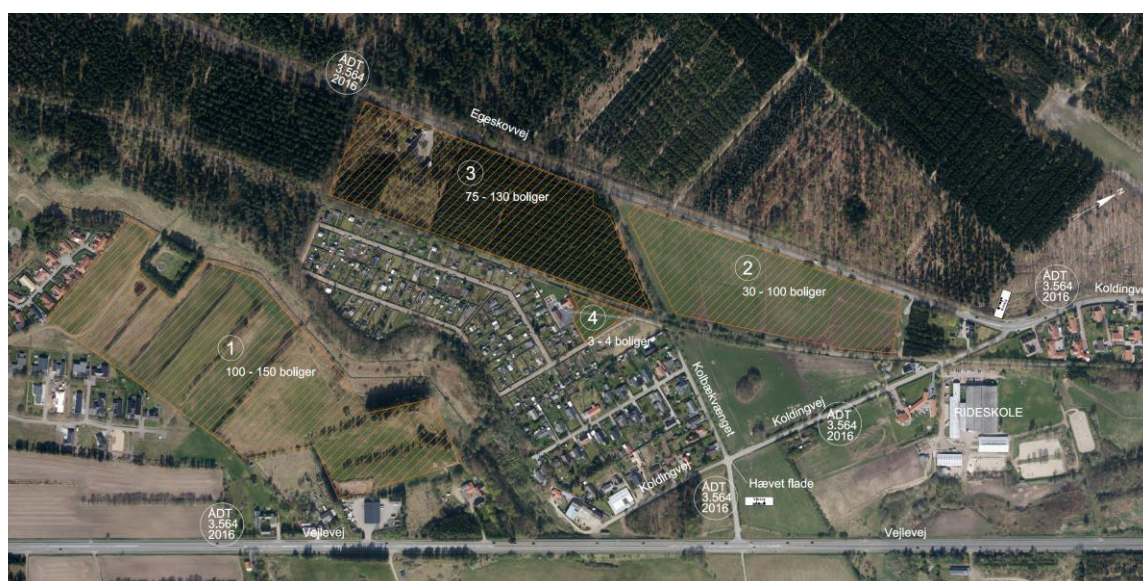
Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

2. Eksisterende forhold og fremtidig bebyggelse

Områderne til eventuel ny bebyggelse er afgrænset af Egeskovvej mod nordvest og Koldingvej og Vejlevej mod sydøst. Mod syd afgrænses området af eksisterende bebyggelse omkring Teglgårdsvej. Midt i området ligger Haveforeningen Solvang og et mindre parcelhusområde syd for Kolbækvænget.

De eventuelle fremtidige bebyggelsesområder og deres estimerede udnyttelse fremgår af Figur 1. Det er Viborg Kommune, som har oplyst de indledende estimater på bebyggelsesomfanget. Det endelige omfang fastlægges først i en eventuel lokalplanfase.

Viborg Rideskole og tilhørende faciliteter i områdets nordlige kant skaber mange rekreative aktiviteter i området.



Figur 1 De eventuelle fremtidige bebyggelsesområder.

Trafikmængderne på Koldingvej og Egeskovvej er moderate jf. Figur 1

Byzonegrænserne fremgår også af Figur 1. I dag virker det trafikalt ulogisk at Koldingvej med sit rette forløb langs de åbne marker er beliggende i byzone med en hastighedsbegrænsning på 50 m/t (byzone i trafikalt forstand – området er landzone planmæssigt). Krydset mellem Kolbækvænget og Koldingvej er et firebenet kryds med højre vigepligt.



Figur 2 Krydset mellem Kolbækvænget og Koldingvej er et firebenet vigepligtskryds med højre vigepligt. Grundet det lige forløb med marker og skov virker fartbegrænsningen på 50 km/t ulogisk.

Overgangen til byzone ligger mere naturligt på Egeskovvej, hvor byzonen er placeret umiddelbart syd for det kurvede forløb omkring krydset mellem Egeskovvej og Koldingvej. Oversigten for stitrafikanter, som skal krydse Egeskovvej til den sydlige del af Koldingvej (fra nord mod øst) er ringe grundet Koldingvejs rummelige forløb lige nord for selve krydsområdet. Krydsningsbehovet er stort for gående/buspassagerer og for cyklister for at komme til Rideskolen og til Alhedestien. Krydset vurderes også at være det primære krydsningspunkt for ryttere på hest, som ønsker at komme fra Rideskolen og til ridestierne i Viborg Plantage. Når bussen standser i buslommen på vestsiden af Koldingvej, forringes oversigtsforholdene yderligere, således at der ikke er stopsigt fra nord frem mod krydsningspunktet, hvilket er kritisk.



Figur 3 Oversigten er ringe mod nord ad Koldingvej ved krydsningen mellem Koldingvej og Egeskovvej, hvilket skyldes en konkav vertikalekurve kombineret med en horisontal kurve. Buslommens placering i inderside af kurven forværrer forholdene.



Figur 4 Egeskovvej set mod nord frem mod byzonegrænsen og krydset med Koldingvej.



Figur 5 Der er mange krydsende ryttere fra Rideskolen til Viborg Plantage i krydset mellem Egeskovvej og Koldingvej.



Figur 6 Egeskovvej er retlinjet og omgivet af skov og lokalt af åbne marker på østsiden, og indbyder derfor til høje hastigheder. Langs vestsiden løber en belyst fællessti bag en cirka 3 m bred beplantet skillerabat.

Efter krydset med Egeskovvej forløber Koldingvej i et ret forløb på 450 meter frem mod en krydsning med Koldbækvænget. Cirka 100 meter fra Egeskovvej er der en krydsning mellem Alhedestien og Koldingvej. Langs Alhedestien forløber en ridesti mod markerne mod syd. Krydsning mellem sti og vej er meget skrå, men oversigtsforholdene er i orden. Det rette forløb på Koldingvej indbyder til høje hastigheder, hvilket er uheldigt i forhold til stikrydsningen og de rekreative aktiviteter. Alhedestien er meget benyttet og forbinder Hald Ege -

herunder Hald Ege Skole og Hald Ege efterskole med områderne mod nord og Viborg Midtby.



Figur 7 Oversigtsforholdene er i orden efter, at beplantningen i nyere tid er blevet ryddet omkring krydsningen mellem Alhedestien og Koldingvej, men Koldingvejs rette forløb indbyder til høje hastigheder omkring krydsningen.

2.1 Uheldsforekomster på vejnettet

Der er lavet udtræk for vejnettet i område for perioden fra 2012 til d.d. dvs. 5,5 år. Uheldsbilledet er noget diffust, og der er en del uheld som skyldes spritkørsel.

Det er kun i krydset mellem Vejlevej og Koldingvej, at der er registreret flere stedbundne uheld, som kan give anledning til ændringer, idet der er sket to mindre uheld med højresvingende fra Vejlevej mod Kolbækvænget (mindre materiel skade). Uheldene peger i retning af behov for et højresvingsspor, dvs. kort høresvingbane –med slips, omlægning af cykelsti mv. En sådan løsning er dog ret bekostelig, og det er Rambølls vurdering, at Vejdirektoratet ikke selv ville foretage sig noget i krydset på baggrund af de indtrufne uheld. En udvikling af området vil selvfølgelig medføre flere højresving og potentielt flere uheld. Om Vejdirektoratet vil kræve et højresvingsspor på baggrund af de endelige bebyggelses-planer kan ikke udelukkes.

2.2 Bindinger i forhold til udformning af fremtidigt vej- og stinet

Der er tidligere af flere omgange ansøgt om en ny vejforbindelse fra det sydlige område 1 til Egeskovvej gennem fredskoven beliggende vest for Kolbækvænget og syd for Egeskovvej. Dette er der givet afslag på.

Viborg Kommune ønsker af trafikale og beboermæssige hensyn, at der ikke etableres en vejforbindelse til område 1 via boligområdet omkring Teglgårdsvej.

Der har været dialog med Vejdirektoratet, og de vil ikke give accept til ændring af tilslutningen til Vejlevej. En lukning er dog en mulighed.

Området forventes at blive lagt ind under Hald Ege Skole, dvs. at der er/kan skabes forbindelse til skole fra alle delområder via Alhedestien mod syd.

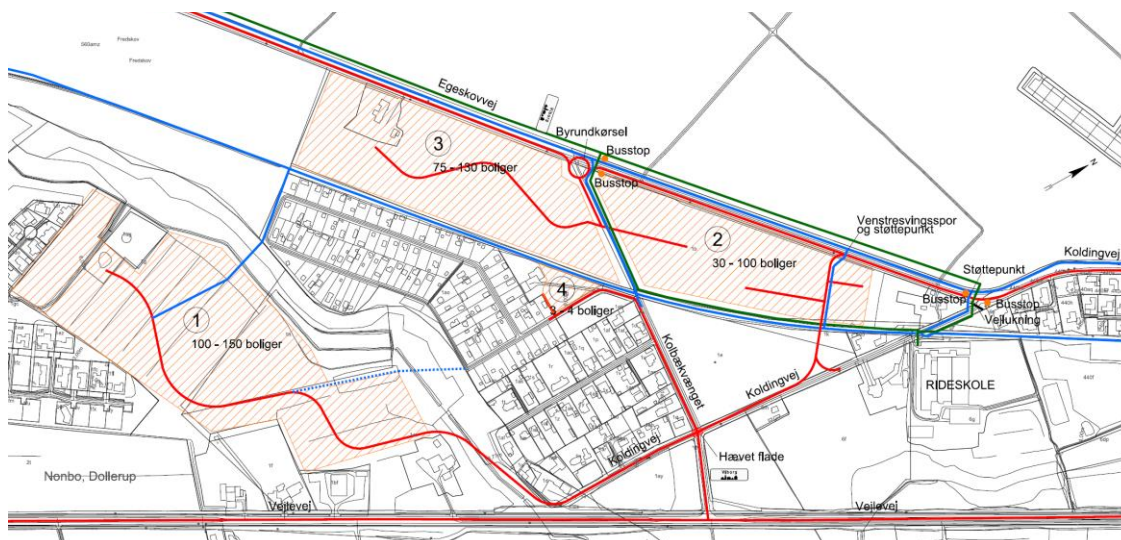
Der er en række fortidsminder i området, og disse er omgivet af en beskyttelseslinje jf. Figur 8. Det vurderes muligt at dispensere fra beskyttelseslinjerne for de fortidsminder, som er beliggende inde i Viborg Plantage grundet at der ikke er indsigt til fortidsminderne.



Figur 8 Fredede fortidsminder og de omkringliggende beskyttelseslinjer.

3. Forslag til trafikplan

Rambølls forslag til ny trafikplan for området fremgår af Figur 9, og på vedlagt tegning D-TV-MTHEV-1002. Der er med planen lagt særligt vægt på at skabe en sikker og tryk vej og stinet, som sikrer en god betjening af de fremtidige områder - samtidig med, at der i høj grad tages hensyn til områdets eksisterende beboer og funktioner.



Figur 9 Forslag til trafikplan. Rød er veje, blå er stier og grøn er ridesstier. Orange prikker er busstoppesteder. Planens vej- og stinet består både af nye og eksisterende veje og stier.

Område 1 vejbetjenes via Koldingvej, hvorpå der i krydsningen med Kolbækvænget etableres en hævet flade for at tydeliggøre krydsningspunktet og for at holde hastigheden nede.

Koldingvejs tilslutning til Vejlevej kan opretholdes for at undgå omvejskørsel, men kan lukkes såfremt lokaliteten skulle blive uheldsbelastet. Område 1 stibetjenes via en belyst asfaltsti over bækken forbi den sydligste del af Haveforeningen Solvang, som kobles på Alhedestien. Der skal i denne sammenhæng afklares, om der skal søges dispensation i forhold til berøring af fredskov. Det vurderes dog ikke at være problematisk på samme måde, som en vejadgang hele vejen ud til Egeskovvej. Der etableres en gangsti evt. i grus som forbinder område 1 med Kolbækvænget, hvorved gående får en direkte forbindelse til de nye buslommer ved Egeskovvej.

Koldingvejs forløb ændres via et nyt forløb på 200 meter og en ny tilslutning til Egeskovvej. Der bør af sikkerhedsmæssige grunde etableres en kort venstresvingbane på Egeskovvej. Vejændringen fjerner det lange retlinjede forløb på Koldingvej, og det bliver muligt at lukke den eksisterende tilslutning til Egeskovvej. Herved ledes ny trafik fra boligområde 1 uden om rideskolen og den skæve krydsning med Alhedestien.

Lukningen af Koldingvej muliggør, at buslommen på vestsiden af Egeskov kan flyttes mod syd, og at der kan anlægges en krydsningshelle i den nuværende venstresvingbane. Herved forbedres de kritiske oversigtsforhold og sikkerhed og trygheden øges for stitrafikanterne.

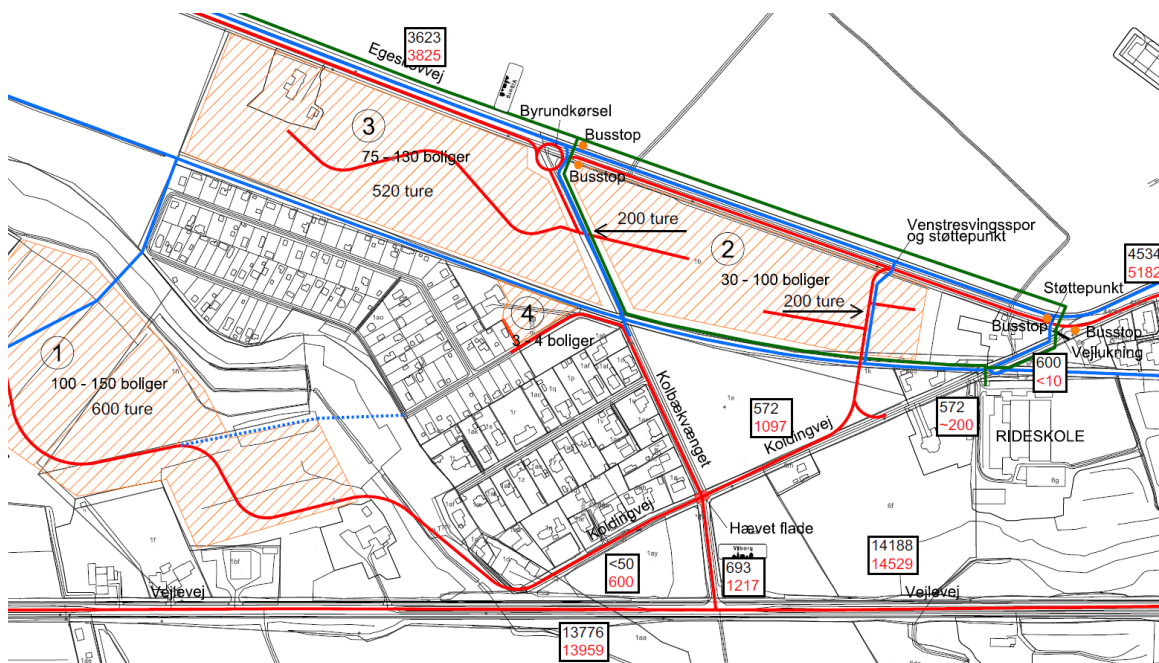
Ydermere kaves et bedre lokalt miljø omkring rideskolen. Såfremt krydsningshellen laves 3,5 m eller bredere, vil den også kunne anvendes af ridende/ryttere der trækker med hest.

Område 2 vejbetjenes af den forlagte Koldingvej i nord og af en ny kort stamvej via en ny byrundkørsel på Egeskovvej i syd. Den forlagte Koldingvej inddeler område 2 i to, men dette vurderes uproblematisk. Byrundkørslen på Egeskovvej har til formål at give en klar visuel markering af den nye byzonestart, og giver en sikker tilslutning af de nye områder 2 og 3 til Egeskovvej. Rundkørsler sænker hastigheden således, at der kan skabes en sikker og tryk stikrydsning inkl. ridestikrydsning på nordsiden af rundkørslen. Omkring rundkørsel etableres to buslommer, som skal betjene de nye områder med kollektiv trafik. Rundkørsel vil have en hastighedsdæmpende effekt generelt på Egeskovvej, og vil således forbedre sikkerheden i den nye tilslutning af Koldingvej og i krydsningspunktet mod nord. Område 2 og 3 er godt betjent af de eksisterende stier, og via en opgradering af ridestien mellem område 2 og 3.

Område 4 består kun af 3-4 nye parceller og kan betjenes af Kolbækvænget.

Der etableres 30 km/t zoner i de nye boligområder ved at give de interne stamveje kurvede eller knækkede forløb, således at der skabes et selvforklarende vejforløb, der indbyder til lav hastighed uden behov for bump eller lign.

Der er foretaget en beregning af ny trafik til og fra de nye boligområder, og en vurdering af ændringerne i trafikmængder som følge af vejoplægninger mv. Figur 10 viser ændringerne i trafikmængderne. Trafikgenereringen er beregnet ud fra en middel værdi på 4,0 bilture/bolig pr. døgn.



3.1 Projektoverslag for vej og stianlæg

Der er lavet et indledende projektoverslag (anlægsomkostninger inkl. belysning samt projekterings og administrationsomkostninger) for planens delelementer.

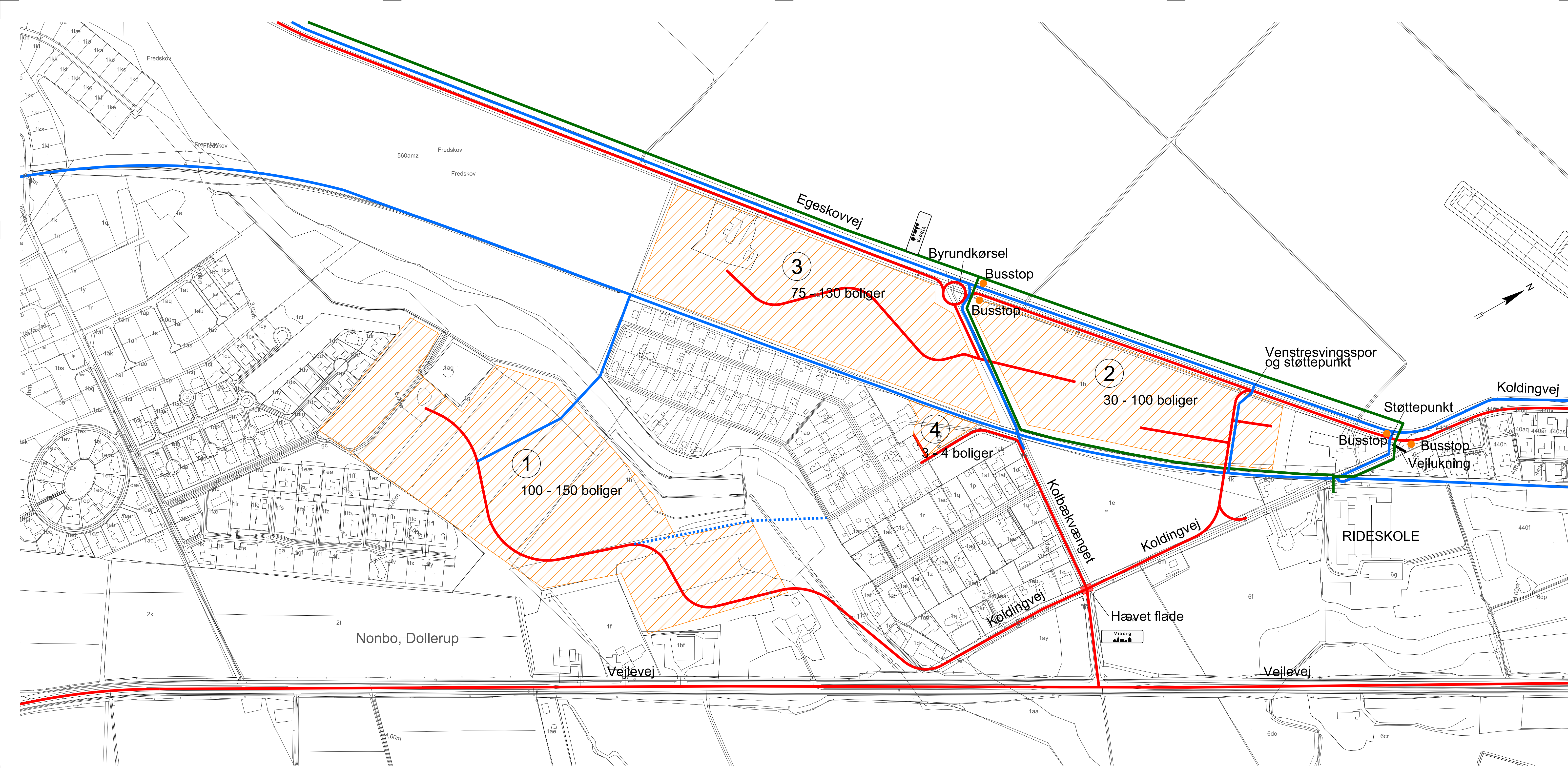
Der kun udregnet omkostninger for anlæg i forbindelse med offentligt vej UDEN for selve de 4 delområder. Dvs. at interne veje og stier IKKE er prissat – ej heller vejstykket fra hvor Koldingvej ender og frem til boligområde 1, eller stamvejen og stien ned mellem område 2 og 3.

Der er ikke indregnet omkostninger til arealerhvervelse idet hovedparten af arealerne ligger inde for projektområderne eller på offentligt vejareal.

Der er indregnet et beløb svarende til 20 % af anlægssummen til uforudsete omkostninger og 15 % af anlægssummen til projektering og administration.

Priserne er ekskl. moms.

Delprojekt	Pris
Forlægning af Koldingvej	4.000.000
Cykelsti mellem Alhdestien og Egeskovvej langs forlagt Koldingvej	350.000
Kanaliseringsanlæg mellem forlagt Koldingvej og Egeskovvej	850.000
Byrundkørsel på Egeskovvej	2.900.000
Buslommer ved byrundkørsel på Egeskovvej	350.000
Hævet flade i krydset Koldingvej / Kolbækvænget	150.000
Ombygning af krydset Egeskovvej Koldingvej inkl. flytning af en buslomme	300.000
Cykel og gangstier inkl. stibroer og belysning fra område 1 til Alhdestien	1.250.000
Samlet projektsum alle anlæg inkl. 20 % uforudsete	10.150.000 kr.
Bidrag til "offentlige" vej og stianlæg pr. bolig ved maksimalt antal boliger i de 4 områder (384 stk.)	26.500 kr./bolig



NOTE:

D-TV-MTHEV-1002

SIGNATURER:

- Overordnet vejnet
- Fællessti
- Gangsti
- Ridesti
- Busstop
- Boligområde

					RAMBOLL Olof Palmes Allé 22 DK-8200 Århus N Tlf. +45 5161 1000 Fax +45 5161 1001 www.ramboll.dk	
Rev.	Dato	Konst./Tegn.	Kontrol.	Godk.		
	2017-08-03	CIS/VIS				
Projektnr. 1100029056 Mål 1:2500						
Viborg Kommune					Tegning nr. Rev.	
Mini trafikplan Hald Ege Viborg ved Vejlevej						
Plan						
Grundkort og matrikelkort					D-TV-MTHEV-1002	