

FORSLAG: Sparkær i dag



Klik på kortet for at se i større størrelse.

Byens liv

Midt i et naturskønt område ligger Sparkær. Her findes alt hvad der er brug for, for at have helhed, sammenhæng og tryghed i hverdagslivet. Sparkær er en aktiv by med et rigt foreningsliv og aktiviteter for alle aldersgrupper. Her er sammenhold og en stærk tradition for at arbejde for byens udvikling i fællesskab. Sparkær er en by, hvor man løfter i flok – ”det er sjovt når man kan se byen bliver glad for det man gør!”

(Opsummering på baggrund af borgermøder i Sparkær - efterår 2019)

 Indbyggere 649 Forventet vækst.	 Almen service Dagtilbud, skole 0.-6., ungdomsklub, sportsplads, friplejehjem, forsamlingshus, medborgerhus, kirke.	 Handel og erhverv Dagligvarer, håndværk/service.	 Byggemuligheder Bolig: Billingevej. Erhverv: Tørveskæret.	 Aktører Lokalråd, borgerforening, idræt, spejder, amatørteater, Billingscenen og -festen.
--	--	--	---	---

Klik på tabellen for at se i større størrelse.

Byens struktur

Sparkær ligger 13 km vest for Viborg. Der er 5 km til Stoholm og 20 km til Skive.

Sparkær bestod i 1600-tallet af få gårde og enkelte huse. Byen opstod siden omkring byens centrale vejkrøds. Byens eksistensgrundlag har været tørveproduktion, som for 100 år siden var Danmarks største.

Sparkær er tidligere stationsby, og byen gennemskæres af Struer-Langå jernbanen, hvor størstedelen af byen ligger nord for jernbanen.

Byens struktur er bygget op omkring tre centrale gader (Langgade/ Præstebakken, Bækkegårdsvej og Østervang), med grønne kiler ind imellem. I byens midte ligger den ældre bebyggelse som facadebebyggelse, mens parcelhuskvarterer knytter sig til hver af de tre hovedgader i byens udkant.

Byens centrale funktioner – skole, medborgerhus, købmand, forsamlingshus – ligger fordelt i hele Langgades udstrækning, men det er området omkring købmanden som af borgerne betegnes som byens centrum.

I den nordlige del af Sparkær ligger Billingsparken, som binder den nordlige bydel sammen. Billingsparken er et fritidsområde til frilufts- og sportsaktiviteter, og rummer en amfiscene der danner rammen om det traditionsrige egnsspil Billings-spillet. Parken er også ramme om den årlige byfest Billingsfesten.

I den vestlige del af byen, syd for Bækkegårdsvej, er et erhvervsområde.

Lige syd for Sparkær er der reserveret areal til en vejforlægning af rute 26 mellem Viborg og Skive.

Rundt om Sparkær

Tæt på byens centrum findes gode rekreative områder, og rundt om Sparkær er landskabet varieret og rummer store naturkvaliteter.

En hedeslette ligger op ad byens vestlige og nordlige kant og danner mod vest et lavbundsareal, Sparkær mose, og indgår mod nord i Billingsparken.

Det stærkt kuperede landskab nordøst og sydøst for byen er dannet af en randmoræne. Mellem disse højdedrag ligger rester af et moseområde, der i dag fremstår som sø, hvor der anlagt park med gode stier til.

Længere mod øst skærer en markant tunneldal sig gennem landskabet i nord-syd-gående retning langs Fiskbæk Å.

Mod syd udgør jernbanen en barriere mellem byen og landskabet, som primært er karakteriseret ved at være et dyrkningslandskab.

Links

[Link til Sparkærs officielle hjemmeside](#)

[Link til ledige kommunale byggegrunde i Viborg Kommune](#)

Signaturforklaring



Boligområde under udbygning



Erhvervsområde under udbygning



Dagligvarebutik



Rekreativt område



Bus



Dagtilbud



Skole



Plejecenter



Idrætsanlæg

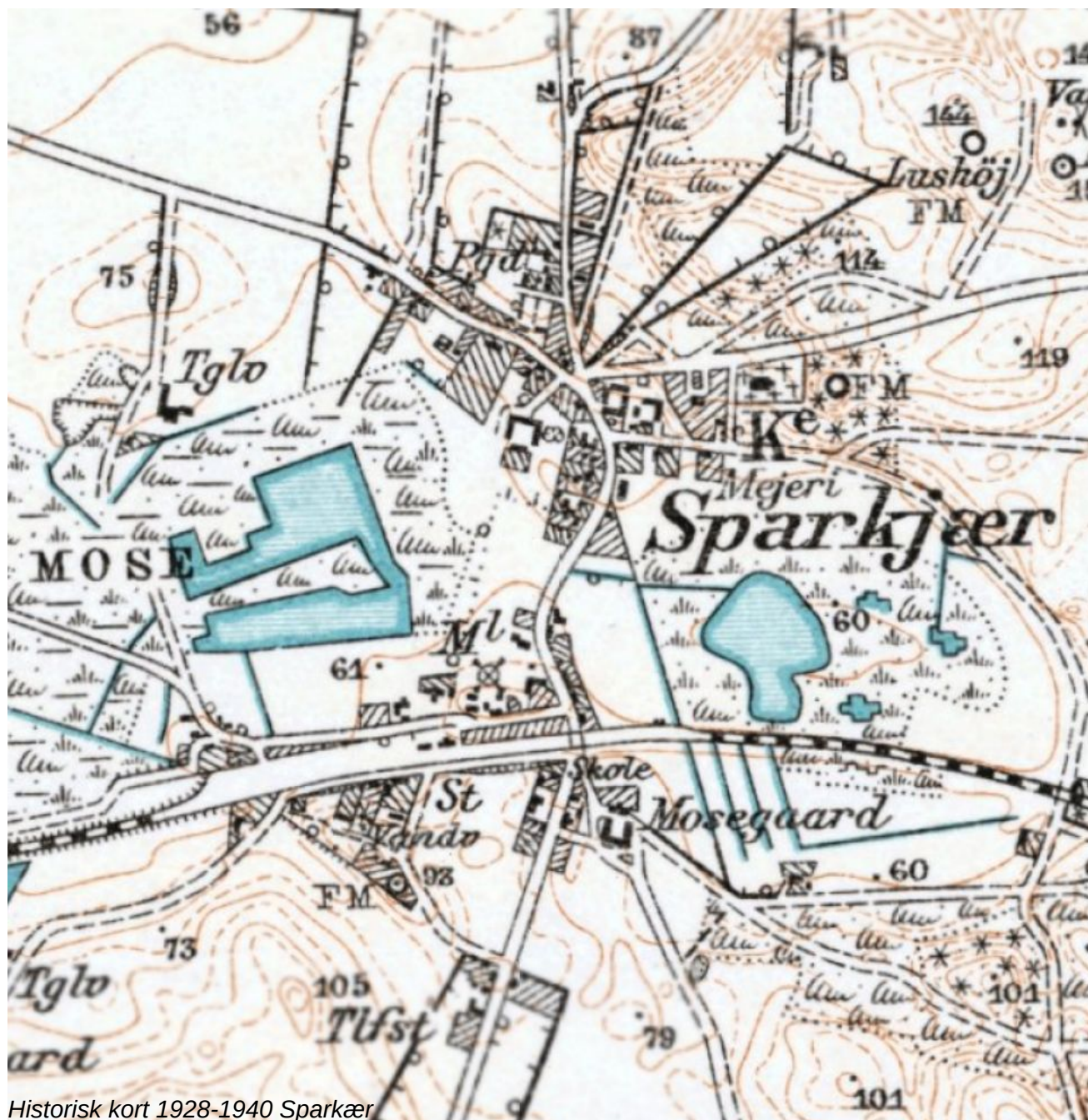


Mødested

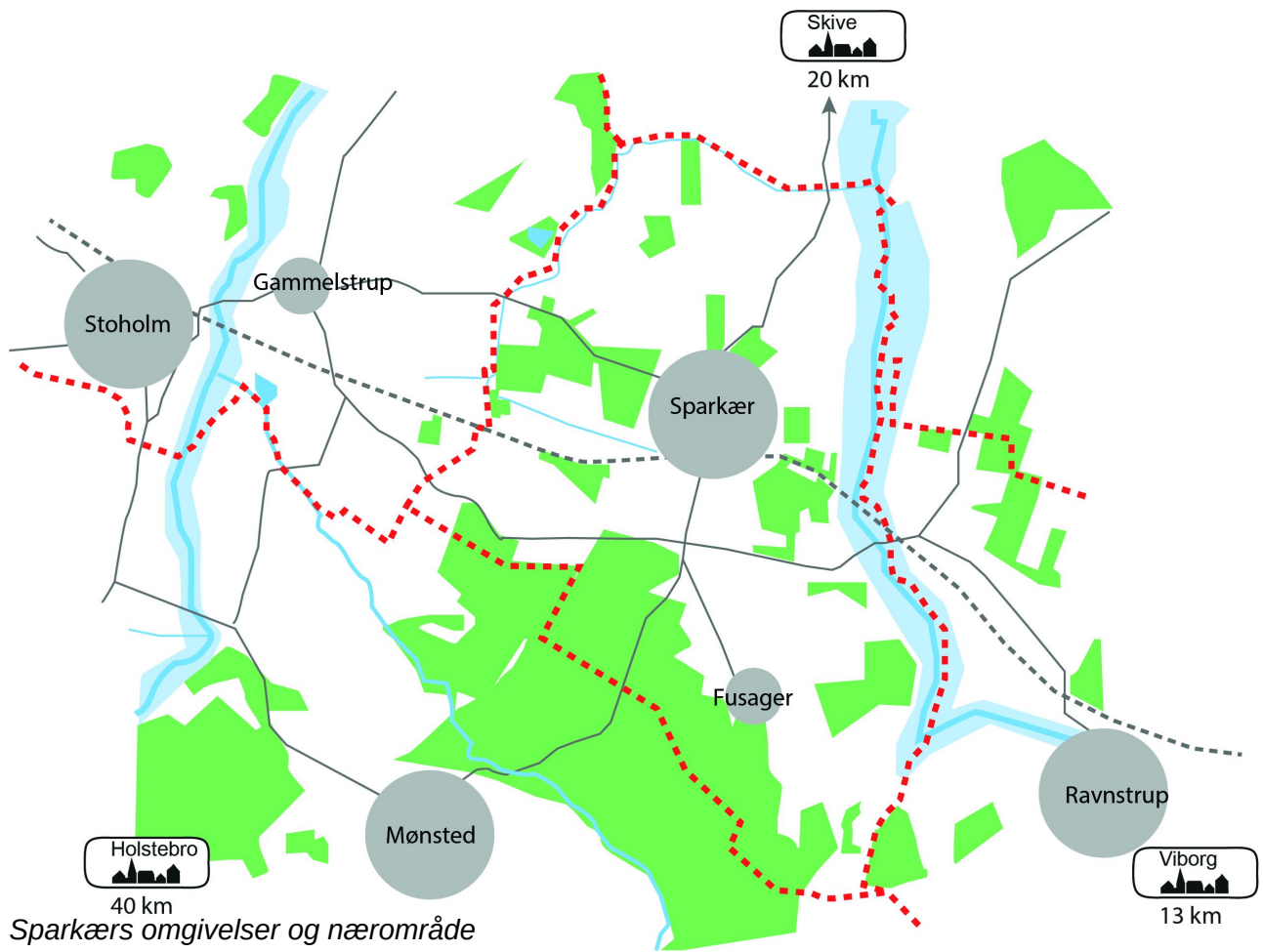


Kulturhistorie og seværdighed

Signaturforklaring



Historisk kort 1928-1940 Sparkær



FORSLAG: Udviklingsplan for Sparkær



Klik på kortet for at se i større størrelse.

Pejlemærker for Sparkærs udvikling

Det gennemgående tema for Sparkær er at skabe "udvikling ved sammenhold". Det skal ske ved at arbejde efter disse pejlemærker:

- bevare og styrke de kvaliteter Sparkær har allerede i dag
- fortsætte udviklingen af Sparkær som en god bosætningsby for alle aldre
- styrke og fortætte byens centrum
- styrke byens fælles faciliteter og grønne områder
- forbedre adgang til og færdsel i den omgivende natur

Udviklingen af Sparkær

Med 15 minutter i bil til centrum i Viborg og 25 minutter til Skive er Sparkær en god bosætningsby for pendlere.

Der er i dag planlagt for yderligere byvækst i den nordlige del af byen ved Billingevej, hvor der fortsat er plads til udbygning af enfamiliehuse og tæt-lav byggeri. Der er behov for, at området

styrkes med bedre fortovs- og stiforbindelser til resten af byen.

Borgerne ønsker at byggemulighederne andre steder i byen udnyttes til at etablere flere forskellige boligtyper for både yngre og ældre – ”begynderboliger” såvel som ældreboliger og andre mindre boligtyper, gerne rækkehuse til udlejning.

Området ved købmanden er centrum i byen og et godt sted at mødes. Der er god lokal opbakning, så borgerne vil gerne forbedre de trafikale forhold omkring købmanden, og tiltrække flere kunder udefra med bedre skiltning. I tilknytning til området ved købmanden ønsker borgerne at opstille en infotavle, der fortæller om lokalområdet og viser de lokale vandreruter på et kort. Generelt er der planer om at styrke markedsføringen af byen.

Centrum for udendørs aktiviteter i byen er Billingsparken, som borgerne ønsker at udvikle med flere aktiviteter og nye muligheder. Det rekreative område ved Søparken er også et populært mødested, men borgerne satser først og fremmest på udviklingen af Billingsparken. Konkret er der planer om at lave faciliteter til friluftstræning, ligesom der er ønsker om etablering af bålplads, shelters og eventuelt toiletter.

Borgerne er i det store hele tilfredse med byens udseende, men ønsker at ankomsten til byen igen markeres tydeligere med byport og blomster ved byskiltet. Et korps af bypedeller skal fremover hjælpe med at vedligeholde byen og byens grønne områder.

Borgerne har ønsker om at etablere flere naturstier rundt om byen, ligesom skiltningen af allerede eksisterende stier kan forbedres. Der arbejdes med flere ideer til ruter til både vandrestier og cykelstier, der forbinder Sparkær bedre med nærområderne.

En lokal borgergruppe har arbejdet for at få genetableret et togstop i Sparkær på linjen mellem Skive og Viborg. Det er forventningen, at togstoppet vil styrke bosætningen og lette hverdagen for byens borgere. I forbindelse med etablering af togstoppet, skal der arbejdes videre med byområdet omkring jernbanen og forskønnelse af færdselsarealerne omkring jernbanen.

En daglig trafikal udfordring opleves syd for Sparkær, hvor Langgade krydser Lundgårdsvej. Her køres for hurtigt, og vejen krydses dagligt af mange børn. Regelmæssig fartkontrol kan muligvis medvirke til at ændre bilisternes adfærd.

En meget stor ressource for byen er fællesskabet, samarbejdet og foreningslivet. Der er et godt samspil mellem byens samlingssteder, medborgerhus og forsamlingshus, og der samarbejdes mellem institutioner for børn og ældre.

Der er også et godt samarbejde med nabobyen Mønsted, især omkring idræt og spejder. Enkelte foreninger laver aktiviteter der sætter Sparkær på landkortet, mens alle foreninger hvert år bidrager til at arrangere Billingsfesten.

Byvækst

Det beregnede arealbehov viser, at der ikke er behov for nyt areal til hverken boliger eller erhverv i planperioden.

Byrådet vil arbejde for

For at understøtte Sparkærs udvikling, vil byrådet arbejde for:

- etablering af togstop
- omdannelse af byområdet omkring jernbanen og forskønnelse af færdselsarealer omkring jernbanen
- bedre sammenhænge i og rundt om byen
- at styrke byens indre strukturer

Det bliver i hvert enkelt projekt vurderet, om realisering forudsætter tilladelse og/eller dispensationer. Realisering afhænger af, at de nødvendige tilladelser kan opnås.

Borgerne vil derudover arbejde for

I forbindelse med arbejdet med den lokale udviklingsplan for Sparkær, har borgerne besluttet at arbejde videre med følgende projekter:

- Opgradering af Billingsparken – herunder fundraising til friluftstræning
- Bypedeller
- Infoskilt ved købmanden
- Tiltrækning af private bygherrer til rækkehuse
- Markedsføring af byen
- Styrter og lodsejraftaler

Disse projekter er borgernes egne og indgår ikke i den formelle kommuneplan eller anden kommunal prioritering på nuværende tidspunkt.

Signaturforklaring



Vejadgang



Eksisterende større veje



Forslag til nye større veje



Eksisterende større stier



Forslag til nye større stier



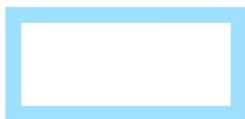
Boligområde under udbygning



Nyt boligområde



Perspektivområde - boliger



Erhvervsområde under udbygning



Nyt erhvervsområde



Perspektivområde - erhverv

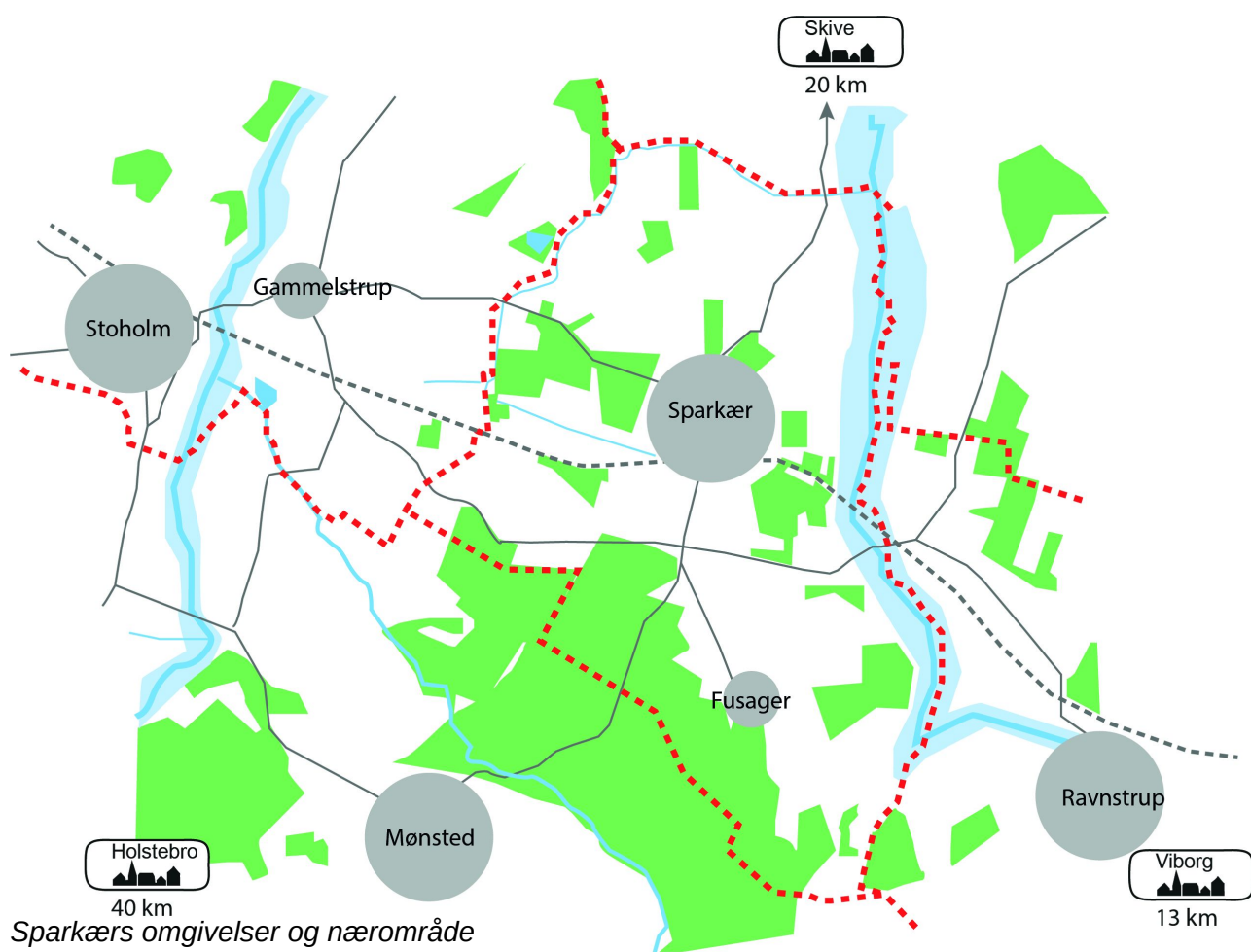


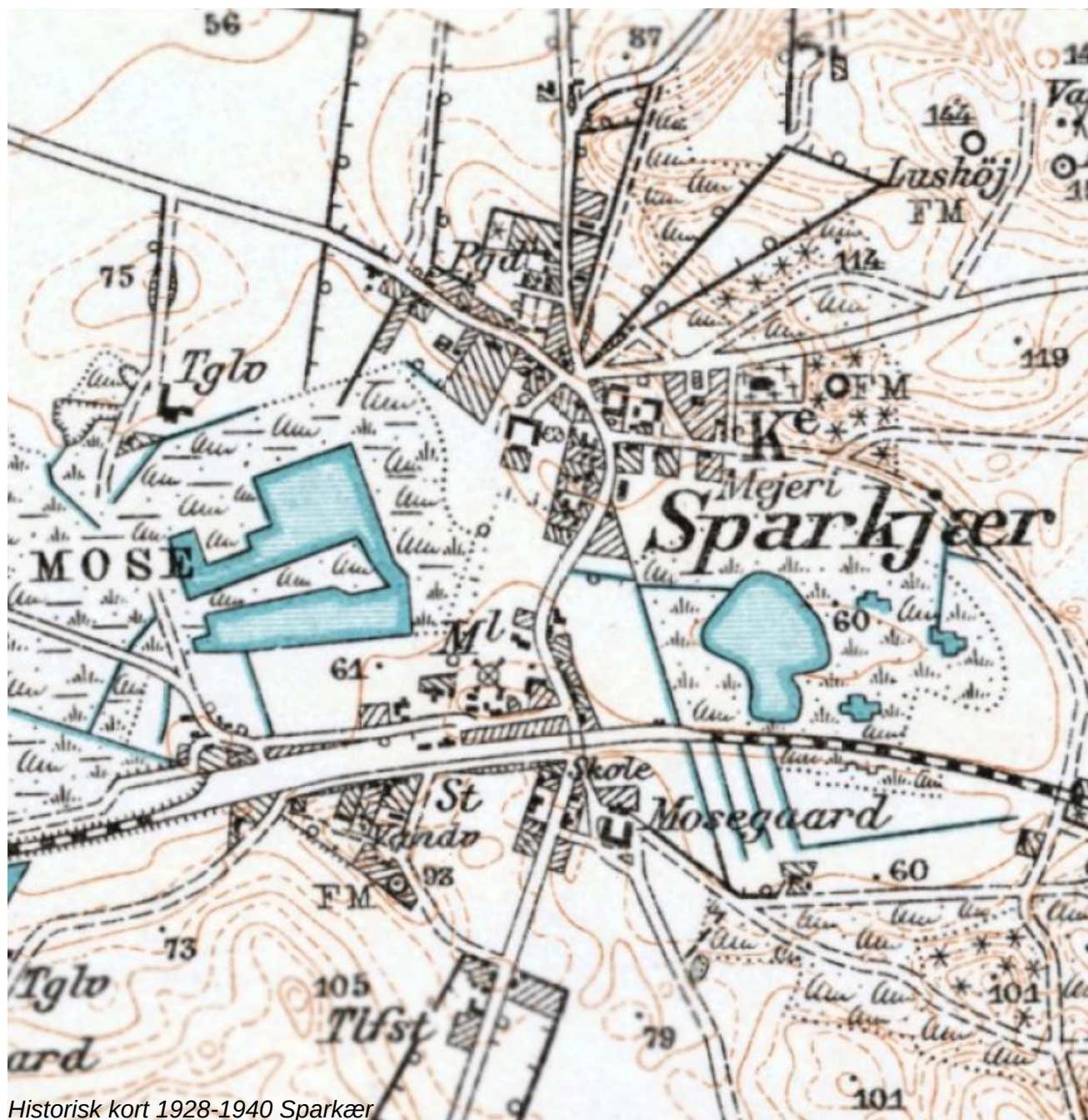
Nyt rekreativt område



Nyt område til almen service

Signaturforklaring





Historisk kort 1928-1940 Sparkær