

Behandling af høringssvar

1 Liseborg – Trappetorvet – Odsh j

H ringsforslag

For at betjene Midtbyens Gymnasium og Viborg Rutebilstation fra Middagshøjvej kører linje 1 gennem Banebyen og via Indre Ringvej og Skottenborg i stedet for Gl. Århusvej og Skt. J rgens Vej. Derudover bliver ruteforløbet ændret i Liseborg, s  linje 1 og linje 2 kommer til at betjene Storcentret ens.

 konomi og fakta

Samlet på bybusnettet i Viborg er der en nettobesparelse på ca. 400.000 kr.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 6 høringssvar.

- 1)  nske om ændret ruteforløb (4 høringssvar)
- 2)  nske om ændret afgangstidspunkt (1 høringssvar)
- 3) Generel utilfredshed (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

- a.  nsker om at linjen betjener Regionshospitalet på alle ture i stedet for Banebyen.
- b.  nske om at linjen betjener V evervej for at betjene Trepas. Der er 300m fra eksisterende stop på linjen til Trepas. Skal linjen lægges om via V evervej vil det kræve 4 minutters ekstra kørsel, der skal skæres fra et andet sted på linjen, eller der skal indsættes en ekstra bus for at bibeholde nuværende frekvens.
- c.  nske om at linjen forsat betjener Sct. J rgens Vej.

Ad 2) Midttrafik efterkommer ønsket om justering af afgangstidspunktet, såfremt der ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer.

Ad 3) Utilfredshed over at køreplanen ikke tænker på de  ldre. Ikke specificeret i hvilken sammenhæng, så det er ikke muligt at behandle klagen yderligere.

 konomi ved sagsbehandling

Ad 1)

- a. Det er muligt at omlægge linje 1 til at køre via Banevejen og dermed Regionshospitalet i stedet for at betjene Banebyen, der dækker over området mellem jernbanen og Marsk Stigs Vej, uden at det vil kræve ekstra køretid.
Men bibeholdes forslaget om at nedlægge servicebusserne, vil

det betyde at den eneste betjening af Banebyen vil være linje 5, der kører via Marsk Stigs Vej en gang i timen i hver retning.

- b. Alle justeringer på linje 1, der kræver ekstra køretid, vil kræve at den ekstra tid skal skæres andre steder på ruteforløbet eller at der indsættes en ekstra bus for at bibeholde nuværende frekvens.
En ekstra kontraktbus koster ca. 0,5 mio. kr. i faste udgifter ekskl. køretid.
- c. Det er muligt at bibeholde det gamle ruteforløb via Sct. Jørgens Vej på linje 1 uden at det vil kræve ekstra køretid. Men ligesom ved punkt a. vil det betyde at hvis forslaget om at nedlægge servicebusserne bibeholdes, vil den eneste betjening af Banebyen være linje 5, der kører via Marsk Stigs Vej en gang i timen i hver retning.

Beslutning