

02-07-2021

Forslag til bæredygtighed og klima tiltag

Viborg kommune ønsker et bæredygtigt miljø.

Sammenhængsmodellens målsætning er blandt andet:

- Infrastrukturen til og fra Viborg Kommune og internt i kommunen forbedres
- Mindst 85% af alle borgere i Viborg Kommune er fysisk aktive i 2025
- Mindst 80% af alle borgere i Viborg Kommune vurderer deres generelle trivsel og livskvalitet som høj i 2025

Mange ansatte bor i og omkring Viborg by. Mit forslag til medvirken til opnåelse af disse mål og målene i den Grønne omstilling, ved at tilbyde de ansatte køb af el-cykler via lønnen.

Det er blevet populært at cykle på arbejde. Det fremmer sundheden og sygedagene mindskes. Med en el-cykel har man medvind på cykelstien og man er ikke svedig og udmattet når man møder ind. Prisen på en elcykel er relativt høj og ved at få tilbudt den via lønnen føles det ikke som et stort indgreb i økonomien, hvilket kan være en væsentlig faktor for, at man ikke køber en.

For mig vil det give rigtig god mening hvis dette kan tilbydes medarbejderne i Viborg kommune.

Læs mere her:

<https://jooll.dk/>

Med venlig hilsen

Flemming Wilkens

Pædagogisk afdelingsleder

Sparkær skole

Indsendt af Flemming Wilkens

03-07-2021

Vild nem have/nyttehave

Kommunen tilbyder at passe borgernes haver.

Der skabes levesteder for insekter og haveejernes forbrug af sprøjtegifte og energikrævende haveredskaber udfases.

Opgaver:

- Det grønne areal slås to gange årligt med le.
- Hvis der er en hæk klippes den en gang om året.
- Der etableres stendynge, kvasbunker og andet der kan være til gavn for dyrelivet i haven
- Der plantes eventuelt et par frugttræer og områder med bærbuske.
- Haveejerne kan eventuelt tilkøbe en nyttehaveordning så de kan gå ud i haven og høste mange af de grøntsager de spiser.

Hvis der er interesse for det kan opgaven kan udliciteres til anden aktør når den er kørt i gang og på den måde er kommunen med til at sætte gang i grøn iværksætteri.

Jeg forestiller mig at det er en opgave for folk i park og vej og/eller ekstern aktør. Opkrævning sker på samme måde som der opkræves betaling for renovation, ejendomsskat og rottebekæmpelse.

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Kontorfællesskaber i de mindre byer

Mange mennesker kører langt hver dag for at komme på arbejde. Meget arbejde er ikke afhængigt af at medarbejderen sidder et konkret sted. Der etableres kontorfællesskaber i de små byer rundt omkring i Viborg Kommune så virksomhederne kan give medarbejdere mulighed for at arbejde tættere på hjemmet.

Udover et lavere klimaaftryk vil et kontorfællesskab være med til at holde liv i byerne.

Viborg Kommune kunne løbe projektet i gang ved at lade de første kontorfællesskaber opstå i de mindre byer hvor der er en eller flere kommunalt ansatte. Kommunen kunne selv opkøbe gamle huse og etablere fællesskaber eller garantere en leje i en årrække til en udlejer der ville have lyst til at være med i projektet.

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Gode Sager - Håndtering af affald for en god sag

Der etableres fællesskaber som arbejder med at redesigne noget af alt det vi smider væk. De produkter der bliver fremstillet bliver solgt i genbrugsbutikker og støtter en god sag.

Eksempelvis kunne vi redesigne noget af alt det stof og de tøjrester vi ellers ville sende til forbrænding. Håndklæder kunne blive til vaskeklude, lagener kunne blive til stofposer, termobukser kunne blive til grydelapper. osv osv

Det er nok nemmest hvis det er de enkelte genbrugsbutikker der et centrum for redesignaktiviteterne, men de har brug for starthjælp til at sætte det hele i system og finde folk der kan sy. Man kunne også tænke sig at Revas lagde faciliteter til projektet.

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Grøn omstilling på skoleskemaet

På Sjælland findes der en skole som er bygget op omkring grøn omstilling. Mon ikke vi også kunne snige den grønne omstilling ind i fagene på Viborg Kommunes skoler?

I matematik kunne man regne resurser i stedet for penge. Hvor meget CO2 har vi brugt når vi har spist to tomater. Hvor meget CO2 lagrer et træ efter henholdsvis et, tre og fem år?

I madkundskab bruger vi årstidernes grøntsager og er bevidste om måltidernes klimaaftryk.

I håndværk/design arbejder vi kun med materialer der kan genanvendes og med genbrugsmaterialer.

I natur/teknik er det oplagt at vi fokuserer på resurser og på at sætte et mindre klimaaftryk.

Og på samme måde må alle fag kunne bidrage til elevernes grønne dannelse.

En flok lærere skulle nok sætte sig ned, justere de faglige fællesmål og lave et udkast til årsplanen for elever på alle årgange i alle fag. (Man kan jo starte med et par mindre tiltag eller fordele opgaven på flere skoler/lærere)

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Viborg Selvforsyning

På Viborgeggen er vi selvforsynende med mad, tøj, byggematerialer og mange andre ting. Maden produceres hos en lang række mindre gartnerier, permalandbrug og grøntsagsavlere. Vi spinder vores egen uld som vi får fra lokale får. Maden er også lokal fra de mange små lokale landbrug. Der er rejst skov så vi ad åre har mulighed for at omstille til CO2 reducerende byggeri.

Spørgsmålet er selvfølgelig "kan det betale sig?" Og svaret er, at det kan det ikke, hvis vi tænker traditionel økonomi (penge) Men hvis vi tænker i resurser giver det bedre mening ikke at transportere vores materialer og mad over større afstande.

Ideen er nok svær at søsætte da det kræver ret klimabevidste og engagerede borgere. Men måske kunne man forestille sig at nogen havde lokal selvforsyning som en form for interesse/hobby/kald. Det kræver nok noget energi at løbe projektet i gang.

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Bæredygtigt byggeri

Inspireret af de tanker der er omkring Grobunds projekter i Ebeltoft, Brenderup og forskellige andre steder, kunne det være interessant at tænke bæredygtighed ind i kommende byggeprojekter.

Det er jo ingen hemmelighed at nybyggeri som vi kender det har et markant klimaaftryk. Alligevel bygges der bare mere og større samtidig med at der står huse tomme på de fleste villaveje i hele Viborg Kommune.

Kunne man forestille sig

- at nye bygninger skulle opføres i træ (ubehandlet), ler, halm, træuld og andre nedbrydelige byggematerialer.
- at der kun måtte bygges nyt når der var et reelt behov for nye huse. Altså når der ikke var flere gamle huse til salg.
- at man forpligtede sig til at rense og genbruge teglsten når man rev et hus ned?
- At der var en grænse for hvor meget plads den enkelte bøger måtte have?

Jeg tænker det er svært at lovgive på området men hvordan kan man skabe rammer for en bedre byggekultur i vores kommune?

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Grønt iværksætteri

Viborg Kommune gør det nemt og overskueligt at starte grøn virksomhed. Hvis man som iværksætter går og drømmer om at starte egen virksomhed hjælper kommunen dig godt i gang. Du får hjælp til regnskab, gode råd til hvordan du skal gribe det hele an og har du brug for en mentor så har du også sådan en til rådighed.

Det er godt at være virksomhed i Viborg Kommune men de grønne virksomheder har helt særlige vilkår og får ekstra god støtte til at etablere sig.

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Grøn dannelse

Borgere i Viborg Kommune oplyses om de klimaudfordringer vi står over for. De inddrages i større og mindre tiltag som fremmer den grønne omstilling. Nogle tiltag kan de selv stå for. Andre tiltag kræver samarbejde med naboer og andre i lokalsamfundet.

I det lokale forsamlingshus har borgerne mulighed for at deltage i den grønne omstilling. Her er fællesspisning baseret på årstidens lokale fødevarer, udveksling af grønne ideer, foredrag, oplysning fra kommunen og meget andet. Arrangementerne i forsamlingshusene foregår så ofte som muligt.

Hver uge er der et par sider i Viborg Nyt med ideer til grøn omstilling og klimainformation.

Indsendt af Jeppe Ottow

03-07-2021

Bygrænse

Fastlæggelse af en permanent grænse for udvidelse af Viborg by, uden for hvilken det vil være ulovligt at bygge nye lokalområder og villakvarterer, men kun vil være tilladt at have natur, landbrug eller skovbrug. Dette vil tvinge Viborg til at renovere gamle bygninger, samt bygge i højden frem for bredden, og på den måde give mere plads til naturen omkring os.

På sigt vil al privat billisme inden for bygrænsen være ulovligt, og der vil i stedet være "park and ride" løsninger ved bygrænsen, hvor man kan sætte elbilen til opladning og tage bussen, letbanen, toget, elcyklen eller cyklen videre ind i byen. Mange af de trafikerede veje i Viborg vil blive omdannet til grønne boulevarder og cykelstier, fyldt med træer og vilde danske planter, som vil højne biodiversiteten og optage CO₂, samt bidrage til bedre folkesundhed både mentalt og fysisk.

Indsendt af Anne Smith

05-07-2021

Klimahandlingsplan

Solceller på alt nyt byggeri og på eksisterende fabrikker/virksomheder. Regnvands opsamling til toilet, bilvask, tøjvask og havevanding, alt andet er jo helt skørt. Mølleparker i midterrabatter på motorvej, der er alligevel grimt i forvejen. Bare et par forslag...

Indsendt af Margit Bruun

28-07-2021

Fælles ladestandere i grundejerforeninger

Hej,

Jeg bruger en hel del tid på el- og plug-in-hybrid-biler og deres lademuligheder i hjemmet og det offentlige. Jeg har nogle foreslog hvor Viborg Kommune kan blive Front-Runner på netop dette område til kommunens borgere og deres gæster.

Ide:

Jeg drømmer om, at vi i alle vores grundejerforeninger kan få 2 stk Type2 ladestik (11-22kW) lige op af et af de eksisterende elskab på vejen. Elskabene er der jo alligevel og det vil være nem installation med kort kabling.

Lokal elværk kan være 'leverandør' og tjene på det med betaling via APP. Pris 2.00 - 2,50kr/kWh

Hermed kan vi borgere dele stander, i grundejerforeningerne, og alle gæster har mulighed for at lade.

- Denne løsning bør støttes og tilbydes fremfor vi hver især installerer egen lader til en investering på 10-16.000 pr. husstand, som vores eltavler i ældre husene alligevel ikke kan klare.

Hermed kan vi også få den grønne pensionist på el, som kører 2-4000 km om året og som hermed kan lade på 'gadehjørnet'

Udfordringer:

Der er nogle elværks-eller statslige regler om, at der skal være en måler, men det kan jo installeres og alle disse udfordringer må Viborg Kommune kunne klare.

Tænk lige over muligheden næste gang du/i er ude at gå, cykle og ser et grønt elskab og om der er mulighed for at lave 2 ladepladser.

I nybyggerkvarterer skulle det være obligatorisk, at gæster har lademulighed indenfor en 5-800m.

Ja, dem der kører meget til dagligt, vil selvfølgelig få deres egen lader ved deres hus.

Kontakt mig endelig, hvis jeg skal uddybe.

Mvh

Per Bandsholm

Indsendt af Per Bandsholm

30-07-2021

Ladestandere til elcykler

For at fremme brugen af elcykler opsættes der ladestandere til el cykler -og andre mindre el drevne køretøjer- centralt og decentralt.

I første omgang tænkes dette ind ved renoveringen af Fischers Plads.

Kommunens ret store geografi gør det muligt at cykle til alle områder på en opladning, men for nogle elcykler er det ikke muligt at nå hjem. Et par timers opladning ville gøre det muligt.

Indsendt af Kirsten Hindbo

16-08-2021

Landbrug/arealanvendelse/klimasikring

Vi har travlt, hvis vi skal nå at blive CO2 neutrale inden 2050.

Viborg kommune er en geografisk stor kommune, der har god mulighed for at komme helt i front -og måske med negativ CO2 udledning, så vi kommer til at give mere end vi tager-, hvis

Gårde i ådalene med lavbundslande opkøbes af kommunen,

efterhånden som ældre landmænd/koner ønsker at gå på pension og sætter deres gårde til salg. Herved undgår de at skulle gå fra gården med en gæld og kommunen kan lade lavbundslandene ligge for at tiltrække og holde på CO2.

Kommunen kan gå i front for at tinglyse, at der ikke længere er dyrkningspligt. Herefter kan civilsamfundet evt. tage over.

Der kan være en finansieringsmodel, der hedder 1:1 så for hver krone, en borgergruppe investerer, investerer kommunen en krone.

Borgerne vil gerne gøre noget for klimaet, da handling giver håb.

Evt. organiseres det at borgere, der ønsker medejerskab, inviteres til fællesplantning af skov med diversitet af hjemmehørende arter.

Lokalt vil vi gerne gøre noget for at få en sund Hjarbæk fjord, så vi kan få fisk, tang, CO2 lagring og bademulighed.

Endelig bliver vådområderne uden dyrkningspligt nyttige ved de kommende store regnskyl og kommer til at være med i klimasikringen.

Vi har ved at tage engarealerne ud til dyrkning taget den biodiversitet ud af ligningen, der kan give naturen balance. Under biodiversitet ligger en potentiale for CO2 lagring.

Hvis der er god jord på gårdene, kommunen køber, kan den enten beplantes i vildskab og udledningen bliver neutral i løbet af 4-5 år, og/eller videresælges for at finansiere opkøb af flere gårde med lavbundsland, der bliver sat til salg.

Der er endvidere brug for mere jord til skolehaver i "Haver til Maver" under KLC forløb.

Jorden kan evt. sælges fra og landmanden kan blive boende i bygningerne og foretage opsyn, hvis det ønskes. Alternativt kan bygningerne udlejes med klausul om opsynspligt med både jorden og bygningerne.

Endeligt kan der opsættes solceller på de opkøbte jorde for derved både at høste CO2 og energi på de samme marker.

Kirsten Hindbo

Indsendt af Kirsten Hindbo

16-08-2021

Energiproduktion

Der opsættes solceller på alle offentlige bygninger, for at høste mere energi, hvor den bruges, og for at nedsætte antallet af marker med solceller, der kan genere æstetisk i landskabet.

Indsendt af Kirsten Hindbo

16-08-2021

Klimaborgerting af oplyste borgere

For at bedre demokratiet, for at høre borgernes holdninger og for at gøre politikerne mere sikre og modige på de beslutninger, der skal gøres i den grønne omstilling, bliver der brug for at Klimaborgerting.

Viborgs Klimaborgerting skal bestå af borgere, der udvælges repræsentativt m.h.ht. alder, indkomst, uddannelse og geografi.

Ligesom Folketingets Klimaborgerting.

Der inviteres 100 borgere og 30 udvælges blandt de borgere, der ønsker at deltage. Det er et borgerligt ombud, der gælder i to år.

Der afholdes et kursusforløb, hvor alle får den nødvendige viden om klimaets tilstand.

Der måles på Klimaborgertingets holdninger og parathed til nødvendige tiltag.

Aldersmæssigt vil personsammensætningen i Klimaborgertinget være yngre end i Byrådet og derfor kan en mere progressiv tilgang forventes. Dette kan afholde de nuværende politikere fra at oprette og høre Klimaborgertingets anbefalinger.

Indsendt af Kirsten Hindbo

16-08-2021

Arealanvendelse - fællesskov

Vi skal plante træer i vildskab, nu.

For at holde på CO2.

Om 4-5 år vil der begynde at være CO2 neutralitet i det område, hvor vi planter nu.

Dette efterår egner sig godt til, at vi alle opfordres til at købe hjemmehørende træer og kommunen anviser og styrer sted, placering på området og tidspunkt for plantningen.

Finansieringen er altså at kommunen lægger jord til og borgerne køber eg, lærk eller lignende hjemmehørende træer, hvor man kommer rigtig langt for 1000 kr.

Vi borgere har råd og vil gerne handle -og handling giver håb.

Om nogle år kan vi gå tur i skoven og fortælle vore børnebørn, at vi i det mindste prøvede at gøre noget ved klimakrisen

-vel vidende at dette kun er et lille flig af omstillingen. Men en sjov og konstruktiv flig.

Indsendt af Kirsten Hindbo

16-08-2021

Forbrug/bæredygtig levevis/dannelse

Der indføres lækker og mættende plantebaseret mad i alle kommunens kantiner, klubber og skolekøkkener.

Det er muligt både at nedsætte kommunens CO2 forbrug og uddanne borgerne i sund levevis ved kun at tilbyde plantebaserede måltider.

Der er allerede tiltag i gang og kommunen kan tilbyde, at der er god økologisk kød som tilkøb i en overgangsperiode.

Undersøgelser viser at plantebaseret mad nedsætter livsstilssygdomme som forhøjet blodtryk, overvægt og åreforkalkninger. Sygdomme, der belaster sundhedsvæsnen. Finansieringen hviler derfor i sig selv og er udgiftsneutral.

Indsendt af Kirsten Hindbo

16-08-2021

Transport/dannelse

Kommunens ansatte kan kun få tjenesterejser på fly, hvis flyvningen er over 2 timer.

Dette for at begrænse udledningen af CO2

Danmark er et lille land. Vi har en velfungerende offentlig transport fra Viborg og ud i hele verden. Herfra kan det eksempelvis lade sig gøre at rejse med tog til København og hjem på samme dag. Togrejsen er sammenhængende og stressreducerende.

Hvis kommunen tør gå foran med transportændringen, vil vi borgere gå bagefter.

Hvis vi kan spare indenrigsflyvninger, kan vi spare rigtigt meget CO2 udledning, da det er på de korte flyvninger, der udledes mest CO2.

Hvis vi kan spare indenrigsflyvninger kan kommunen spare milliontilskud til lufthavnen.

Indsendt af Kirsten Hindbo

18-08-2021

Fremmelse af klimatiltag i Viborg Kommune

Høringssvaret kan læses i wordfilen

Tak for jeres tid og dette tiltag!

Indsendt af Alberte Døssing

Vedhæftet fil

Fremmelse af klima venlige tiltag i Viborg Kommune

Det kan tit være en jungle at finde rundt i, hvilke produkter man skal købe for at vælge klima- og miljørigtigt.

Mulighederne for at købe disse ting er også få. Rundt i flere storbyer ser man butikker, som kun sælger ting uden emballage, eller kun specialisere sig i at forhandle genbrug, disse muligheder mangler Viborg. Det jeg oplever er, at hvis man som borger i Viborg Kommune vil foretage de rigtige valg, så bliver man nødt til at bestille på nettet – og hvad hjælper det så? For så skader man jo miljøet ved at få pakken sendt.

Jeg har derfor nogle forslag, der kan fremme de klimavenlige tiltag der allerede befinder sig i kommunen, men også tiltag som vil lokke flere til at tænke i andre baner og på sigt måske ændre folks vaner til at vælge mere klima- og miljøvenligt

1) Økonomisk støtte

Jeg forslår, at man laver en pulje penge, som klimavenlige tiltag kan søge om. Det klimavenlige tiltag er i de fleste tilfælde nemlig også det dyrere valg, som for nogle kan gøre udslaget om, om man ender med at lave det valg. Man kan forestille sig, at man står med en ide til en butik/produkt, men ikke tør at udføre ideen grundet manglede opbakning, netop fordi priserne er højere. De kan nu søge om penge, som gør, at de kan sænke priserne på deres produkter, og dermed få solgt nogle produkter.

2) Fremme innovative/nytænkende produkter lavet i Viborg Kommune

Her forslår jeg, at Viborg Kommune en gang årligt er vært for en innovationskonkurrence, som har fokus på det klimavenligetiltag. Dette kunne gøres i samarbejde med folkeskolerne, de forskellige ungdomsuddannelser og også de videregående uddannelser i Viborg Kommune.

Ved hjælp af sådan en konkurrence, vil i få bredt information ud omkring klimaet – da sådan en "opfindelse" kræver meget research, men i vil også kunne ende med at få en masse fede løsninger. Kår en vinder, som måske kunne vinde, til at deres produkt kunne blive sat i produktion, eller måske bare en sum penge, som ville kunne hjælpe dem gøre karriere med deres produkt.

3) Information

Som nævnt før, så er det også en jungle at finde rundt i de forskellige klima tiltag. Lav en uge/dage hvor der bliver afholdt "klimafestival", måske ovenstående forslag kunne være en del af det.

Til denne festival forstiller jeg mig, at der bliver inviteret til forskellige workshops (redesign, genbrug, innovationsworkshop osv.), foredrag omkring emnet og så forstiller jeg mig, at der bliver en form for "kræmmermarked" hvor folk der sælger klimavenlige produkter kan leje en bod, så man som borger kan danne et nemt overblik over, hvor de klimavenlige tiltag kan træffes.

Generelt tror jeg bare at det jeg efterspørger, er mere information om hvordan jeg kan træffe de klimavenlige valg som forbruger i Viborg Kommune

Ved spørgsmål, så tøv endelig ikke med at skrive til mig!

Mvh. Alberte Døssing

Tlf. 28684672

Mail: albertedozz@gmail.com

31-08-2021

CO2 reduktion gennem tøjgenbrugsmarked

Tøj og tekstiler udgør den fjerdestørste miljøbelastning i Europa. For at mindske dette, både i tøjproduktionen, og den CO2 udledning det giver at transportere det tøj vi bestiller over nettet, forstiller vi os, at der kan laves et månedligt genbrugsmarked, hvor de forskellige ungdomsuddannelser i kommunen kan lave hver deres stand af brugt tøj - her kunne genbrugsbutikkernes overskydende tøj (der er ophobet meget under Corona) også indgå. Indtjeningen fra salget kunne blive brugt til et miljømæssigt/klima/godgørende formål Det skal være en samling for hele Viborg kommune, på den måde bliver det også et socialt ungdomsevent - og vi reducerer CO2-udslip.

I er meget velkommen til at kontakte mig, hvis I vil høre mere om vores idé, og vi er flere fra Bjerringbro Gymnasium, der meget gerne vil hjælpe med at stable dette på benene.

Alberte & Sædis, Bjerringbro Gymnasium

Indsendt af Alberte Aagaard

07-09-2021

Viborg Kommunes ledelsesfilosofi

Viborg Kommunes ledelsesfilosofi baserer sig på tre begreber: VIDEN, VÆKST og VELFÆRD. Viden og velfærd skaber ikke nødvendigvis konflikter med CO2 udledning. Det gør derimod fokus på vækst - vel at mærke, hvis der er tale om økonomisk vækst.

Al økonomisk vækst sker i et eller andet omfang på bekostning af miljøet og klimaet, så hvis Viborg Kommune fastholder sig fokus på økonomisk vækst, modarbejder det formålet med at lave en klimahandlingsplan.

Hvis man vil fastholde bogstavrimet med de 3 V'er, kunne jeg foreslå, at man ændrer ledelsesfilosofien til Viden, vilje og velfærd. Det vil passe godt med at det fjerde af nøgleordene i ledelsesgrundlaget er MOD!

Indsendt af Jens Frydendal

07-09-2021

Skovrejsning

Skovrejsning opfanger CO₂ - om end på lidt længere sigt. Derfor bør så stor en del som uligt af kommunens areal udlægges som skovrejsningsområde. Det binder ikke ejerne til at skulle rejse skov, men åbner mulighed for at de lodsejere, der ønsker at plante skov på deres marker kan opnå et tilskud til det. Skovrejsning har mange andre fordele bl.a. er sådanne områder ofte giftfri, hvilket er godt for grundvandet.

Indsendt af Jens Frydendal

07-09-2021

Indenrigsluftfart

Luftfart er en af de helt store CO2 udledere. De korte indenrigsflyvninger er de værste, fordi start og landing kræver meget brændstof.

Viborg Kommune bør gennem sit medejerskab af Midtjysk Lufthavn i Karup medvirke til at korte indenrigsflyvninger begrænses mest muligt. Det kan f.eks. ske ved konsekvent at indregne et beløb til CO2 begrænsning i alle priser.

Indsendt af Jens Frydendal

08-09-2021

Genbrugscenter

Et genbrugscenter som Reuse i Århus, hvor man kan aflevere ting og hente ting gratis. Og hvor frivillige gør en indsats.

Det vil gavne klimaet med mere genbrug.

Indsendt af Bente Jørgensen

08-09-2021

Solceller

Installér solceller på alle offentlige bygninger.

Indsendt af Bente Jørgensen

08-09-2021

Transport

Viborg Kommune har i en årrække støttet bestræbelserne for at anlægge en motorvej, der både ved anlæg og ved fremtidig brug vil forøge udledningerne af CO₂ i kommunen. Mener man noget seriøst med at ville reducere CO₂ udledningen kan man begynde med at melde sig ud af lobbyorganisationen Hærvejskomiteen, som arbejder for den CO₂ udledende motorvej. I stedet kan kommunen arbejde målrettet for at konvertere motorvejsplanerne til mere gennemtænkte vejløsninger omkring Viborg. Gennemtænkte for borgerne, naturen og klimaet.

Ligeledes bør Viborg Kommune ophøre med at betale støtte til Midtjyllands Lufthavn. At flyve er den mest CO₂ udledende transportform.

Indsendt af Ellen Frydendal

08-09-2021

Nybyggeri

Ved lokalplaner for fremtidige byggerier for fremtidige byggerier bør der kræves, at alle nye boliger er 0-energihuse.

Indsendt af Ellen Frydendal

08-09-2021

hastighed på veje i landsbyer

For at gøre det trygt og sikkert for cyklister bør der maksimalt kunne køres 40 km/t i kommunens landsbyer. Det vil få flere til at tage cyklen og dermed hjælpe på klimaet og folkesundheden.

Endvidere bør flere veje mellem landsbyer være 2-1 veje, så det er nemmere for cyklister at komme til nabolandsbyens idrætsfaciliteter, venner mm.

2-1 vejene vil også være mere attraktive at benytte som motionsruter.

Indsendt af Ellen Frydendal

08-09-2021

Veje

Flyt alle kommunale autoværn, der gør det farligere at være gående eller cyklende. Hvis en bilist kører uden for kørebanen og mod et autoværn, vil en evt. cyklist blive presset ind i autoværnet og blive til en pandekage - frem for at cyklisten bliver presset ud i en blød grøftekant. (Eksempel Skivevej – Birkesø). Autoværnene skal flyttes til mellem kørebane og cykelsti, hvor der en sådan. Ellers skal autoværnet helt fjernes.

Indsendt af Ellen Frydendal

08-09-2021

Klimakommune

Viborg bør deltage i grønne klimakommuner.

Indsendt af Bente Jørgensen

09-09-2021

Afvandingskapacitet for at sikre by og land mod oversvømmelser.

Indsendt af Steen Rasmussen

Vedhæftet fil

Viborg Kommune

Løvskaal den 8. september 2021

Att.: Rasmus Trangbæk Kjærsgaard

planogbyggeri@viborg.dk

Viborg Kommunes klimahandlingsplan

Med reference til oplægget side 7 til borgermødet den 25. august i Viborg, vil Nørreålv hermed foreslå at vandaflledning får en væsentlig plads i klimahandlingsplanen.

Klimaforandringerne har allerede vist sig, og vil forværres yderligere de kommende mange år. Vi ser med stor uro på vandstands stigningerne i Gudenå og Nørreå, og landsdelens øvrige vandløb, der sætter kældre under vand og oversvømmer veje og marker.

Vi har undersøgt vandstandsudviklingen i Nørreå de sidste 46 år, der i sommerperioden (middel) er steget fra 2,45 m DVR90 i 1976 til 3,0 m DVR90 i 2018 i Vejrumbro.

Sommer middel vandstande i Gudenå ved Tvillum Bro er steget fra 16,7 m DVR90 til 17,3 m DVR90 1980 til 2018.

Disse 2 eksempler viser en tendens, der gælder for de fleste vandløb i kommunen, hvorfor det er afgørende at den kommende klimahandlingsplan indeholder aktiviteter, der sikrer at vandløbene vedligeholdes, så vandstandene holdes nede.

Der er i vandløbsloven ikke givet mulighed for at ændre vandføringen, med mindre det fastlægges i regulativet. Dermed skal kommunen ændre regulativerne eller afvente en lovændring. Skiftende regeringer har siden 2015 arbejdet på lovændring på basis af Høgh rapporten, men der foreligger desværre ikke lovudkast endnu.

Vi vil derfor foreslå at Viborg Kommune, som en del af klimahandlingsplanen, udarbejder handlingsplaner, der etablerer en tilstrækkelig udvidelse af afvandingskapacitetet for at sikre by og land mod oversvømmelser.

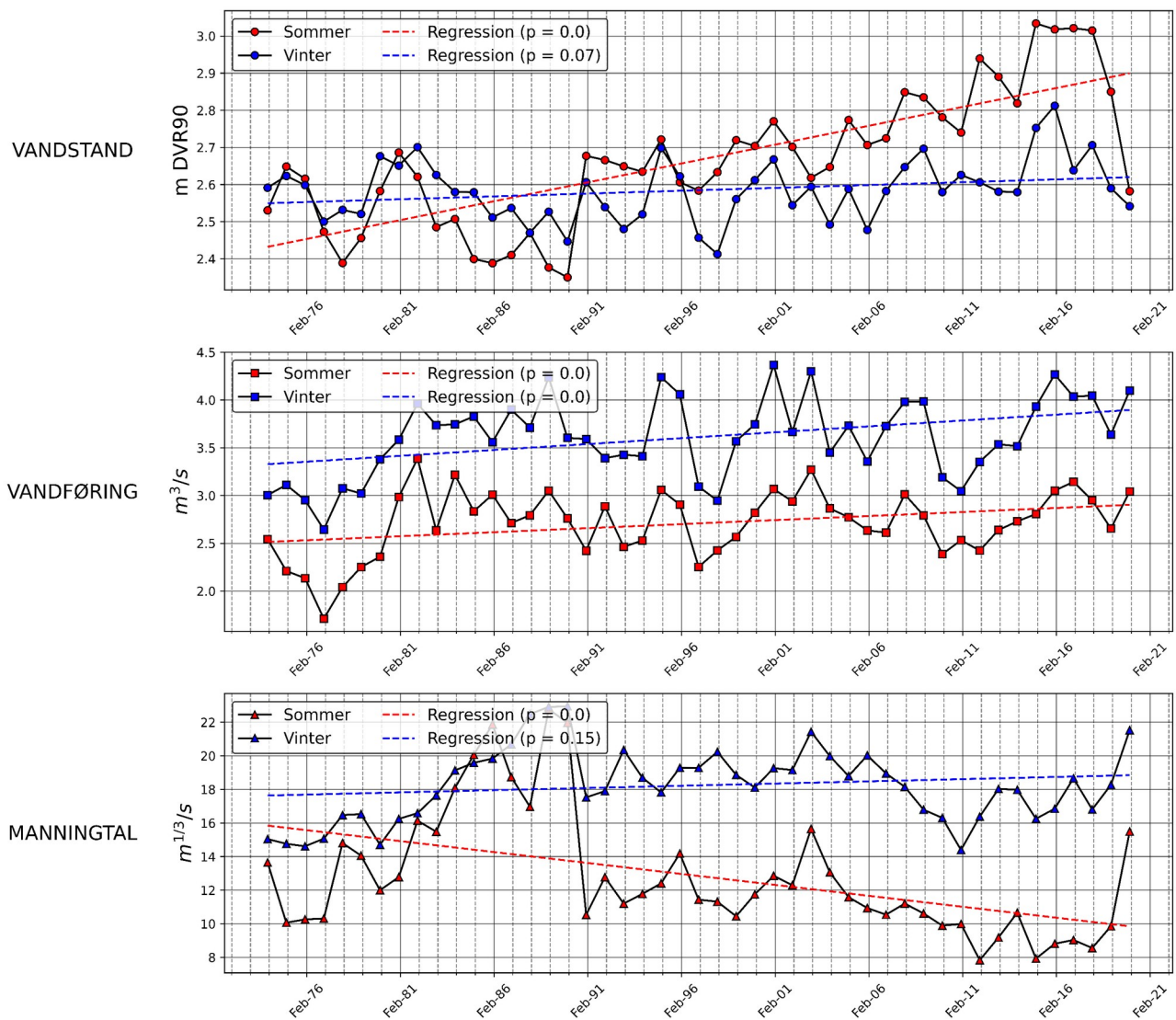
Venlig hilsen
Nørreålv
Steen Rasmussen, fmd
steen.rasmussen5@gmail.com
Tel: 40874528

Bilag
Undersøgelser af vandstandsudviklingen i Nørreå og Gudenå.

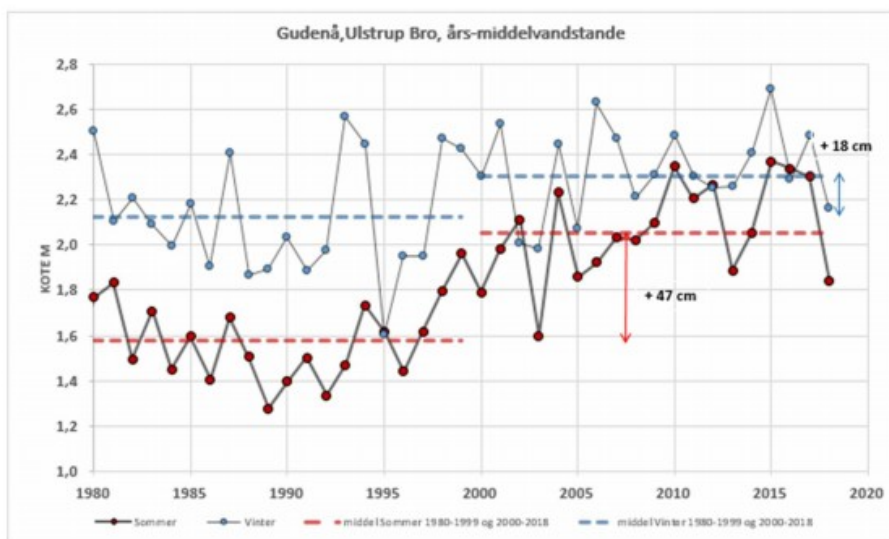
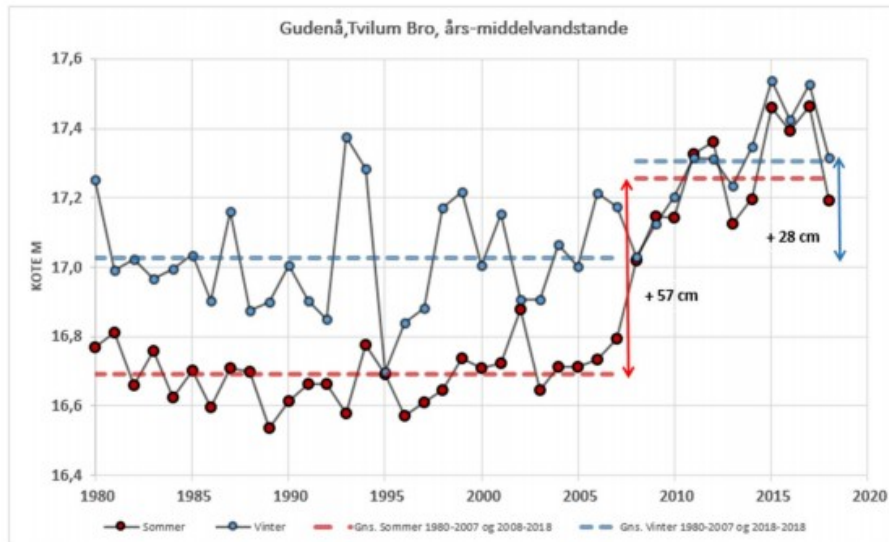
Bilag 1 Undersøgelse fra SR Batymetri for Nørreålv.

Bilag 2 (10): Rapport udgivet af Bæredygtig Landbrug, Steen Kaalby.

Årsmiddel-værdier registreret ved Vejrumbro



Bilag 10: Vandstande, Tvilum Bro og Ulstrup Bro (1980-2018)



09-09-2021

DK2020 Klimahanlingsplan - idekatalog

Se vedhæftede fil

Indsendt af Aksel Rosager Johansen

Vedhæftet fil

Ideer til klimahandlingsplan

Revision af anlægsbudgettet

For alle eksisterende og kommende anlægsudgifter vurderes det i hvor høj grad de hjælper med at bremse klimakrisen. Denne vurdering gives afgørende betydning når anlæggene skal prioriteres internt. Og den skal kunne diskvalificere anlægsønsker.

Mobilitet/transport

Første prioritet gives til cykler og offentlig transport. Og samspillet mellem disse.

Dernæst tiltag der kan påvirke samkørsel. Fx bedre muligheder for (cykel)pendlerparkering ved indfaldsvejene og kommunale kampagner.

Finansiering: Stop den kommunale støtte til Karup Lufthavn. Udskyd anlæg der ikke bidrager til at bremse klimakrisen – fx svømmehallen til svømmeklubben.

Bekæmp nye motorveje – uden kommunens opbakning bliver det ikke til noget, og der frigøres dermed statslige midler til cykler og offentlig transport.

Erhvervsliv

Flyt al erhvervsfremme over i grøn erhvervsfremme, der har fokus på grønt samarbejde privat-privat og offentligt-privat.

Den nye ansatte i byggesagsbehandlingen der skal sikre smidig behandling skal kun prioritere klimavenligt byggeri. Dvs. DGNB-certificerede projekter eller projekter i den nye frivillige bæredygtighedsklasse med en udledning under 8,5 kg CO₂/m² jf. <https://rgo.dk/wp-content/uploads/2020.11.02-Fremsynsnotat-om-den-frivillige-baeredygtighedsklasse.pdf>

Når kommunen sælger byggegrunde skal det undersøges om man kan lave tinglysninger på dem der sikrer bæredygtigt byggeri.

Kommunalt byggeri

Energirenoveringer skal prioriteres over nybyggeri.

Der skal kun bygges og laves lokalplaner som DGNB-certificeres og overholder de strengeste bæredygtighedskrav.

Almene boliger skal udgøre 25 % af alt nybyggeri, for her kan kommunen stille krav om, at det skal være DGNB-certificerede projekter eller projekter i den nye frivillige bæredygtighedsklasse med en udledning under 8,5 kg CO₂/m² (Se faktaboks til højre: <https://pro.ing.dk/facilitytech/artikel/frygter-dgnb-krav-stopper-nye-plejeboliger-og-almene-boligprojekter-6836>)

Mad

Lav en kommunal beregning af samfundsøkonomiske gevinster ved at borgerne spiser efter kostrådene.

Indfør en økologisk og kødfri valgmulighed i alle kommunens køkkener

Sæt en målsætning for CO₂-udledning fra maden i kommunens køkkener: reduktion på 25% i 2025 og 50% i 2030

Investér i efteruddannelse af køkkenpersonale for at understøtte mere klimavenlig mad i kommunens køkkener

Opret forsøgspuljer til at fremme økologisk plantebaseret produktion og iværksættere

Information/inspiration fra Dansk Vegetarisk Forening – kontakt dem gerne

Landbrug

Bringe alle ansøgninger til dyrehold op til politisk behandling

Undlade at give dispensationer til dyrehold (fx geneafstand)

Lave en kommuneplan der mindsker mulighederne for dyrehold mest muligt. Fx mindske arealerne "Særligt værdifulde landbrugsområder" og i stedet bruge positivområder (udpegninger) for store husdyrbrug.

Fokusere på eventuelle problemer vedrørende naturbeskyttelsesloven og habitatdirektivet.

Øge indsatsen med tilsyn

Sikre bedre dokumentation for gylleopbevaring og aftageaftaler

Undlade at acceptere høje depositionsverdier af luftbåren ammoniak til §3 natur

Undlade tilbageholdenhed ift. projekters påvirkning af naboernes sundhed.

Stop tilladelser til nye biogasanlæg – de binder investeringerne i klimaskadelig dyrehold.

Give borgerne uvildige råd og vejledning i klagesager

Give flere ressourcer til indsatsen for udtagning af lavbundsområder