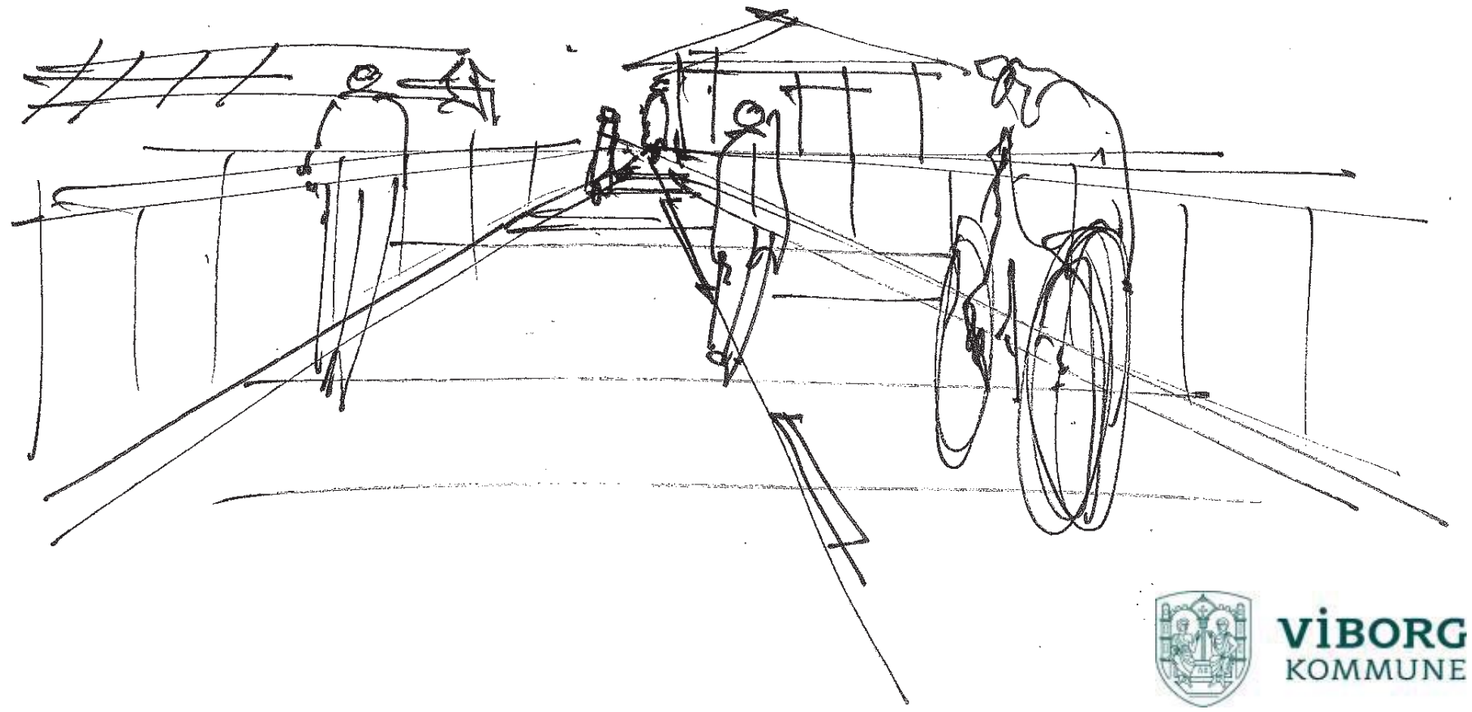
Ny **Perronbro** over banen i Viborg



VIBORG KOMMUNE

Møller & Grønborg

Indhold

1 Baggrund

- Forudsætninger
- Kontekst

2 Eksempler

- Brogeometri
- Værn og søjler
- Belysning
- Materialer
- Udvidet brug/funktion

3 Forslag

- Broprincipper
- Forslag 1
- Forslag 2
- Anlægsoverslag

Udarbejdet for **Viborg Kommune**
af Møller & Grønborg Arkitekter
og planlæggere A/S, november 2014

Baggrund

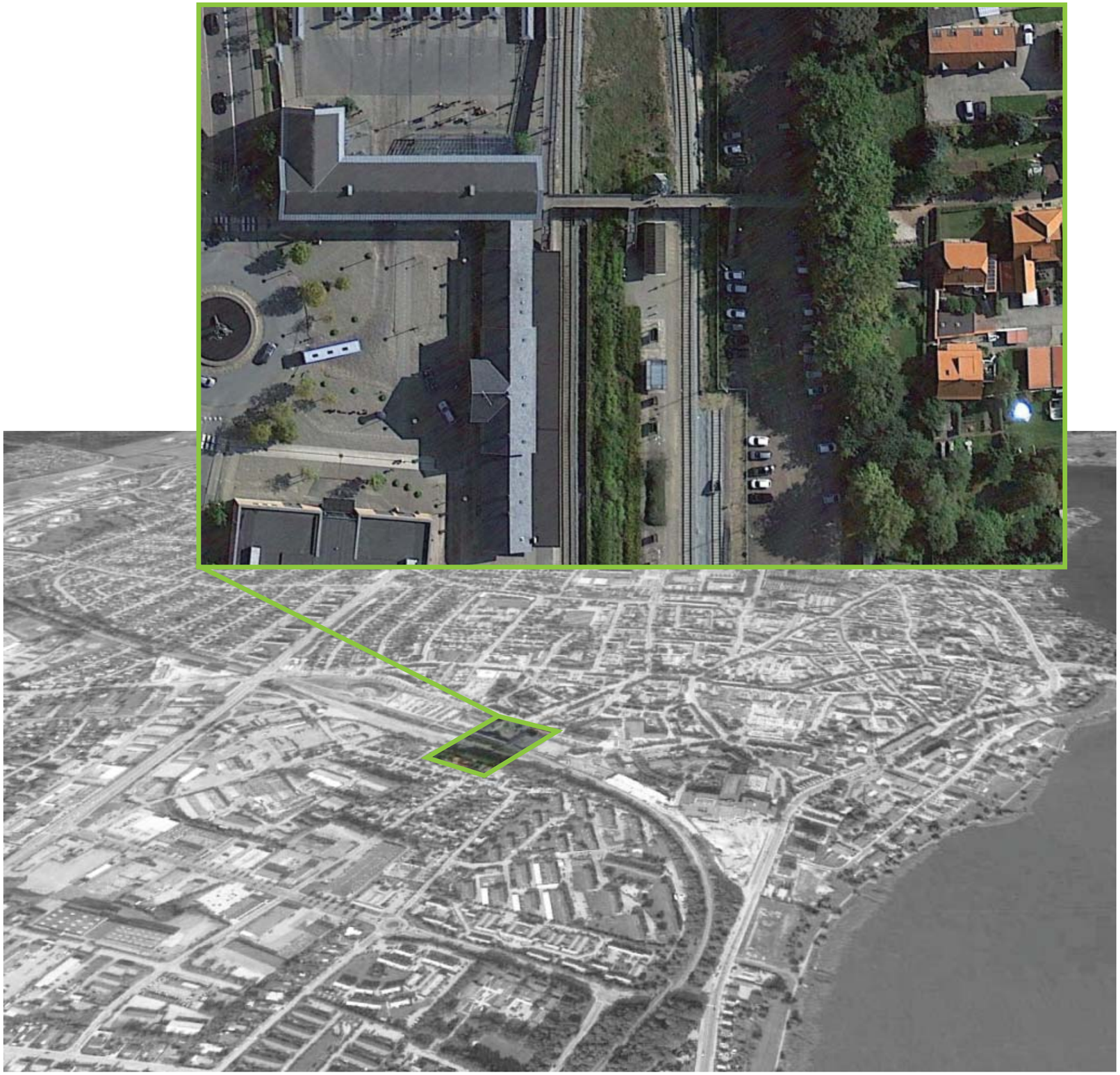
Nærværende hæfte indeholder forslag til ny perronbro over Viborg Banegrav. Broen erstatter eksisterende perronbro og det er forudsat, at ny bro forbinder nuværende sti fra Middagshøjvej og Banegårdspladsen, herunder Busterminal og Viborg midtby.
Der skal være trappe- og elevatoradgang fra broen til togperron, samt trappeadgang til ny parkeringsplads i baneterrænnet.
Eksisterende elevator i busterminalbygning giver ligeledes adgang til broen.

Broen udføres med ny og større bredde end eksisterende bro, således at passagen af gående og cyklister optimeres.

Broen udgør et væsentligt trafikalt og byplanmæssig sammenhængselement, der både fysisk og visuelt forbinder 2 byområder på tværs af den fysiske barriere som jernbane og ny vej udgør på dette sted.

I hæftet præsenteres 2 forslag, der som udgangspunkt ønsker en enkel, ligefrem og visuel harmonisk broløsning. En bro der udstråler klarhed, i dens logistik, i materialer der er robuste og samtidig indpasser sig smukt til den stedlige kontekst.

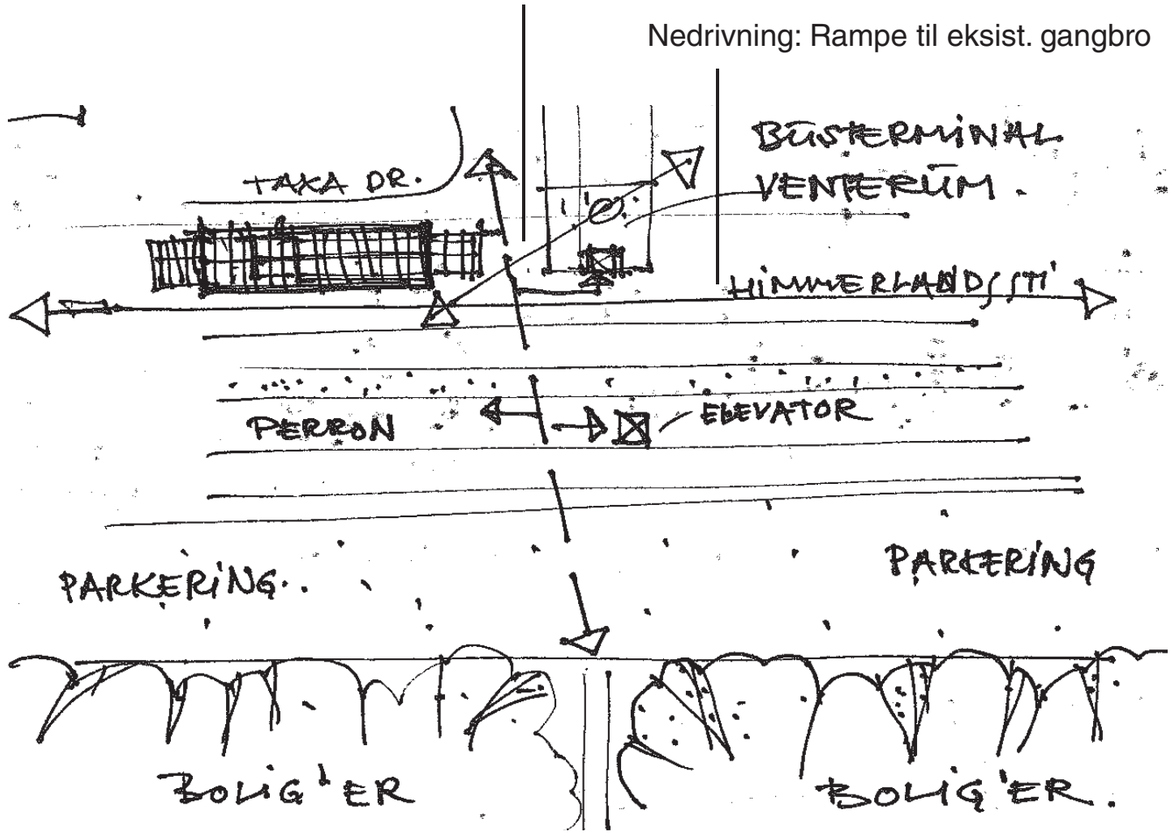
Broen vil løse en trafikal opgave og stå som et attraktivt bygningsanlæg for byens borgere.

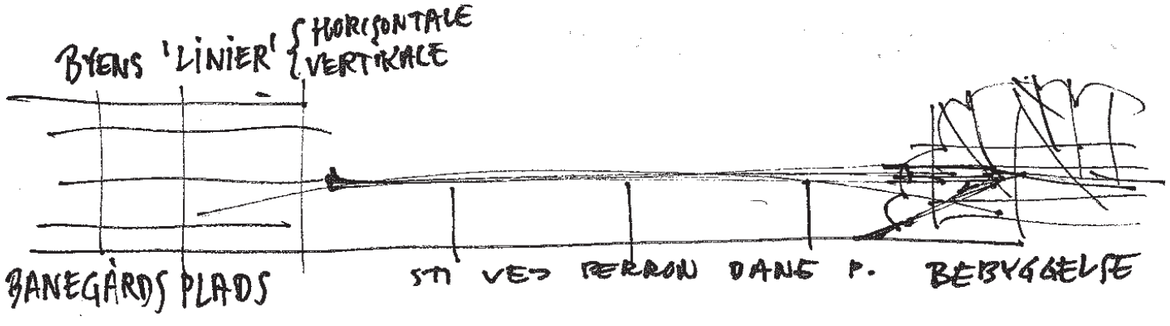


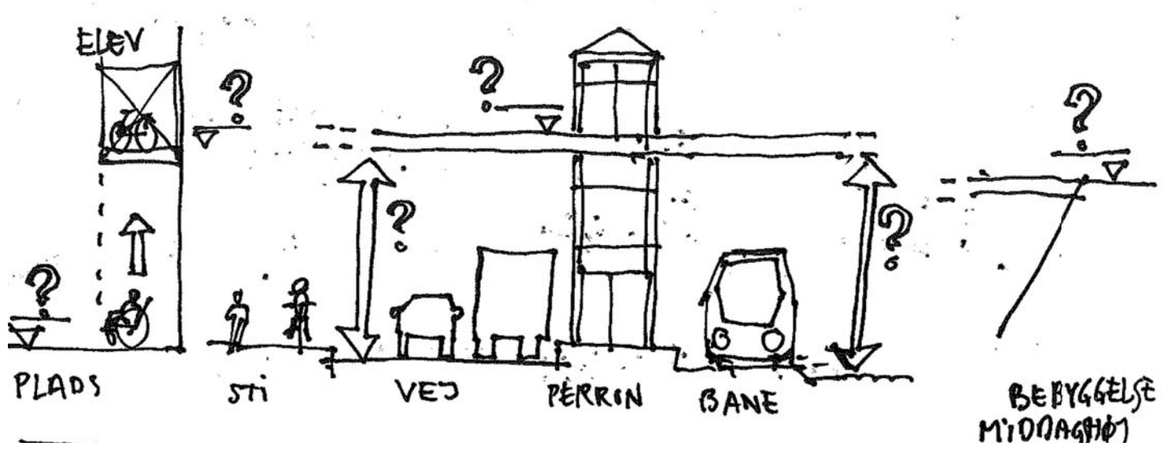
Forudsætninger

- Eksisterende trapper til ø-perron og bilparkering i syd kan genbruges
- Elevatortårne på ø-perron og ved terminalbygning genbruges
- Forskellige kote-fikspunkter overholdes
- Togenes fritrumsprofil ved 3 spor overholdes
- Passage for gående og cyklister mellem banegårdsplads og perron sikres
- Udsyn fra terminalbygnings ventesal til perron sikres
- Trappe fra banegårdsplads til bro udføres med lavere hældning aht. cyklister

Nedrivning: Mellembygning og del af stationsbygning

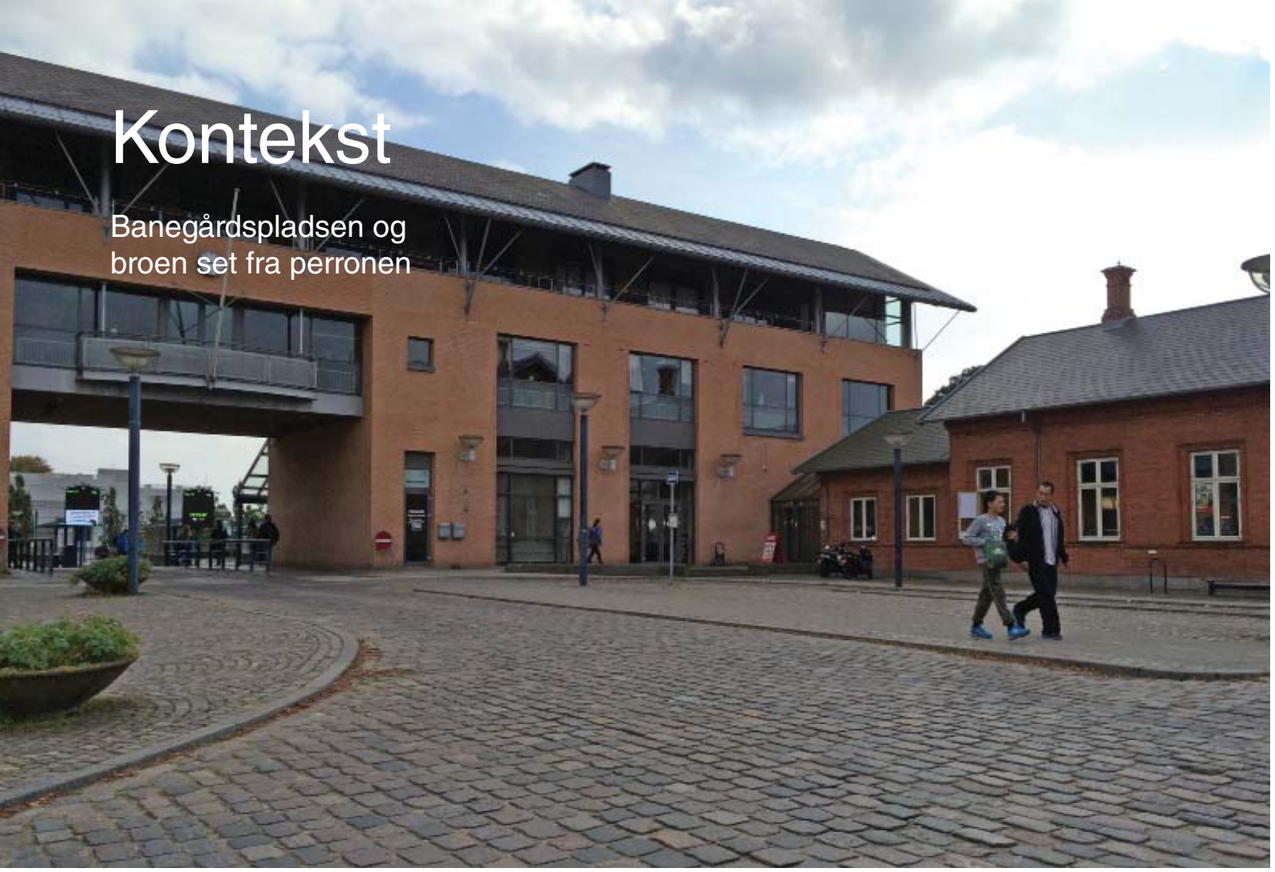






Kontekst

Banegårdspladsen og
broen set fra perronen









Kontekst

Adgang fra Middagshøj-
vej / cykelparkering









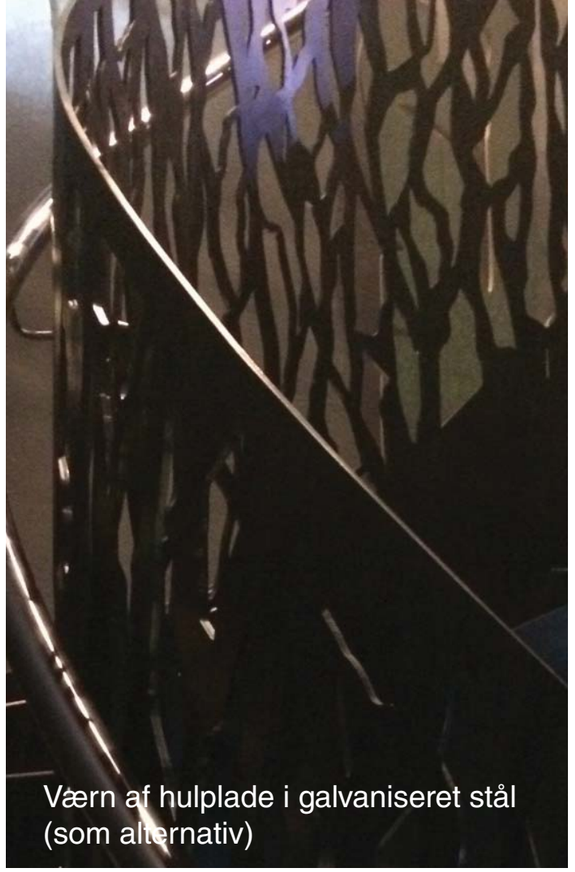
Eksempel

Kasseprofil i corténstål og værn af balustre i galvaniseret stål anvendes i begge forslag

Eksempler

Værn af balustre i galvaniseret stål
anvendes i begge forslag





Værn af hulplade i galvaniseret stål
(som alternativ)





Søjler i galvaniseret stål
anvendes i begge forslag

Belysning

Belysning i håndliste på bro og
trapper anvendes i begge forslag





Udvidet brug/funktion

Begge forslag (især forslag 2) har mulighed for udvidet funktion









Materialer



Corten-stål (kasseprofil)



Galvaniseret stål (værn og søjler)



Træ (håndlister)

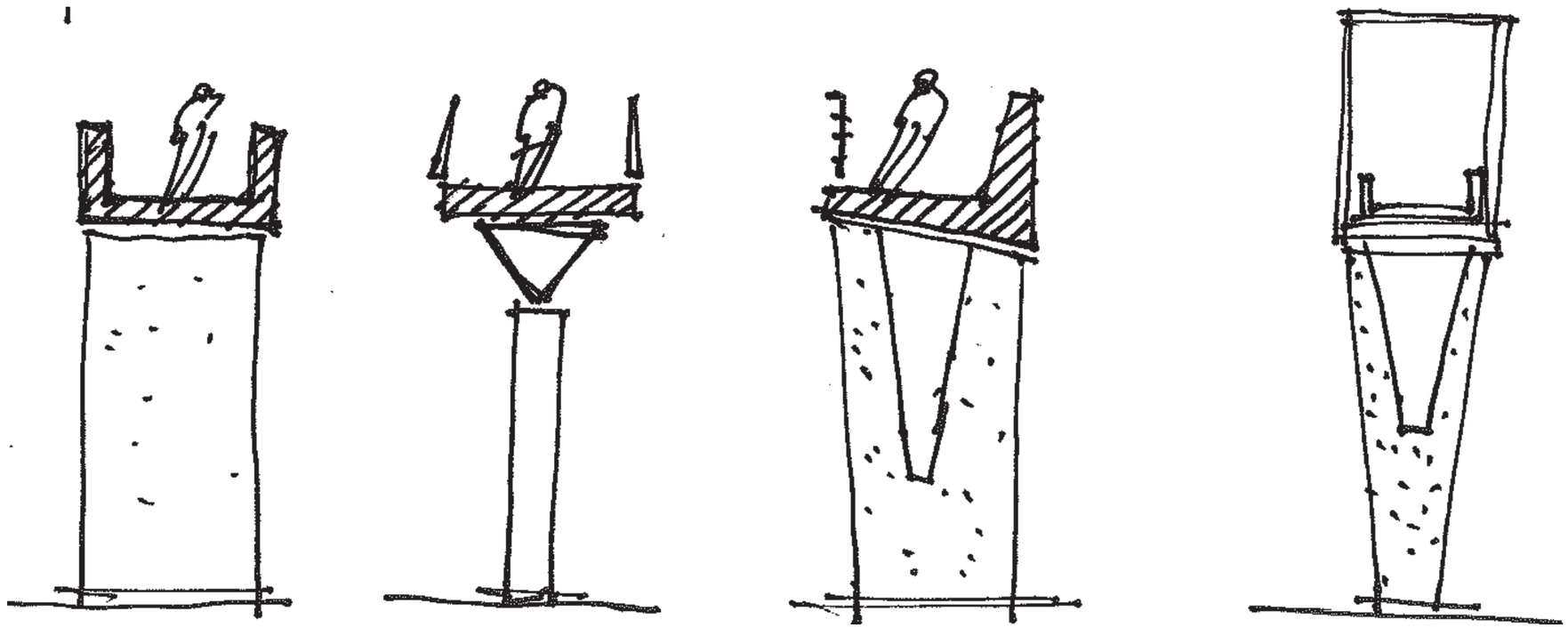


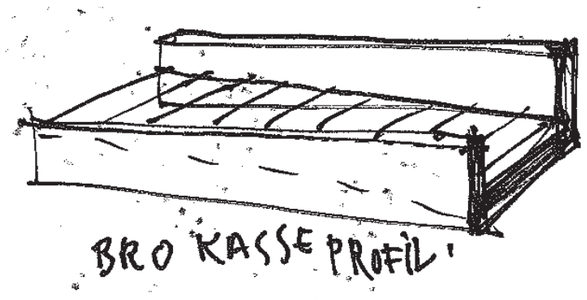
Beton (støttemur og fliser ved cykel-P)

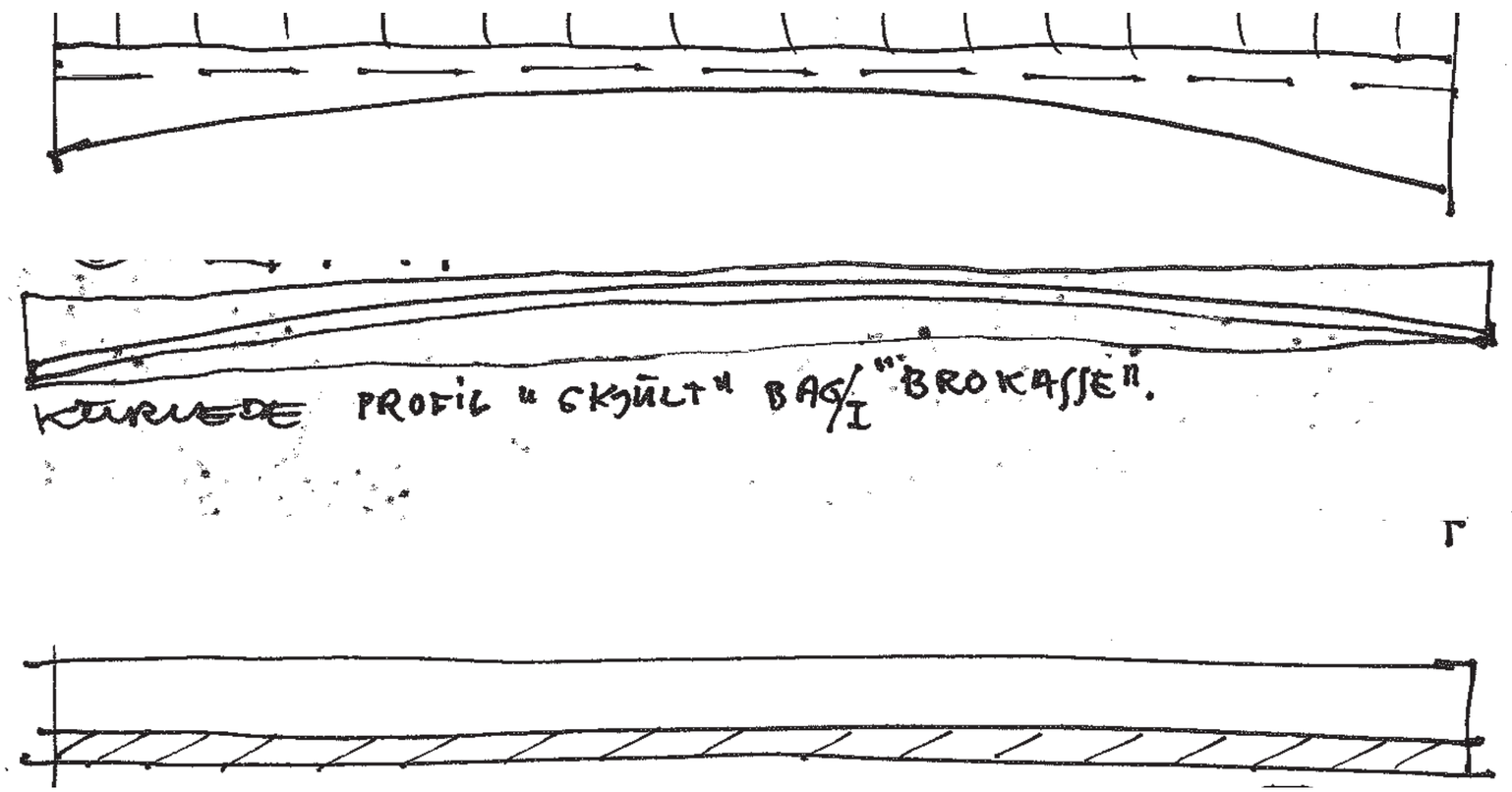
Broprincipper

Overvejelser ift.

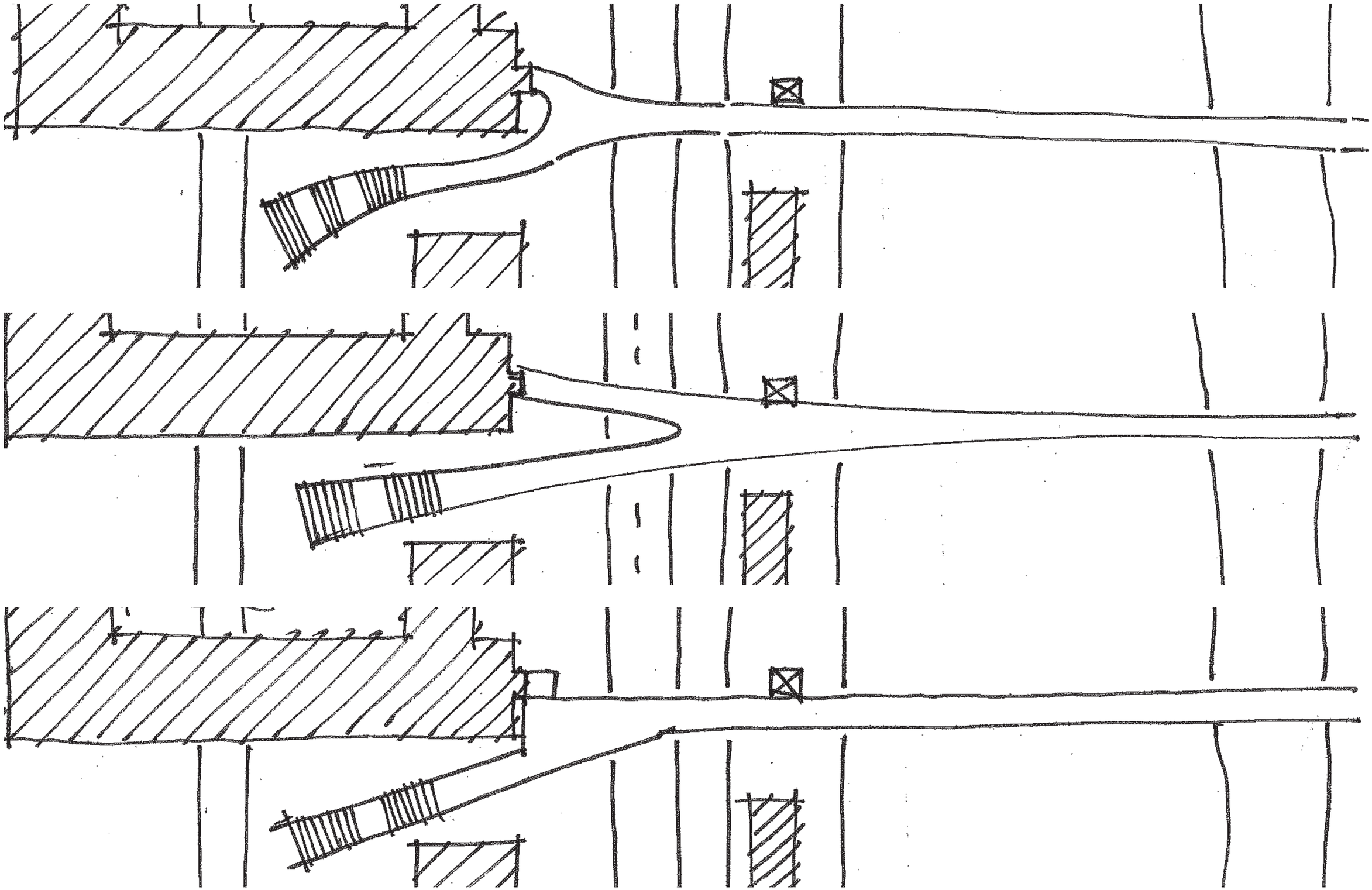
- Tværprofil
- Spænd
- Geometri
- Forløb
- Tilpasning
- Tilslutning til eksisterende







Broprincipper



Forslag 1

Trappe
Trinhøjde 150mm
Trindybde 350mm
Trinhældning 40‰

Terminalbygning
footprint/fundament målt på billedgrundlag til 150 cm tilbagetrukket fra det i grundkortet viste tagudhæng

Eksisterende elevator

Eksisterende elevator

Plint

Himmer-landsstien

Ny vej

Trappe
Trinhøjde 120mm
Trindybde 420mm
Trinhældning 40‰
Cykelslisker i begge sider

Stationsbygning
footprint/fundament målt på billedgrundlag til 50 cm tilbagetrukket fra det i grundkortet viste tagudhæng

Cykel-P
ca. 25 pladser

Taxaholdeplads
2 rækker med i alt 7 pladser á 2,5x5m

Trappe til ø-perron

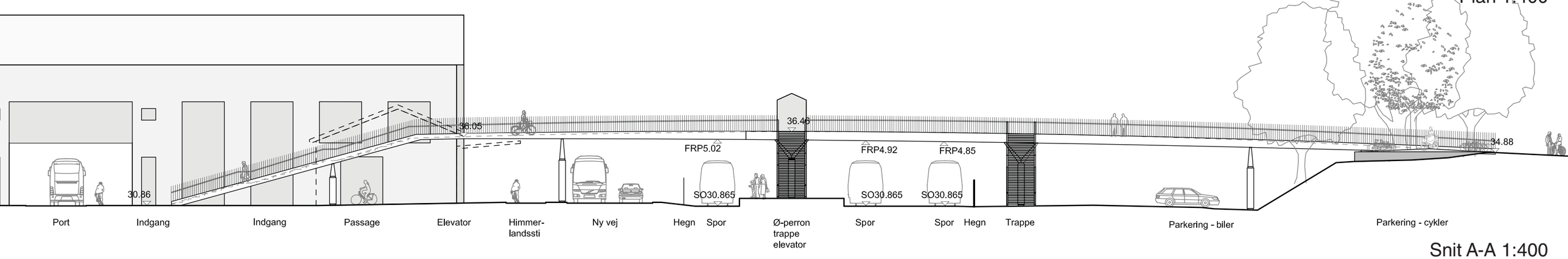
Trappe til bilparkering

Bilparkering

Cykelparkering
ca. 40 pladser

Ny perron

Plan 1:400



Snit A-A 1:400

Forslag 2

Trappe
Trinhøjde 150mm
Trindybde 350mm
Trinhældning 40‰

Terminalbygning
footprint/fundament målt på billedgrundlag til 150 cm tilbagetrukket fra det i grundkortet viste tagudhæng

Eksisterende elevator

Eksisterende elevator

Siddetrappe (option)

Himmer-landsstien

Ny vej

Trappe
Trinhøjde 120mm
Trindybde 420mm
Trinhældning 40‰
Cykelslisker i begge sider

Cykel-P
ca. 25 pladser

Stationsbygning
footprint/fundament målt på billedgrundlag til 50 cm tilbagetrukket fra det i grundkortet viste tagudhæng

Taxaholdeplads
2 rækker med i alt 7 pladser á 2,5x5m

Trappe til ø-perron

Ny perron

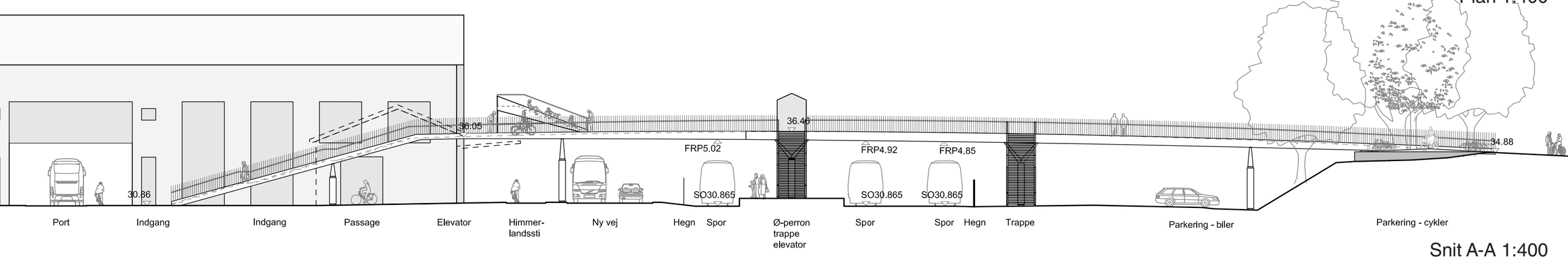
Trappe til bilparkering

Bilparkering

Cykelparkering
ca. 40 pladser

A
A
B
B
C
C

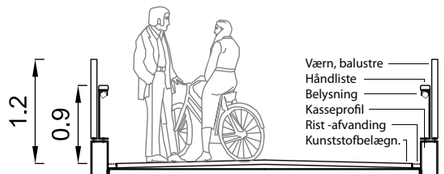
Plan 1:400



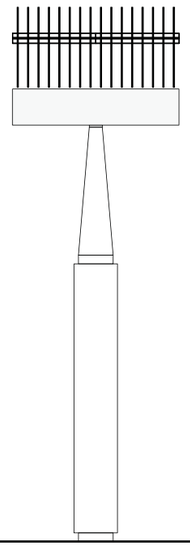
Snit A-A 1:400

Forslag 1 og 2

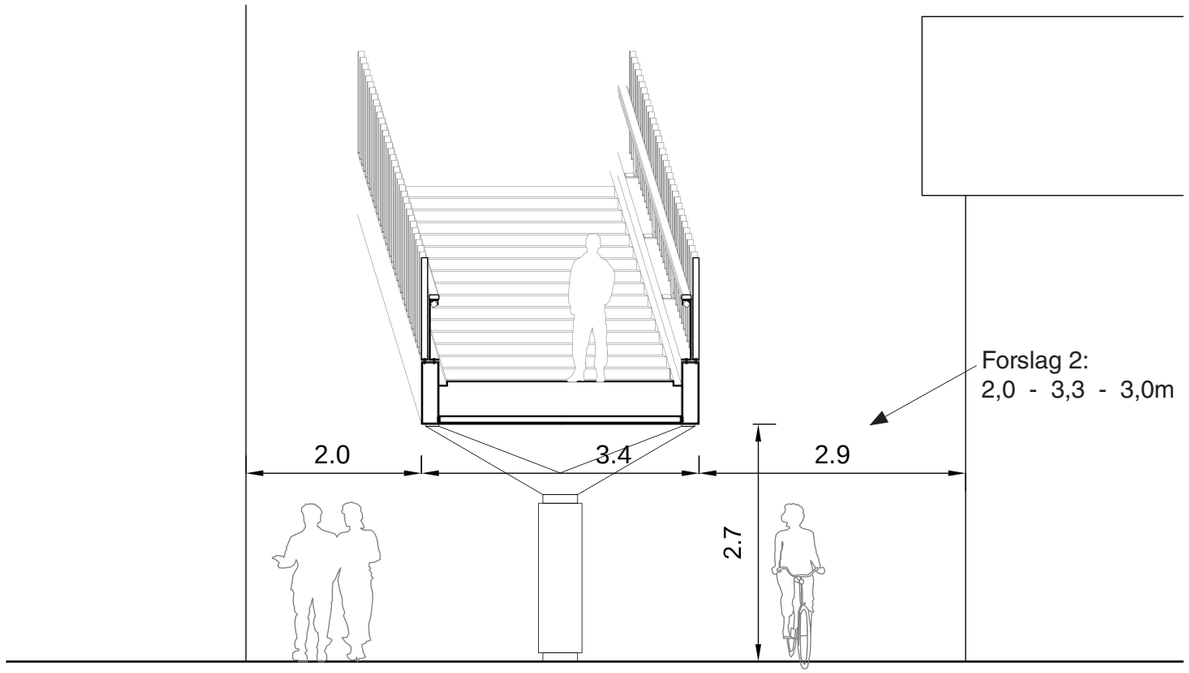
Profiler og værn



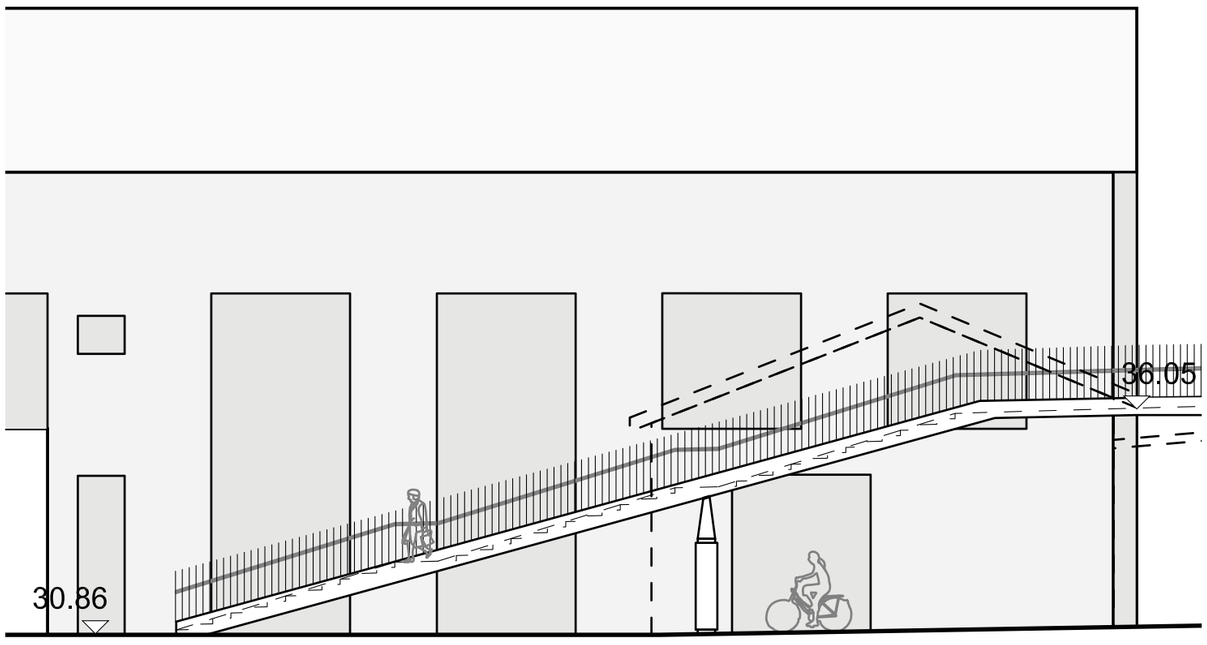
Snit B-B (principsnit - broprofil) 1:100

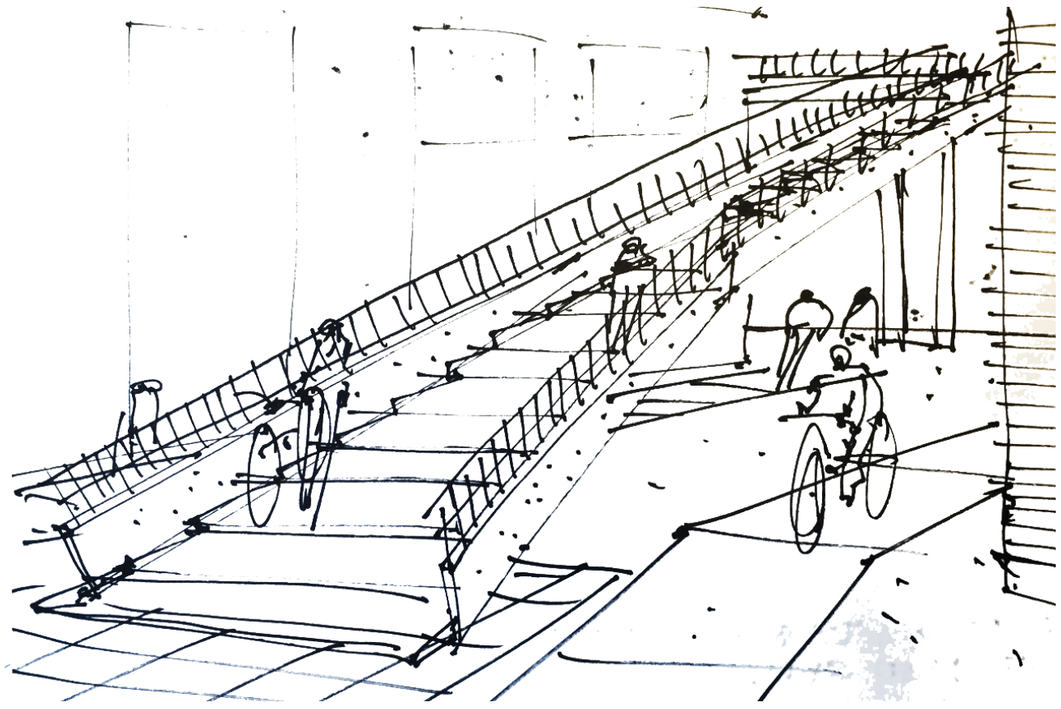


Værn 1:100



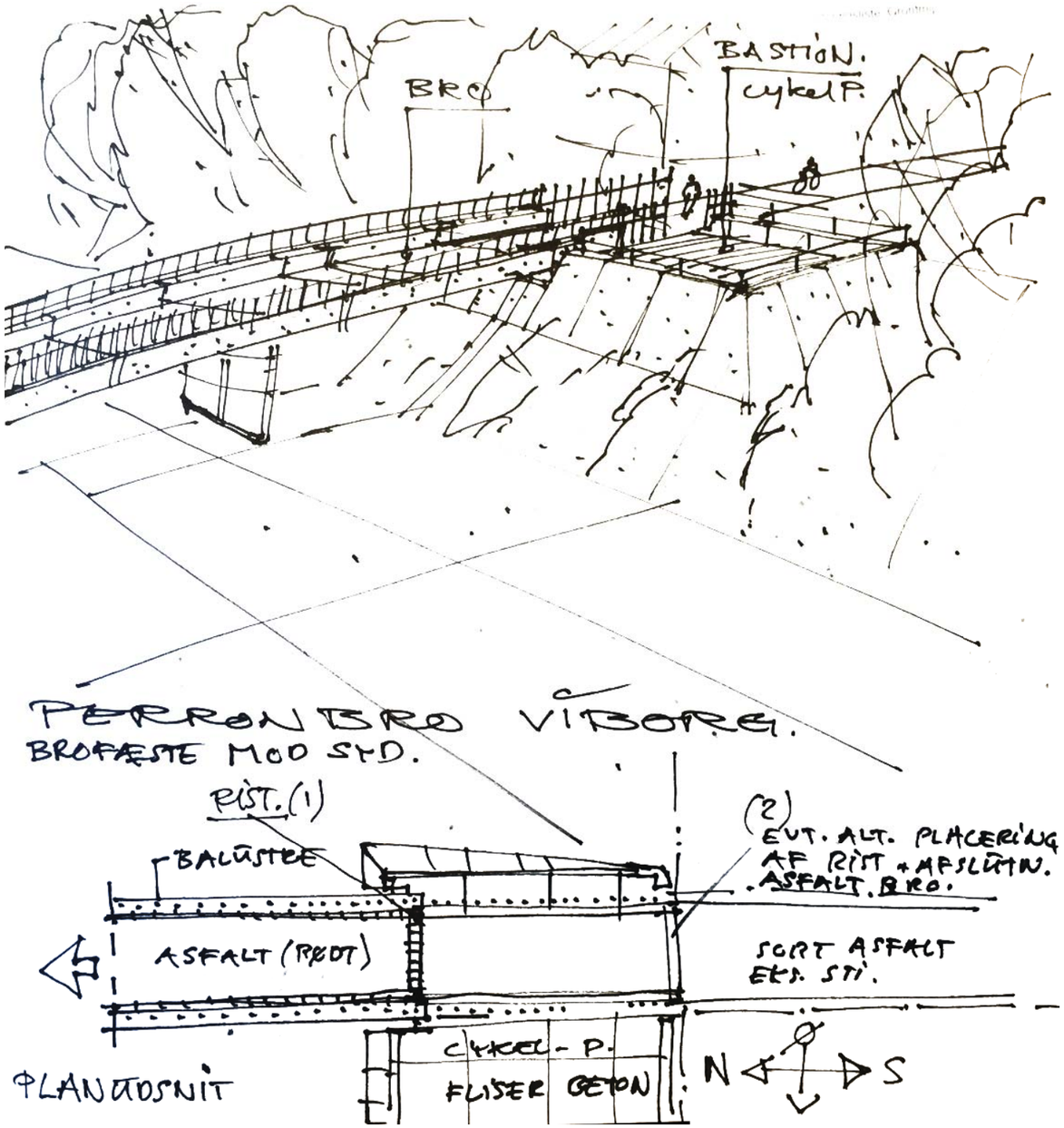
Snit C-C (trampe/gående- og cykel passage) 1:100

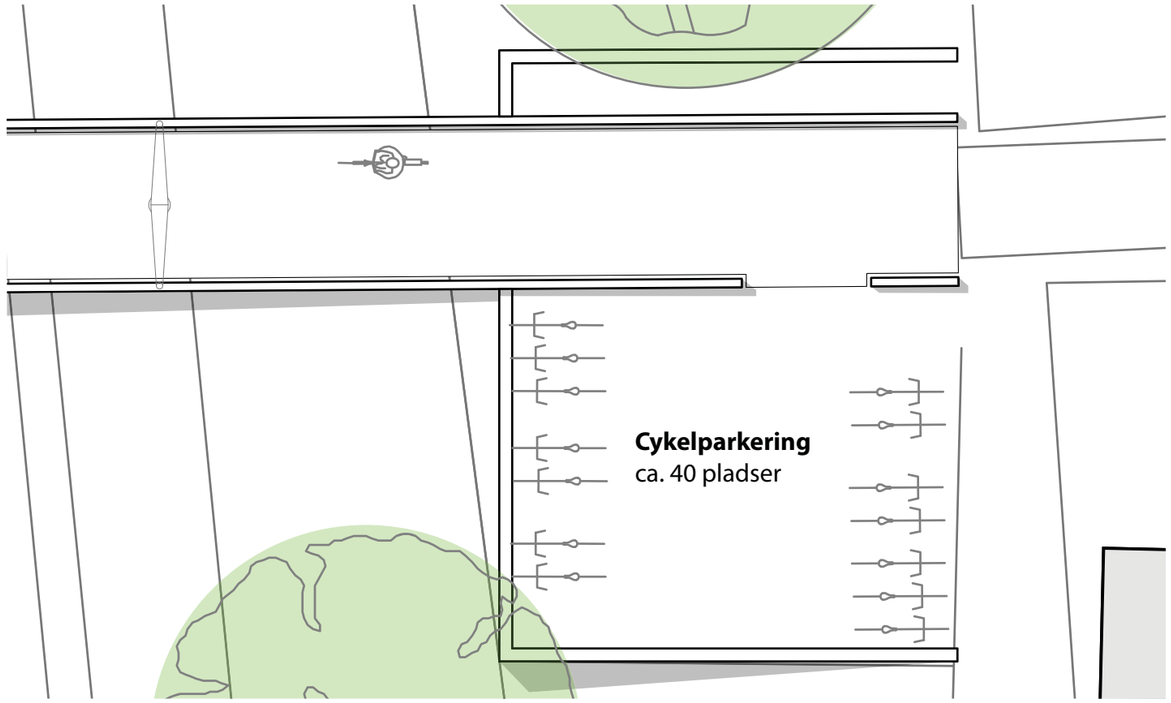




Forslag 1 og 2

Cykelparkering - skitser og principper

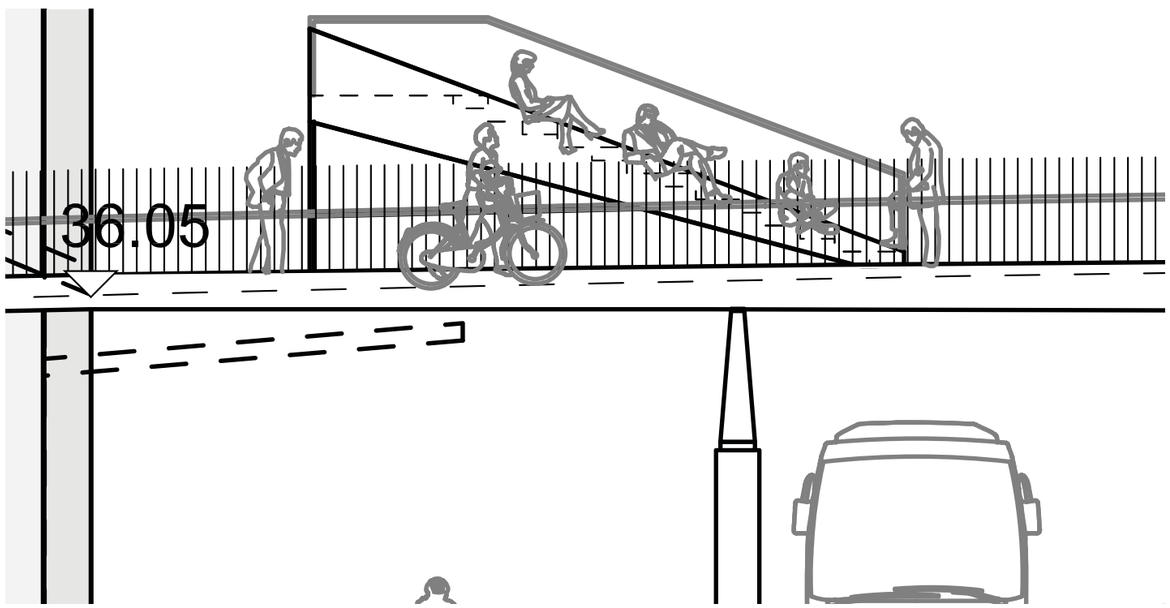


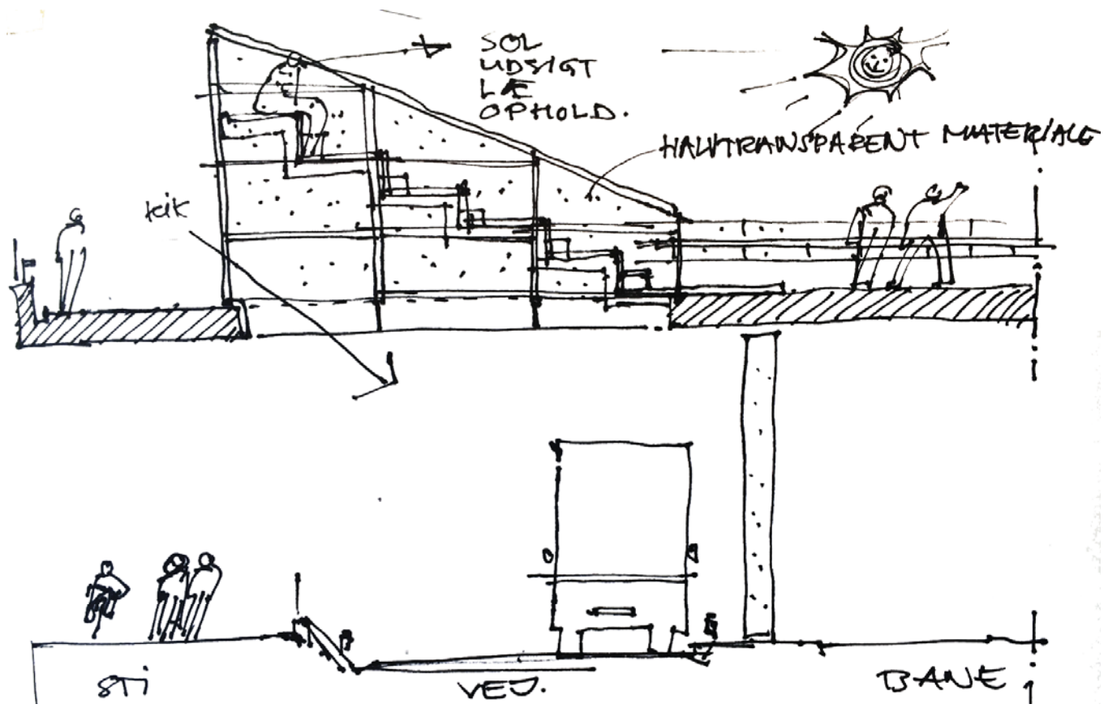


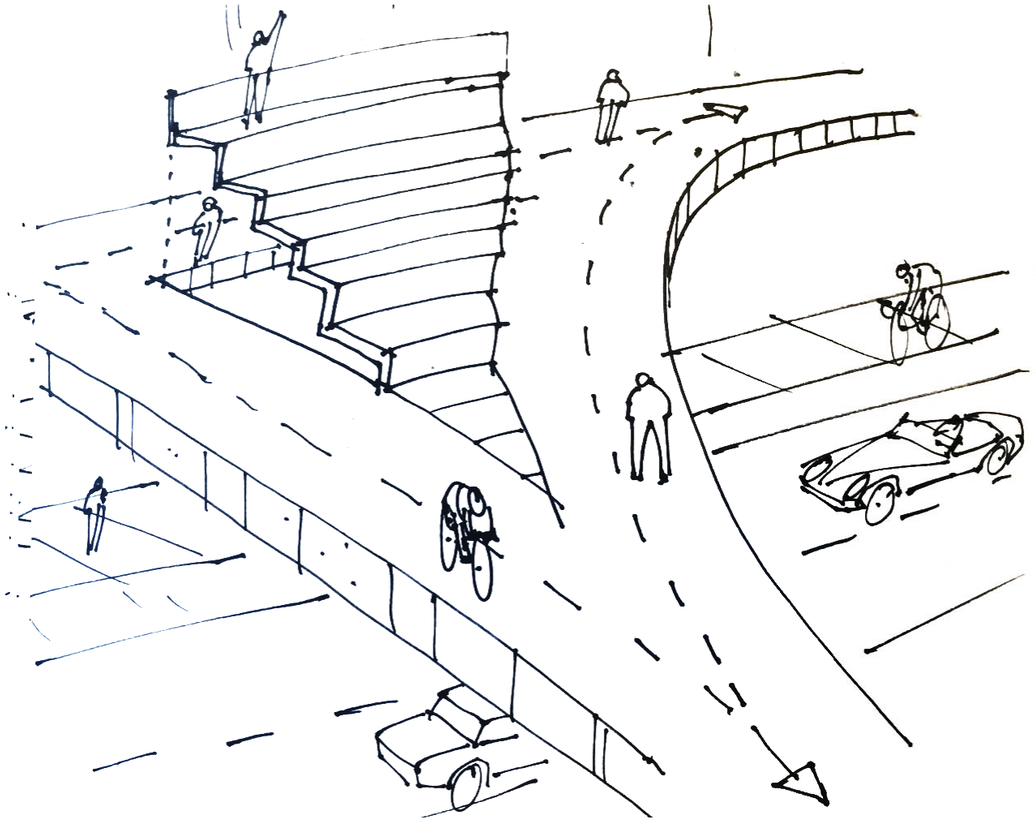


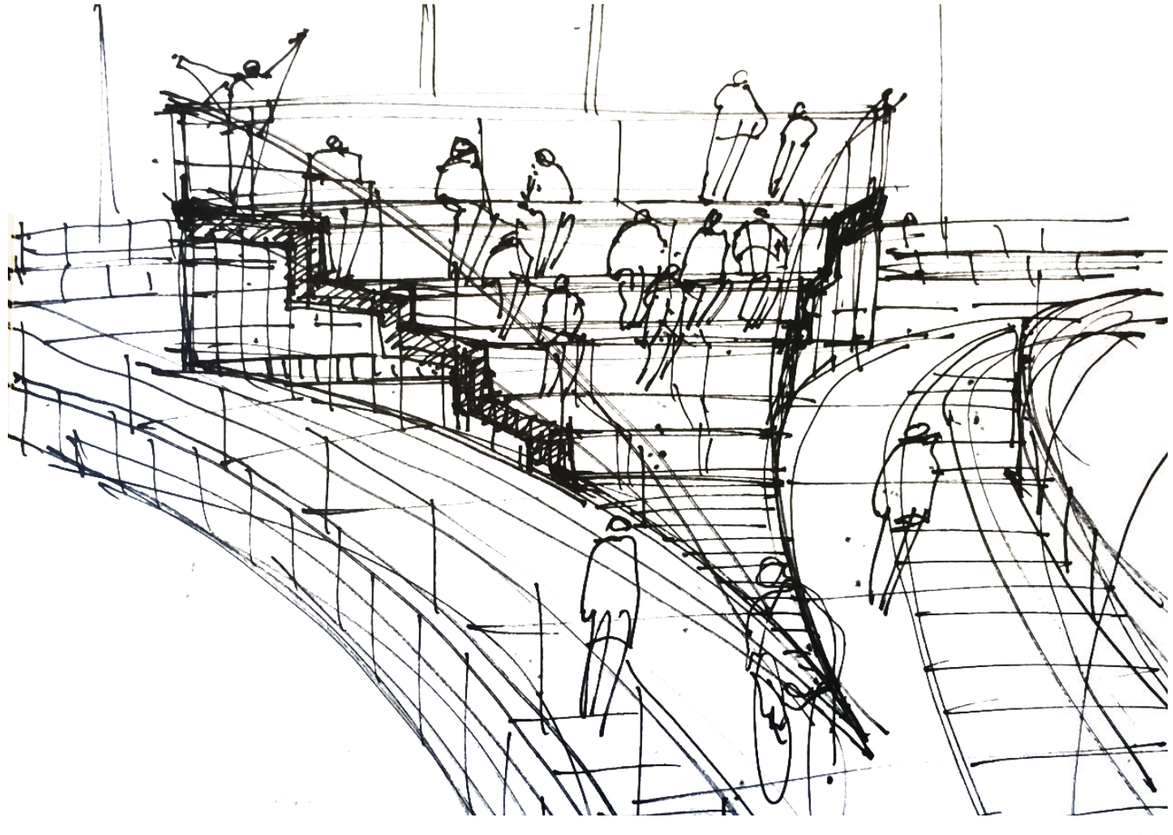
Forslag 2 - option

Siddetrappe - skitser og principper









Forslag 1

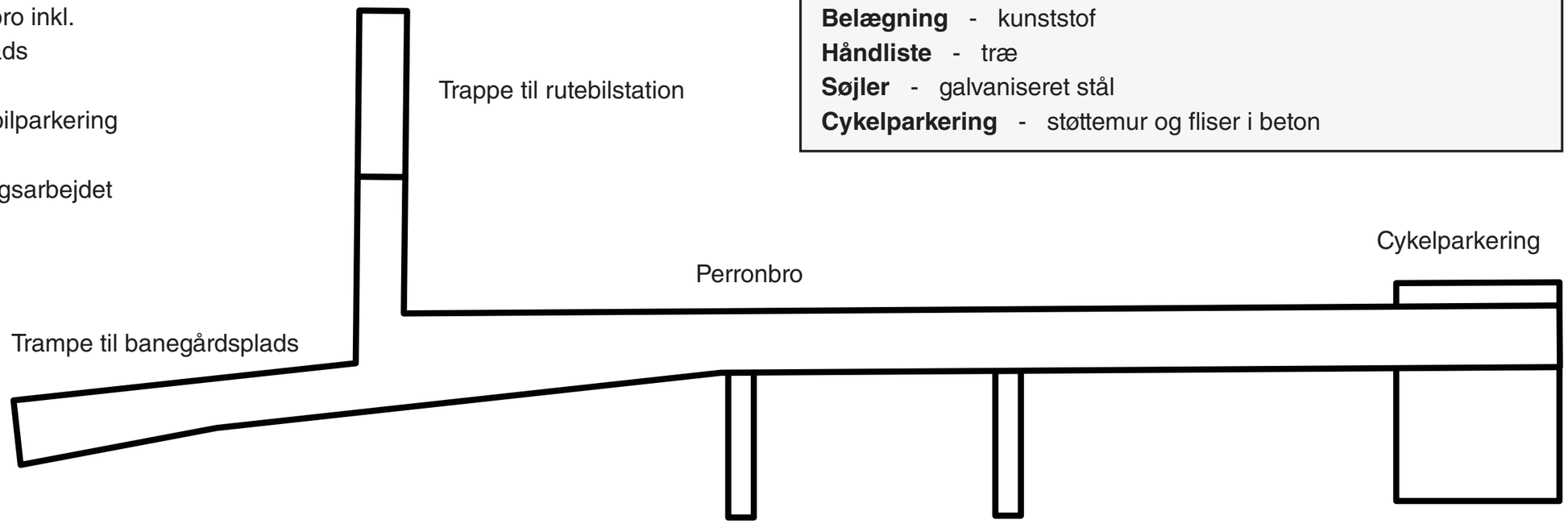
Anlægsoverslag for perronbro inkl.

- trampe til banegårdsplads
- trappe til rutebilstation
- trapper til ø-perron og bilparkering
- cykelparkering
- sporspærring ifm. anlægsarbejdet

ca. kr. 8,75 mio

Begge overslag bygger på følgende sammensætning af materialer:

Værn - galvaniseret stål
Kasseprofil - corténstål
Belægning - kunststof
Håndliste - træ
Søjler - galvaniseret stål
Cykelparkering - støttemur og fliser i beton



Forslag 2

Anlægsoverslag for perronbro inkl.

- trampe til banegårdsplads
- trappe til rutebilstation
- trapper til ø-perron og bilparkering
- cykelparkering
- sporspærring ifm. anlægsarbejdet

ca. kr. 10 mio

