

Region Midtjylland
Skottenborg 26
8800 Viborg

Vedrørende bemærkninger til regionens forslag til rutetilpasninger i den regionale kollektive trafik

Dato: 14-08-2017

Byrådet har behandlet sagen om regionens forslag til rutetilpasninger på den regionale kollektive trafik på sit møde den xxx 2017.

Sagsnr.: 14/51614
Sagsbehandler: vppch

Ifølge regions oplysninger betyder forslaget, at regionen vil ophøre med at finansiere rute 50 Viborg – Skive bl.a. begrundet i at strækningen betjenes med tog og X bus. Tilsvarende agter regionen ikke længere at finansiere rute 59 Viborg - Møldrup – Aalestrup. Endelig er det foreslået en form for omlægning af 114 Aarhus – Hammel – Viborg, hvor en del af besparelse overflyttes til en styrkelse af X-busbetjeningen.

Alt i alt betyder forslaget en økonomisk reduktion i den regionale kollektive trafik i Viborg Kommune på ca. 4,2 mio. kr. (helårsvirkning).

Viborg Kommune kan ikke støtte regionens beslutning og skal hermed kraftig opfordre regionen til at undlade at gennemføre de planlagte rutetilpasninger. Viborg Kommune finder fortsat, at regionen grundlæggende er ansvarlig for den kollektive trafik på tværs af kommunegrænserne samt ikke mindst transport af unge til/fra ungdomsuddannelserne. Rutetilpasningernes konsekvenser vil bl.a. være manglende kollektiv trafik til ungdomsuddannelserne samt et generelt forringet serviceniveau på tværs af regions- og kommunegrænserne for regionens borgere. Konsekvenser som ikke bidrager til at få flere unge til at tage en ungdomsuddannelse, ligesom tiltagene ikke harmonerer med regionens ønske om at understøtte udviklingen i landdistrikterne.

Såfremt regionen ønsker tilpasninger i den kollektive trafik skal kommunen opfordre til, at tilpasningerne planlægges i et samarbejde med kommunerne og i sammenhæng med den trafikplanlægning, som Midttrafik netop er i gang med at udarbejde. Viborg Kommune deltager meget gerne i dette arbejde og indgår gerne i en dialog om en bæredygtig kollektiv trafik. Endelig skal det anbefales, at evt. kommende tilpasninger gennemføres med udgangspunkt i nye data, passagerpotentialer og alternative transportmodeller.

Med venlig hilsen

Torsten Nielsen
Borgmester