

02-04-2020

Forslag til udviklingsplan for Hjarbæk.

Pejlemærker for Hjarbæks udvikling....."noget særligt - for sig selv og for andre"!

Det er prisværdigt der er fremlagt forslag til Hjarbæks udvikling, tilvejebragt af bl.a. Borgerforeningen. Det er dog beklageligt, at forslaget ikke er repræsentativt for alle grupper, laug og ikke mindst sommerhusområderne som slet ikke har været inddraget i planerne, dette på trods af gentagne henvendelser fra bl.a. den gruppe der under LAG har arbejdet med udviklingsplaner for Hjarbæk som Fjordbase, herunder også etablering af Museumshavn og sammenbinding med Fjordklyngen Øst samt udvikling af den eksisterende Hjarbæk Havn til også, at kunne modtage gæstesejlende kølbåde, og flere bådpladser til nye indbyggere i Viborg Kommune. I disse forslag er også vist alternativ trafikregulering for tung trafik udenom Hjarbæk.

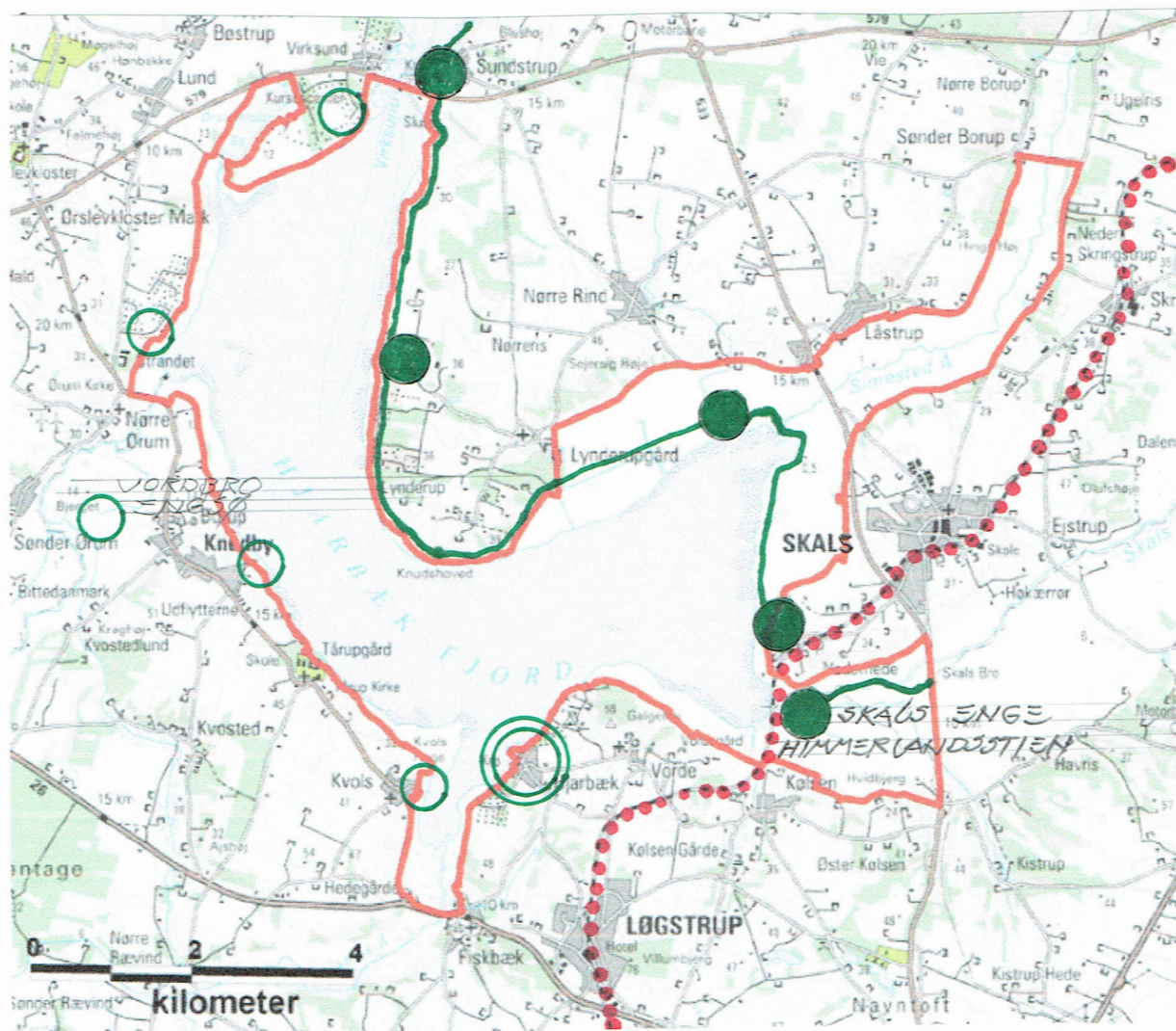
Gentagne forsøg på dialog med Borgerforeningen og Sejlklubben har ikke ført frem, hvorfor udsagnet om "I de senere år er der opstået et fint samarbejde mellem byens borgerforening, sejlklubben og Sjægtelaug" ikke kan tiltrædes.

Projekt "Museumshavn" og "Fjordbase Hjarbæk" er tidligere forelagt, fremsendt og drøftet med Landdistriktudvalget.

Initiativtagerne til Projekt "Museumshavn og Fjordbase Hjarbæk" ønsker med dette høringssvar, at pege på muligheder som det foreliggende forslag til Udviklingsplan ikke har nævnt.

Indsendt af Finn Jensen

Vedhæftet fil



MASTERPLAN

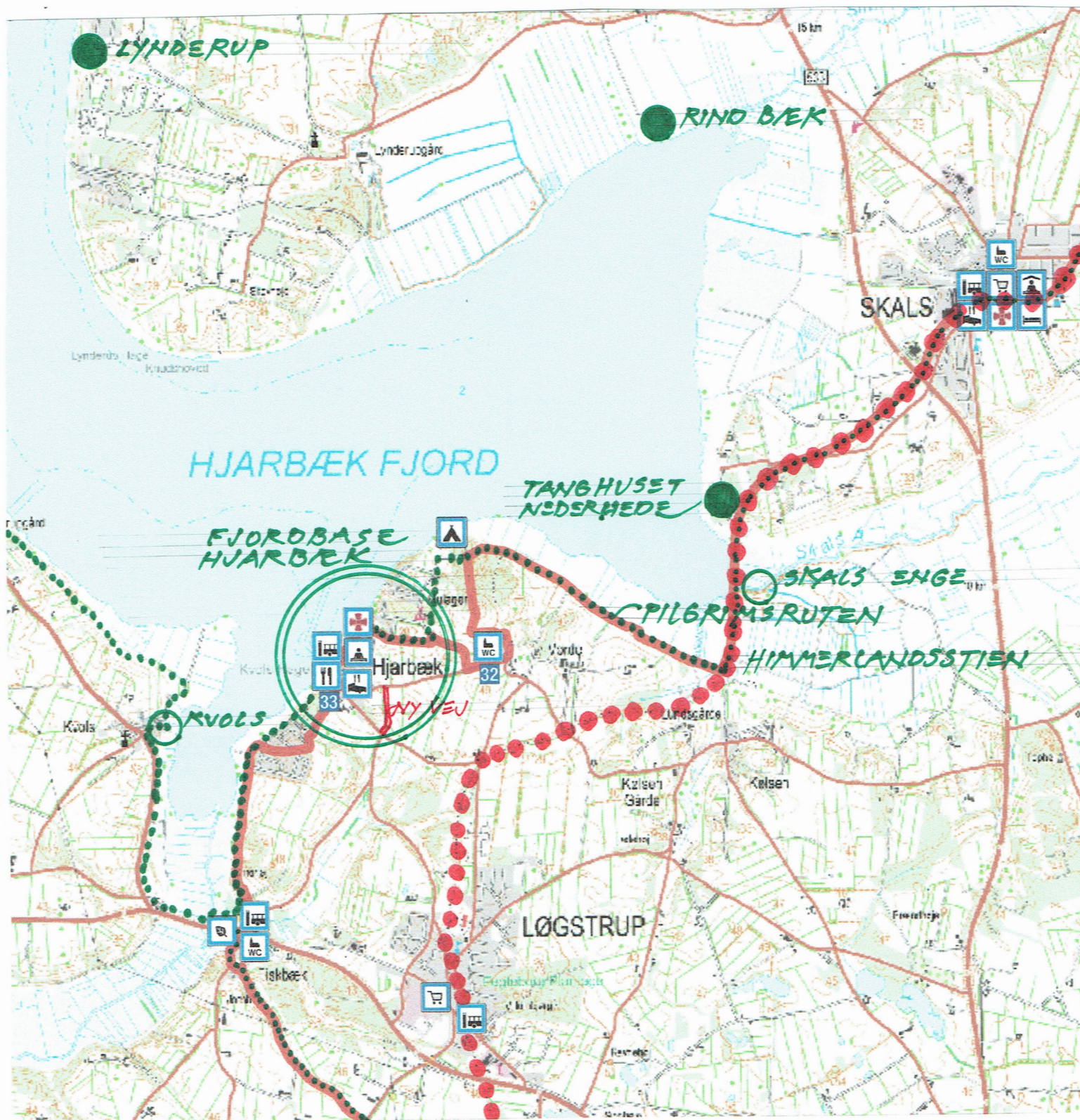
FJORDBASE HJARBÆK OG
HJARBÆK MUSEUMSHAVN

TÆNKES AT SAMLE DE TO
FJORDKLYNGER

FJORDKLYNGEN ØST

OG DEN FORESLÅEDE

FJORDKLYNGE VEST



FJORDBASE HJARBÆK OG
HJARBÆK MUSEUMSHAVN
TÆNKES AT SAMLE AKTIVITETERNE
I OG OMKRING HJARBÆK FJORD.

MED KOBLING TIL DET ALLEREDE
ETABLEREDE NETVÆRK I
"FJORDKLYNGEN", VIL DET VÆRE
NATURLIGT AT ETABLERE ET
TILSVARENDE NETVÆRK I EN NY
FJORDKLYNGE VEST.

PÅ DENNE MÅDE BINDES HJARBÆK
FJORD SAMMEN TIL ET ATTRAKTIVT
OG UNIKT TILBUD TIL ALLE
NATURTURISTER.

FORSLAG TIL FJORDBASE HJARBÆK

LAG HJARBÆK MUSEUMSHAVN
MASTERPLAN OG STRATEGI

FEB, 2018

29-04-2020

Forslag til udviklingsplan for Hjarbæk

Pejlemærker for Hjarbæk- UNESCO's immaterielle kulturarv

Som en naturlig fortsættelse af artiklen i Viborg Stifts Folkeblad den 25. april 2020 vil jeg pege på projektet Hjarbæk Museumshavn som det er præsenteret ved flere anledninger.

Den maritime kulturarv som bl.a. kan ses i Hjarbæk med stejleplads, fiskeskure og klinkbyggede historiske Limfjordssjægte bør så afgjort bevares, med nænsom hånd, men tilpasset nutiden, - udvikling med forandringer-.

Hjarbæk har allerede i dag stor tiltrækningskraft på turister, og ikke uvæsentligt er det de historiske limfjordssjægte der trækker og vækker beundring.

Med udsigten til brune UNESCO-skilte der viser til Hjarbæk må det være et krav, at Viborg Kommune overtager taktstokken og går i spidsen for udvikling af Hjarbæk Havn og stejleplads - VIBORGS OG BISKOPPENS HISTORISKE HAVN -

noget særligt for alle!

Indsendt af Finn Jensen

Vedhæftet fil

29-04-2020

Forslag til udviklingsplan for Hjarbæk.

Pejlemærker for Hjarbæk – byen og dens særkende.

Noget særligt for alle - i Viborg Kommune- og mange mange flere.....

Indsendt af Finn Jensen

Vedhæftet fil

27-05-2020

Forslag til udviklingsplan for Hjarbæk - Høringssvar

Indsendt af Miriam Søndergaard

Vedhæftet fil

Pejlemærker for Hjarbæks udvikling....."noget særligt - for sig selv og for andre"!

Meget flot overskrift, men ikke for alle!

Jeg hæfter mig ved at der skrives Borgerne som et udtryk for Hjarbæks beboere. Det er ikke helt retvisende, og er bestemt ikke et udtryk for enighed blandt beboerne i Hjarbæk.

Der skrives: "I de senere år er der opstået et fint samarbejde mellem byens borgerforening, sejlkлубben og Sjægtelauguet" Det oplever jeg som en meget usandfærdig udtalelse. Det gør jeg på baggrund af samtaler med andre borgere i Hjarbæk og vores eget indtryk og erfaringer.

Ja, Hjarbæk besøges af mange turister, hvilket er fint, men de seneste års tiltagende tilstrømning af tung trafik i form af meget store autocampere igennem byen og hen ad strandvejen er generende på mange måder. Vi bor på Strandvejen ved siden af Sejlkлубben, i et gammelt hus uden stærk sokkel, og oplever desværre en del tung trafik af meget store autocampere der kører forbi vores hus, som ryster og slår revner, og vender på vendepladsen på stranden for at køre tilbage forbi vores hus. Turister er velkomne, men den tunge trafik – nej tak! Den hører ikke til på vores smalle veje og levner ingen respekt for vores skønne historiske lille fiskerlandsby. Vores bys herlighedsværdi forringes i den grad når byens smalle veje, og Viborg Sejlkлубs parkeringsplads fyldes med store hvide plastikkasser i form af autocampere fra både danmark og udland. Det er en skændsel for byens ellers så smukke fiskerlandsby idyl.

Så vil man nok spørge hvad har det med forslaget om en vinterbadebro at gøre. Det har alt med det at gøre fordi den samtidig vil være en sommerbadebro for autocamper gæster m.fl, og derved vil øge autocamper pladsens popularitet. Autocamperne er i forvejen til stor gene for os naboer. Hvad bliver det næste? Kano og Kajak udlejning fra badebroen? Fiskeri fra badebroen? Surf fra badebroen?

En vinterbadebro kan måske være en meget god idé, men placeringen man har tiltænkt denne vinterbadebro er fuldstændig meningsløs. Ifølge afmærkningen på tegningen foreslår man en badebro, lige ud for vores hus og have, på et sted der på gode tider er 20cm dybt vand, og på dårlige tider er der slet ingen vand. Dvs man kan IKKE bade der!

Vi finder det dybt forkasteligt og med fuldstændig manglende respekt for de omkring liggende beboeres fred og privatliv, at vi overhovedet ikke er blevet spurgt om vores mening i forhold til en badebro lige ud for vores have og hjem.

At få nøgne vinterbadere smidt i ansigtet når man kigger ud af sit vindue er ikke lige et ønskescenarie vi har på hitlisten, ej heller autocamper gæster og andres brug af broen om sommeren. Støj, trafik og uro fra en badebro er ikke noget der hører til midt i Hjarbæk.

Det ville give mening og samtidig være en fordel at bygge en badebro ved den allerede eksisterende badestrand i Hjarbæk. De badende turister og gæster fra Hjarbæk Campingplads ville derfor også kunne glædes over den. Og ingen beboere i Hjarbæk ville chikaneres over støj, trafik og uro fra en badebros gæster midt i byen.

Ligeledes vil et toilet ved stranden give meget mere mening at oprette, da gæster ved stranden ingen toilet har. Og man kan kun gisne om hvor de går hen når de trænger...

Som en sidste bemærkning til vinterbadebro projektet, så ser jeg slet ikke behovet for en badebro ved havnen, eftersom der findes både nedstigning fra molen i form af en stige, samt der er mange broer allerede man kan vinterbade fra i havnen. Den mobile sauna kunne placeres ved siden af det allerede eksisterende toilethus på sejlkлубbens område.

Hvis det virkelig drejer sig om vinterbadning, hvad jeg tvivler på, så er der masser af muligheder for vinterbadning i havnen. Men jeg tror nærmere det er en skjult kommerciel udvidelse af Sejlkлубbens indtjeningsmuligheder på parkeringspladsen.

Vh Miriam Søndergaard og Karsten Jønsson

27-05-2020

Hjarbæk

HJARBÆK

Et svar til byplan for Hjarbæk, da ut og familie ikke er repræsenteret i forslag fra Hjarbæk borgerforening. Det samme, mener jeg, gør sig gældende for mange beboere her, så dette mener jeg bør medtænkes som en fejlkilde. Mange ved slet ikke, at der er gang i alt dette. Oplever ikke enigheden og samarbejdet hverken større eller mindre, bedre eller værre end altid i Hjarbæk. Dette er en by med mange forskellige interesser og holdninger.

Jeg har boet her hele mit liv og har fulgt med en udvikling som har medført, at:

-trafik mængden er øget mere end betydeligt, gælder også tung trafik.

-Hjarbæk lå før som en lille perle i naturen omgivet af diskrete sommerhusområder, og dette har ændret sig markant til, at byen nu er fuldstændig pakket ind i sommerhuse. Natur områder indskrænkes til fordel for byggegrunde og udsigter, og vi er nu omgivet af store millionsommerhuse/-villaer samt de store gamle sommerhusområder og selvfølgelig campingplads.

-der leves året rundt i mange af sommerhusene, ligesom der så selvfølgelig er daglig trafik til og fra dem - udover alt det andet som giver trafik til byen, samt mennesker i og omkring byen. (campinggæster, autocampere, motorcykelklubber, bilklubber, cykelklubber, strandgæster, havnegæster, krogæster osv osv osv...)

-træer og anden vegetation både tæt omkring byen og ude omkring byen fældes i massive mængder. Dette gælder både nært omkring byen, omkring sommerhusene og ude i landskabet.

Byen udvides på denne måde både af nye byggegrunde i selve byen og i sommerhusområderne, men også ved en udvikling af måden, som sommerhusene bygges og bruges på. Jeg mener ikke at der drages omsorg for byens omgivende natur, historie og kvaliteter som lille havnelandsby og som mit og min families hjem. Så dette er en henstilling til Viborg byråd om at besinde sig og huske på, at nok er Hjarbæk et turistmål for Viborg kommune, men før det, bør det være de fastboendes hjem!

Så derfor vil jeg gerne henstille til:

-at man IKKE tillader yderligere boligbebyggelse end der allerede nu er på vej (4) Dette handler både om byens åbenlyse kvaliteter, som bør bevares, men også om naturen omkring os, trafik mm. Byen opleves, som det er nu, i praksis mange gange så stor som den faktisk er pga særligt førnævnte sommerhusbeboere men også pga brugere af havn, kro, campingplads, autocamperområde osv. Lad os nu forblive en lille perle af en landsby.

-at man, hvis man yderligere ændrer ved naturen, så har til hensigt at naturbevare og ikke gør det med blot det fokus på at give os mennesker yderligere adgang. Naturen i Danmark generelt, men også omkring Hjarbæk indskrænkes beklageligt meget, og jeg mener dette må stoppes mhp at bevare dyreliv og holde områder fri for menneske hånd. HVIS man ønsker at udvide menneskenes adgang til naturen her yderligere, så er der snart ikke en fredet plads tilbage i området til uberørt natur. Det mener jeg er stik imod nationale forståelser og hensigter. Genetablering af strandengene er et koncept, som jeg slet ikke forstår. Førhen var der en markvej derhen kva bondemandens kørsel til hans marker, og et gammelt kajakhus, som brugte årtier på at falde sammen. Man kunne godt gå derhen, men måtte samme vej tilbage, fordi der kun var markvej hen til bondemandens mark og derefter var det noget med at hoppe fra græstue til græstue for ikke at få våde fødder, hvis man ville længere. Som jeg ser det, så har strandengen nu genetableret sig selv i naturens ånd, og vil man op i sommerhusområdet eller den anden vej, så er der Svanevej at gå på.

-at man også i strandområdet overvejer meget hvilke ting man tilføjer, så det stadig kan opleves af os, som allerede er her, som et naturligt område og ikke så meget som et organiseret og poleret udflugtsmål for turister. Det er vi mange som ikke har nogen interesse i, samt det er en lille tæt vej derhen og denne er allerede nu ret trafikeret.

Dette var mine bemærkninger ift kommunens forslag til, hvad byrådet vil arbejde med, som jeg læser og forstår dem.

Øvrigt er der punkter, som " byens borgerne" vil arbejde videre med.

Her har jeg en kommentar til, at man gerne vil se mere aktivitet i vinterhalvåret. Jeg siger generelt nej tak til et sådant ønske som en overordnet plan. Hvad de enkelte borgere så finder på sammen er jo deres sag og hyggeligt for de deltagende.

Man kan overleve at leve i et turistmål, hvis der så trods alt er mere stille udenfor sæson. Når det er sagt, så er jeg faktisk selv tidligere vinterbader, og har overvejet konceptet igen så sent som denne vinter. Så her indenfor et emne, hvor jeg har specifik erfaring, der vil jeg gerne kommentere. Udover det så er jeg familiemedlem til et menneske, som bor udfør der, hvor man ønsker at lave vinterbadested. Tror alle i byen ved, at mit familiemedlem allerede er ked af den ændring det har bragt til deres families hverdag, at der dagligt holder en række autocampere parkeret i deres udsigt. Nu vil byens "enige borgere" så byde mit familiemedlem, at der skulle anlægges et vinterbadested. Jeg synes, at det i bedste fald er ubetænksomt. Når det er sagt, så kan jeg som erfaren vinterbader sige, at man IKKE kan vinterbade det pågældende sted, da vandet så absolut ikke er dybt nok. Man kan vinterbade i havnen, hvilket jeg selv har overvejet. Her er der både broer og fast monterede stiger. Til ældre mennesker kunne man selvfølgelig bedre bruge en

trappe, men det må kunne monteres i vinterhalvåret. Samt man kunne placere en mobilsauna i nærheden af toiletbygningen, som allerede står der, og kunne behøves i samme sammenhæng. Her kan placering af en sauna heller næppe genere nogle. Alternativt så er det min overbevisning, at man er nødt til, for at få dybde til badningen, at bygge en bro ud fra molen, men hvor klædeligt det vil blive med bro og sauna på molen?

For enden af dette skriv er der bare en bøn om at holde igen, bevare natur, stoppe yderligere beboelsesbyggeri, planer om p-pladser mm. Pas og plej det som er her og bevar og dyrk de aktiviteter vi har, men med respekt for, at vi er nogle som bare bor her, fordi det er vores hjem. Det som gør Hjarbæk unik kan så let dyrkes på en måde, så det ikke bare udvandes (vi ønsker ikke at blive et nyt Skagen, hvor beboerne snart ikke kan ånde selv)

Mvh

Husstanden Hjarbækvej 11a (Kerstin Søndergaard, Jesper Voxnæs mf)

og

Husstanden Nørresiden 36 (Anni Marie Gravesen)

og

Husstanden Søndersiden 12 (Knud Søndergaard)

Begge sidst nævnte har bedt om at blive medunderskrivere efter at have læst dette skrift.

Indsendt af Kerstin Søndergaard

27-05-2020

Sjægtesejlerne i Hjarbæk

Høringssvar vedhæftet som pdf.fil.

2 bilag til høringssvar vedhæftet som pdf.fil.

Indsendt af Leif Tipsmark

Vedhæftet fil



Hjarbæk Sjægtelaug



**... kystkultur på
græsrodsniveau...**

Sjægtelaug

Hjarbæk Havn er ikke blot stedet, hvor man kan gå en tur på broerne og se de velholdte sjægte. Man kan også se dem på fjorden med deres karakteristiske rødbrune sejl. Vil man være sikker på at se dette syn, skal man komme en tirsdag aften i sommertiden. Tirsdag er der kapsejls med start kl. 19.00.

Hjarbæk Sjægtelaug opstod en gang i midten af 1970-erne, dengang nogle – den gang unge mennesker – begyndte at interessere sig for Limfjordens traditionelle sejlførende fiskerjolle – Sjægten.

Det var på dette tidspunkt Danmarks Radio skulle filmatisere Hans Kirk's roman "Fiskerne". Handlingen foregår på Limfjorden på den tid, da sjægten endnu var i brug. Men der var ikke flere tilbage, som kunne bruges til filmoptagelserne og det var vel den egentlige årsag til, at interessen for sjægten genopstod. Det var simpelthen for flovt, hvis dette fundamentalt vigtige element i Limfjordens maritime kulturhistorie var gået tabt.

Det viste sig imidlertid, at der heldigvis var ikke så få sjægte tilbage, men de var for det meste noget ukendelige, ombyggede til motorbåde, belagt med glasfiber og ofte i meget ringe stand.

Det var disse gamle både, som folk fra Hjarbæk begyndte at købe op. De blev restaurerede og sat under sejl igen. I 1975 kom den første sjægt til Hjarbæk. I 1976 var der tre og i 1977 var der 7 både.

Også Hjarbæk Sjægtelaug har udviklet sig over årene. Laugets aktiviteter omfatter i dag andre gøremål inden for det man samlende kan kalde kystkultur. Gennem de seneste 10-15 år har der ligget fortøjet 25-30 sjægte af forskellig alder og størrelse ved Sjægtebroen i Hjarbæk Havn.

At vi så i sin tid har glemt at få stiftet sjægtelaug formelt, anser vi i dag for en styrke. Vi har hverken vedtægter, bestyrelse, formand, kasserer eller kontingent, men driver lauget efter de normer, som er opstået over årene.

På forårsmødet hvert år den anden lørdag i marts fordeles vi det kommende års opgaver og det har hidtil vist sig at være den rigtige måde for lauget.



Verdensmesterskaberne

Hvert år i weekenden mellem uge 33 og 34 sejler sjægtene om verdensmesterskabet på Hjarbæk Fjord.

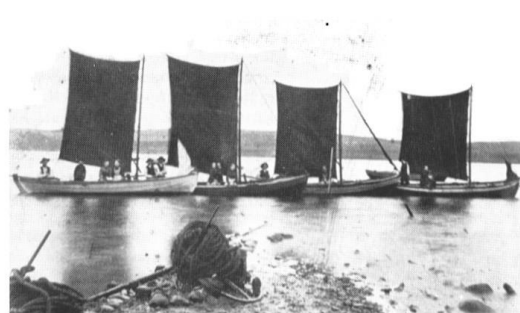
Det der startede som en spøg i 1977 var i virkeligheden genoptagelse af en gammel tradition, nemlig de kapsejladser som fiskeriforeningerne rundt omkring på Limfjorden afholdt i de første årtier af 1900-årene.

Hvis man læser de gamle beretninger fra disse kapsejladser, som udviklede sig til store folkefester, vil man se tydelige paralleller til nutidens sjægteverdensmesterskaber. Indholdet er næsten det samme, kapsejlad, spisning og bal om aftenen, festtale, musik og mange tilskuere.

Der er virkelig noget at se på denne weekend, når op til 60 sjægte og smukkejoller fylder havnen og fjorden.

Her i 2016 er det 40. gang der afholdes Verdensmesterskaber i Sjægtesejlads. Jubilæet fejres med en række ekstraordinære tiltag, ikke kun for sjægtesejlere med også for bl. a. skolebørn og andre interesserede.

Og lige som i gamle dage, bliver der sejlet for at vinde. Den fisker, der vandt kapsejladsen opnåede stor præstige, som varede helt til næste års kapsejlad – sådan er det stadig.



Hjarbæk Sjægtelaug

www.sjaegt.dk



Hjarbæk Sjægtelaug

www.sjaegt.dk

27-05-2020

SJægtesejlerne i Hjarbæk

Da kun en pdf.fil kan vedhæftes oprettes dette svar.

Denne pdf.fil er bilag til høringssvar.

Indsendt af Leif Tipsmark

Vedhæftet fil



Hjarbæk Sjøgtelaug

Til UNESCO's mellemstatslige komité

Hjarbæk, 4.2.2020

Hjarbæk Sjøgtelaug deltager i ansøgningen og støtter op om nominationen om at få indskrevet den nordiske klinkbyggede båd på listen over immateriel kulturarv.

Hjarbæk Sjøgtelaug opstod en gang i midten af 1970-erne, dengang nogle unge mennesker – begyndte at interessere sig for Limfjordens traditionelle sejlførende klinkbyggede fiskerjolle – **Sjægten** .

Det var på dette tidspunkt Danmarks Radio skulle filmatisere Hans Kirk's roman "Fiskerne". Handlingen foregår på Limfjorden på den tid, da sjægten endnu var i brug.

Men der var ikke flere tilbage, som kunne bruges til filmoptagelserne og det var vel den egentlige årsag til, at interessen for **sjægten** genopstod. Det var simpelthen for flovt, hvis dette fundamentalt vigtige element i Limfjordens maritime kulturhistorie var gået tabt.

Det viste sig imidlertid, at der heldigvis var ikke så få **sjægte** tilbage, men de var for det meste noget ukendelige, ombyggede til motorbåde, belagt med glasfiber og ofte i meget ringe stand.

Det var disse gamle både, som folk fra Hjarbæk begyndte at købe op. De blev restaurerede og sat under sejl igen. I 1975 kom den første **sjægt** til Hjarbæk. I 1976 var der tre og i 1977 var der 7 både.

Også Hjarbæk Sjøgtelaug har udviklet sig over årene. Laugets aktiviteter omfatter i dag andre gøremål inden for det man samlende kan kalde kystkultur.

I dag ligger der ca. 30 **sjægte** i Hjarbæk Havn og efter en tirsdagssejlads (der sejles kapsejlads fra maj til oktober) kan der ses helt op til 60 kaffedrikkende skippere og gaster. Sjøgtelaug sejler også gerne med gæster. Man har skrappe og nedskrevne sikkerhedsregler, for denne form for sejlads og kun sjægte med ansvarsforsikring der opfylder Søfartstyrelsens krav sejler gæstesejlads.

Lauget ejer kun en enkelt sjægt der anvendes som skoleskib. De øvrige sjægte er ejet af enkeltpersoner eller bådelaug. Alle gør en dyd ud af at vedligeholde sjægtene således, at de udover at blive bevaret så originalt som muligt, også er sikre at sejle.

/2

Hjarbæk Sjøgtelaug

www.sjaegt.dk

Laugskoordinator Leif Tipsmark · Bavnevej 3 · Hjarbæk · 8831 Løgstrup · Danmark

Telefon 8664 3737 · Mobiltelefon 4240 6437

E-mail: leif@tipsmark.dk



Hjarbæk Sjøgtelaug

/2

Hvert år i weekenden mellem uge 33 og 34 sejler sjægtene om verdensmesterskabet på Hjarbæk Fjord.

Det der startede som en spøg i 1977 var i virkeligheden genoptagelse af en gammel tradition, nemlig de kapsejladser som fiskeriforeningerne rundt omkring på Limfjorden afholdt i de første årtier af 1900-årene.

Hvis man læser de gamle beretninger fra disse kapsejladser, som udviklede sig til store folkefester, vil man se tydelige paralleller til nutidens verdensmesterskaber i sjægtesejlad. Indholdet er næsten det samme, kapsejlad, spisning og bal om aftenen, festtale, musik og mange tilskuere.

Der er virkelig noget at se på denne weekend, når op til 60 **sjægte** og smakkejoller fylder havnen og fjorden.

I 2017 var det 41. gang der afholdtes **Verdensmesterskaber i Sjægtesejlad**.

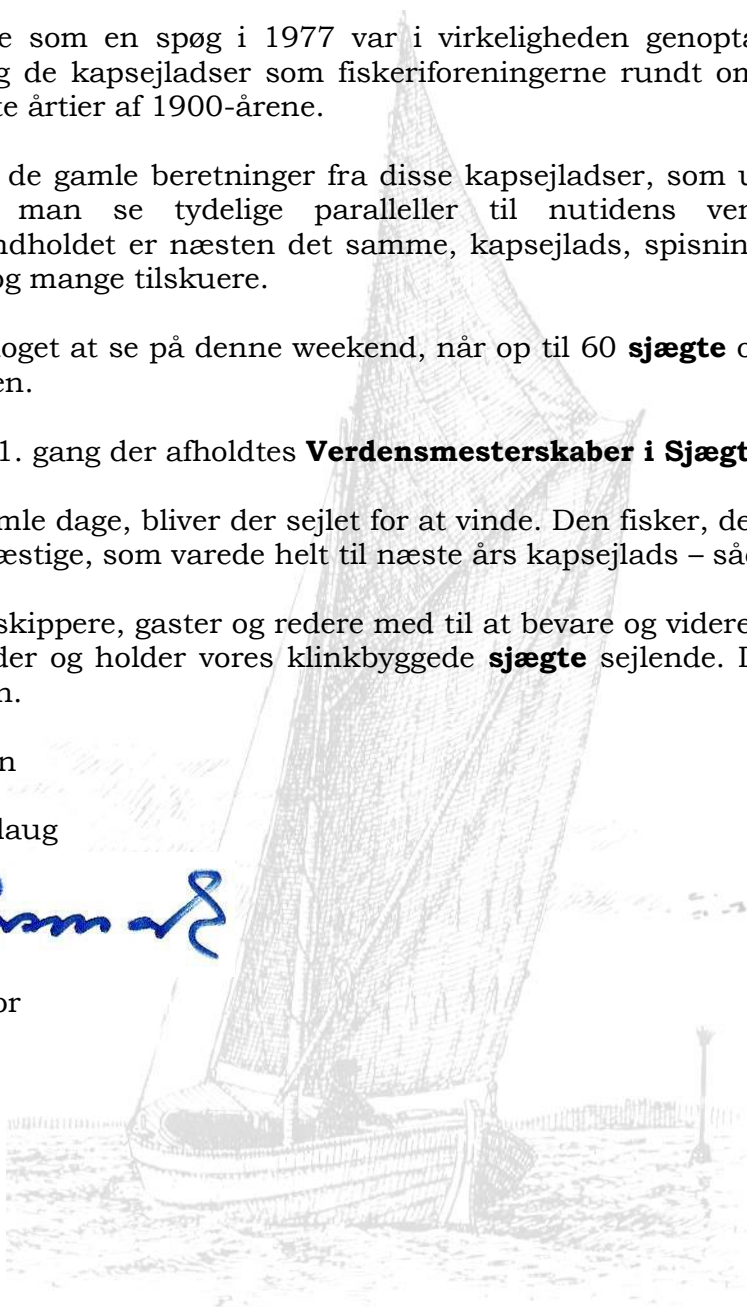
Og lige som i gamle dage, bliver der sejlet for at vinde. Den fisker, der vandt kapsejladsen opnåede stor præstige, som varede helt til næste års kapsejlad – sådan er det stadig.

Vi er som laug, skippere, gaster og redere med til at bevare og videreføre traditionen da vi både vedligeholder og holder vores klinkbyggede **sjægte** sejlene. Derfor støtter vi fuldt ud nomineringen.

Med venlig hilsen

Hjarbæk Sjøgtelaug

Leif Tipsmark
Laugskoordinator



Hjarbæk Sjøgtelaug

www.sjaegt.dk

Laugskoordinator Leif Tipsmark · Bavnevej 3 · Hjarbæk · 8831 Løgstrup · Danmark

Telefon 8664 3737 · Mobiltelefon 4240 6437

E-mail: leif@tipsmark.dk

27-05-2020

SJægtesejlerne i Hjarbæk

Dette svar er oprettet da kun én pdf.fil kan vedhæftes.

Denne pdf.fil er selve høringssvaret.

Indsendt af Leif Tipsmark

Vedhæftet fil



Hjarbæk Sjøgtelaug

Hjarbæk, 27. maj 2020

Kommentarer til "FORSLAG: Udviklingsplan for Hjarbæk"

Jeg bemærker at der i forslaget nævnes at "Hjarbæk er en aktiv by med flere foreninger og laug, der skaber liv i byen".

Jeg bemærker også at der flere steder nævnes:

- *"Havnen og fjorden"*
- *"Interesser knyttet til byens havn"*
- *"Havnen er også i dag helt centralt for byens liv"*
- *"styrke det eksisterende havneområde i sin nuværende form"*
- *"sammenhæng mellem havneområdet og de bynære kystområder"*
- *"tribune til sejlads på fjorden, herunder VM i sjægtesejls"*

I Lokalplan 424 fra 2014 nævnes:

- *"I dag kendetegnes Hjarbæk ved høj aktivitet med lystbåde og de særlige Limfjordssjægte."*

Som sjægtesejler er jeg bekymret for bevarelsen af den flåde af sjægte, der kan ses i havnen i Hjarbæk fra maj til oktober. De sidste snes år har det været muligt at holde 25-30 sjægte hjemmehørende i Hjarbæk.

Jeg savner visioner for sjægtesejlernes fremtidige eksistens i Hjarbæk. Der findes et liv udenfor sejlsæsonen, der kræver faciliteter for at opretholde det fællesskab der holder de historiske både sejlene.

Den eneste "landbase" Hjarbæk Sjøgtelaug disponerer over, er et skur på stejlepladsen. For at tiltrække interesse - fra især yngre nye sjægtesejlere, er det nødvendigt med blot nogle simple og beskedne løsninger i havnens nærhed. Det er ønskeligt at have adgang til et større mødelokale, hvor sjægtesejlerne kan samles, men især udenfor sejlsæsonen, hvor der ofte er undervisning i sejlteknikker, knob og tovfletning samt foredrag.

Det vil endvidere være ønskeligt, at have et bådværksted i havnens nærhed, hvor der f.eks. kunne være plads til 2-4 sjægte under klargøring, renovering eller sågar nybygning. Jeg ser det som en naturlig del af livet på havnen. Her kan sejlere, Hjarbækborgere, turister og især sejlinteresserede fra hele Viborg Kommune blive inspireret og forhåbentlig blive interesseret i, at gå ind i at bevare og sejle sjægtene.

/ 2

Hjarbæk Sjøgtelaug

www.sjaegt.dk

Laugskoordinator Leif Tipsmark · Bavnevej 3 · Hjarbæk · 8831 Løgstrup

Telefon 8664 3737 · Mobil 4240 6437

E-mail: leif@tipsmark.dk



Hjarbæk Sjøgtelaug

/2

Undtagelsesvis har Hjarbæk Sjøgtelaug taget nogle sjægte "under sine vinger" – disse holdes sejlede med hjælp af et bådudvalg. Men ambitionen er at få sjægtene overtaget af individuelle bådelaug, der vil vedligeholde og sejle sjægtene. Netop manglen på et båddeværksted kan afholde nye interesserede i, at træde ind i et bådelaug. En plan om en hvervekampagne i foråret 2020 er skrinlagt p.gr. af Corona-krisen.

Den manglende synlighed af sjægtene på havneområdet i Hjarbæk, fra oktober til april, er en udfordring for at fremme interessen fra nye tilkomne sjægtesejlere.

Jeg savner også visioner, der kan forbinde de påtænkte stisystemer med fjorden, gennem små landingspladser rundt om Hjarbæk Fjord. Landingspladser som "åbne både" så som kajaker, joller og sjægte kan benytte sig af. I Kvols har foreningerne planer om et hus med toilet, opholds- og overnatningsmulighed – et initiativ man kan håbe på, vil brede sig fjorden rundt.

Det viser sig, at det ikke kun er i Hjarbæk, at der er en stærk kultur omkring bevarelsen af de klinkbyggede både.

Det er der faktisk over hele Norden. Derfor har der de sidste 1-2 år været arbejdet på, at få den Nordiske Klinkbygningstradition anerkendt af UNESCO som "immateriel kulturarv". Hjarbæk Sjøgtelaug har bidraget væsentligt til ansøgningen. Den vedhæftede anbefaling og beskrivelse af Hjarbæk Sjøgtelaug, var en af rigtig mange danske og nordiske, - alle signeret af de Nordiske Kulturministre. Den endelige ansøgning blev indleveret hos UNESCO i marts i år.

Jeg håber at Viborgs kommunalpolitikere vil finde interesse for vores "immaterielle kulturarv" og finde mening i en form for støtte til sjægtesejlsadsen. Sjøgtesejlerne bidrager gennem hele sejlsæsonen med, at "åbne fjorden op" for mange borgere i Viborg Kommune – under normale omstændigheder sejler vi hvert år med 150 – 200 gæster og skolebørn.

Venlig hilsen

Leif Tipsmark
Laugskordinator

Hjarbæk Sjøgtelaug

www.sjaegt.dk

Laugskoordinator Leif Tipsmark · Bavnevej 3 · Hjarbæk · 8831 Løgstrup

Telefon 8664 3737 · Mobil 4240 6437

E-mail: leif@tipsmark.dk

28-05-2020

Høringssvar vedr. trafik i Hjarbæk.

Udviklingsplanen beskriver mange nye tiltag i Hjarbæk, tiltag som uvægerlig vil medføre yderligere trafik til Hjarbæk. Trafik som er vores bekymring. Ønsket om yderligere trafikdæmpende foranstaltninger i Hjarbæk, er vi som borgere således enige i.

Ved eventuel etablering af nye trafikdæmpende foranstaltninger, samt eventuelle p-pladser langs indfaldsvejene, bør der tages hensyn til de hundrede årige gamle huse og enkelte gamle tilbageværende sunde allé træer, som er placeret tæt ved vejen. Trafikken bør ikke tvinges, over i de ene side af vejen, som allerede er tilfældet ud for Hjarbækvej nr. 15 og 17. (se vedlagte billede). Chikane på modsatte side af vejen gør at vejen udvides på dette sted, med et hjulpar i rabatten. Der er ofte for lidt plads på vejen.

Hjarbæk er en gammel by med ældre huse og smalle indfaldsveje, stort set uden fortove, hvilket er en dårlig kombination med øget og hastig trafik. Øget trafik gennem de sidste mange år som bl.a. kommer fra gennemkørende biler og lastbiler til bl.a. campingpladsen og sommerhusområder i Hulager, samt sommerhusområder nord og syd for Hjarbæk. Lempelige regler for bosættelse i sommerhusene, mindsker heller ikke trafikken. Derudover bygges en del nye sommerhuse i området, som giver øget trafik med byggematerialer. Hjarbæk har ligeledes en del besøgende til havneområdet osv. osv.

Hvor meget mere trafik kan en ældre by som Hjarbæk tage?

Venlig hilsen

Gitte Pedersen og Orla Mortensen

Hjarbækvej 17

Boet på adressen i 4 årtier.

Indsendt af Gitte Pedersen

Vedhæftet fil



08-06-2020

7

Trafik, bro og omklædningsfaciliteter

Jeg kan se, at man ønsker at lave fartnedsættende foranstaltninger ved indfaldsvejene til Hjarbæk by, en rigtig fin ide.

Det kunne dog være ønskeligt, hvis der også kunne laves fartnedsættende foranstaltninger på Strandvejen, da vi er plaget af støv fra vejen i forår /sommer månederne og vand på vejen i efterårs/vinter månederne.

Angående bro til vinterbadning, kunne der måske laves en kombi løsning, så der kunne etableres en permanent bro og denne kunne så benyttes til kajaker i sommerhalvåret.

Omklædningsfaciliteter til vinterbaderne kunne så benyttes af kajaksejlerne i sommerhalvåret.

Indsendt af Lene Winther Villadsen

13-01-2022

Bemærkning til perspektivområdet

Vi bor Hjarbækvej 29c i et nyopført hus på én af de grunde, der er blevet udstykket som led i udvidelsen af landsbyafgrænsningen. Huset er - naturligvis - bygget i det byggefelt, som blev fastlagt af kommunen ved udstykningen. I løbet af de 10 mdr., vi i skrivende stund har boet i huset, har vi haft oversvømmelse 2 gange på grund af tøbrud og skybrud, og det er der en god grund til: byggefeltet, som vi på den vedhæftede fil har markeret med sort, ligger lige nøjagtigt dér, hvor alt vand samles fra det højereliggende område nord og øst for huset, vist med den gule markering. Vand har det som bekendt med at løbe nedad, og det betød oversvømmelse hos beboere på Hjarbækvej af overfladevand fra vores bakke i forbindelse med skybruddet i juli: det kostede mange timers arbejde af mange mennesker og er grund til evig bekymring, når vejruddsigten lover kraftig regn. Det resulterede også i en større forsikringssag for vores vedkommende pga. oversvømmelse af vores udhus, og vi undgik kun med nød og næppe en oversvømmelse af huset.

Vi har fået dispensation fra kommunen for at kunne etablere foranstaltninger, som kan lede regnvandet væk, men de kan næppe klare den yderligere belastning, et bebygget område i perspektivområdet mod øst mellem Bavnvej og Hjarbækvej vil føre med sig. Vi henleder derfor jeres opmærksomhed på nødvendigheden af, at der tages højde for disse problemer i forbindelse med planlægningen af byggeri i perspektivområdet.

Indsendt af Tina og Klaus Nielsen

Vedhæftet fil

07.27 tor. 16. sep.

86 %



AA

dingeo.dk



Hjarbækvej 29C, 8831 Løgstrup – Se vigtig info

DinGeo Kort - Oversvømmelse ved ekstremregn

DinGeo
Boliga

Til Salg ▾

Data ▾

Interaktive kort ▾

Om DinGeo ▾

Boligkøber ▾

Boligsælger ▾



16-01-2022

Perspektivområde

Kjeld Sørensen, gdr

Jeg ejer det meste af det jord som ligger op til hjarbæk by jeg blev forlagt at man gerne ville have mulig hed for at udvide hjarbæk by og man foreslog det jord som ligger mellem bavnevej og hjarbækvej jeg kunne se at det kunne give nogle problemer som til kørelse og at det er et meget skråne areal

Ved et møde med bla. karl johan legaard fra plan og byggeri foreslog jeg det jord stykke som ligger nord for bavnevej som stadig ligger op af byen og vil falde ind i byen vi blev enig om at det ligger lige så godt som det viborg kommune kom med.

Kjeld sørensen

Uglehøjvej 6

8831 Løgstrup

Indsendt af Kjeld Sørensen