

Skolernes nærområder – trafikale forhold



Skolernes nærområder

Skoler med forslag til tiltag indenfor Teknisk Udvalgs område

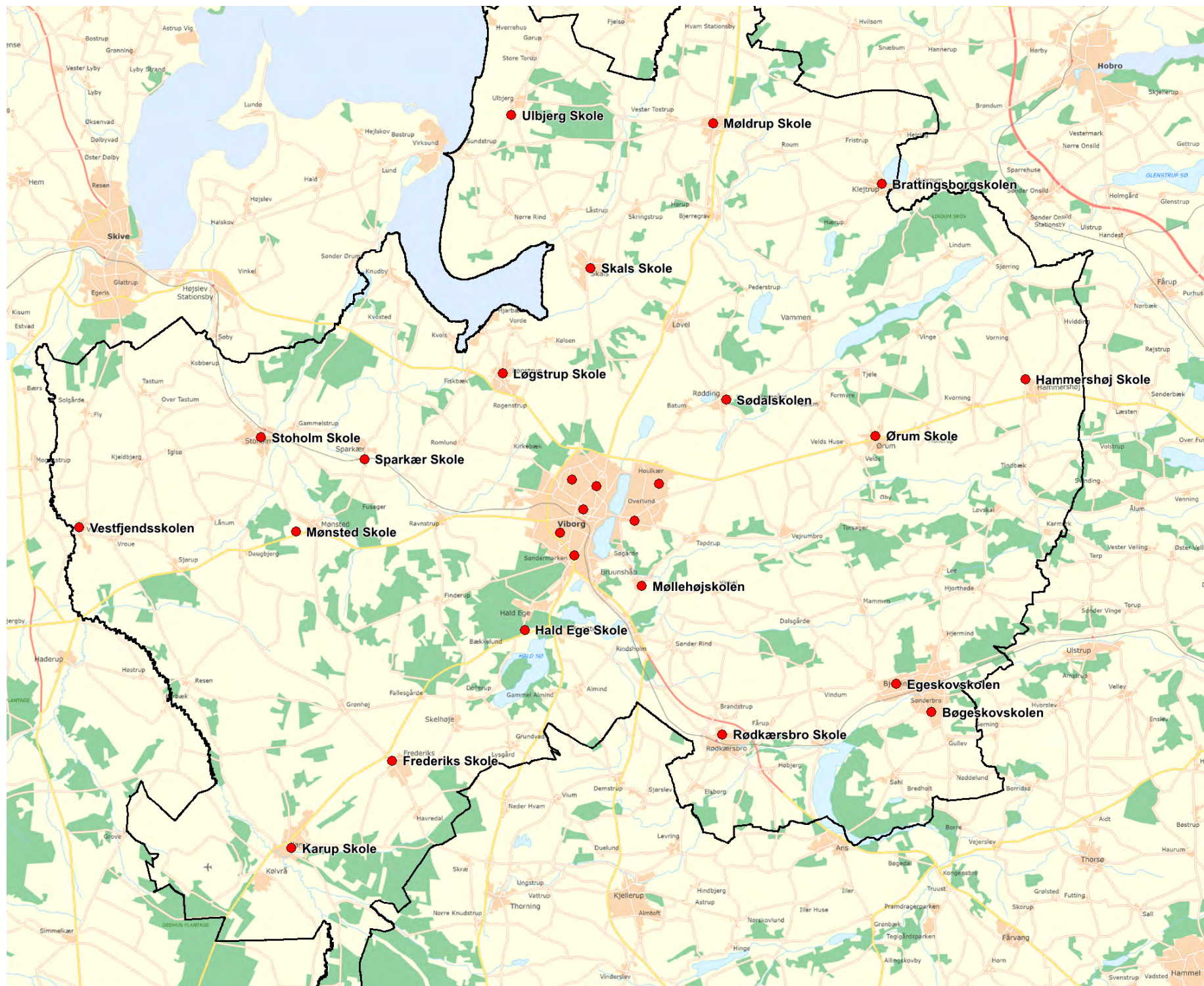
Skole	Forslag til tiltag	Anlægsoverslag (kr.)
Brattingsborgskolen, Klejtrup	Afmærkning busholdeplads	10.000
Bøgeskovskolen, Bjerringbro	Gennemført fortov	30.000
	Mindre sideudvidelse af eksisterende sti	30.000
Houkærskolen, Viborg	Ændring af fodgængerfelt samt stikrydsning	200.000
	Lukke adgang til parkeringsplads	10.000
Løgstrup Skole	Opstramning af kryds	20.000
Nordre Skole, Viborg	Venstresvingsspor	500.000
	Afsætningsspor	550.000
	Hævet flade ved fodgængerfelt	150.000
Stoholm Skole	"Kys & kø"	500.000
Sødalsskolen – afd. Rødding	Udvidelse af adgangsvej	100.000
	Afsætningsspor	600.000
Søndre skole, Viborg	Fortov og sti ændres til fællessti	750.000
Vestervang Skole, Viborg	Parkeringspladser ændres til afsætningsspor	100.000
Vestre Skole, Viborg	Mini-trafikplan for området	100.000
		3.650.000

Skoler hvor tiltag kan etableres på skolens matrikel eller hvor skolen kan informere forældre/elever

Skole	Evt. tiltag
Brattingsborgskolen, Klejtrup	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge
Bøgeskovskolen, Bjerringbro	Skolen kan informere om ønsket adfærd
Egeskovskolen, Bjerringbro	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge
Finderuphøj Skole, Viborg	Skolen kan informere om ønsket adfærd
Frederiks Skole	Skolens trafikpolitik kan evt. opdateres
Hammershøj Skole	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge Skolen kan informere om ønsket adfærd
Karup Skole	Dialog med Politiet om muligheden for at flytte skolepatruljen
Løgstrup Skole	Skolen kan informere om ønsket adfærd
Rødkærsbro Skole	Skolen kan informere om ønsket adfærd
Skals Skole	Skolen kan informere om ønsket adfærd
Sparkær Skole	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge
Stoholm Skole	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge
Sødalsskolen – afd. Løvel	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge
Søndre Skole, Viborg	Skolens trafikpolitik kan evt. opdateres
Ulbjerg Skole	Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge

Skoler hvor det ikke vurderes nødvendigt med tiltag

- Hald Ege Skole
- Møldrup Skole – evt. parkeringskontrol
- Møllehøjsskolen, Bruunshåb
- Mønsted Skole
- Vestfjendsskolen, Vridsted – evt. parkeringskontrol
- Ørum Skole





Indholdsfortegnelse

Brattingsborgskolen, Klejtrup	1
Bøgeskovskolen, Bjerringbro	2
Egeskovskolen, Bjerringbro	4
Finderuphøj Skole, Viborg	5
Frederiks Skole	6
Hald Ege Skole	7
Hammershøj Skole	8
Houkærskolen, Viborg	9
Karup Skole	10
Løgstrup Skole	11
Møldrup Skole	12
Møllehøjskolen, Bruunshåb	13
Mønsted Skole	14
Nordre Skole, Viborg	15
Rødkærsbro Skole	16
Skals Skole	17
Sparkær Skole	18
Stoholm Skole	19
Sødalsskolen – afd. Løvel	20
Sødalsskolen – afd. Rødding	21
Søndre Skole, Viborg	22
Ulbjerg Skole	24
Vestervang Skole, Viborg	25
Vestfjendsskolen, Vridsted	26
Vestre Skole, Viborg	27
Ørum Skole	28

Brattingsborgskolen, Klejtrup



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- Ses der bort fra hallen og kirkens parkeringsområder er der flere tidspunkter under optagelsen, hvor kapaciteten er opbrugt på skolens parkeringsområder.
- Fodgængere går på vejen fra parkeringspladsen ved kirken til skolen. Der er fortov på modsatte side af vejen

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- De skrå parkeringspladser giver farlige situationer i afleveringsperioden, hvor biler bakker ud, imens børn går ud ad sidedøren og krydser bilerne for at komme ind på skolen. En løsning her kunne være at anlægge "kys & kør".
- Bus kan ikke komme rundt i svinget pga. parkerede biler, det giver trafikfarlige situationer hvor bussen kører frem og tilbage.
- Vejen er ensrettet men flere overser dette og kører derfor mod ensretningen.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- At skolen undersøger, om der kan laves en aftale med kirken om brug af deres parkeringsplads.
- At skolen oplyser forældrene om muligheden for at parkere ved hallen. Det vil kunne lette på trafikken forbi skolen.
- Parkeringspladsen på Kirkebakken er på skolens område. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.
- At der undersøges om busholdepladsens afmærkning kan tydeliggøres. Anlægsoverslag: 10.000 kr.
- Afmærkningen af ensretningen forbi skolen overholder gældende regler på området. Det er ikke muligt at tydeliggøre ensretningen yderligere.

Bøgeskovskolen, Bjerringbro



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Af de cyklister, der cykler fra vest mod øst nord for skolen, anvender 8 stikrydsningen under Asavej, mens 20 vælger at krydse Asavej mellem stikrydsningen og krydset Brogade/Asavej. Yderligere anvender 14 cyklister, kommende fra nordøst, stikrydsningen under Asavej.
- De fleste bilister parkerer på den sydlige parkeringsplads, hvorfor der også kommer flest gående herfra. Fodgængerne færdes midt på parkeringspladsen, når de går hen til skolen.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Brogade er usikker at færdes på. Krydsningen ved Brogade/Asavej er uoverskuelig i morgentrafikken.
- På Koldskær ved svinget op mod skolen samles forskellige trafikanter. Dels kommer biler, lastbiler og busser ind fra Brogade og hen ad Koldskær og dels har vi både gående og cyklister i hjørnet. Der opstår udfordringer når de gående og cyklister skal krydse vejen.
- Hvor stien fra Asavej kobles sammen med stien ved hallen er der meget smalt.
- Stien fra Brogade og forbi børnehaven er smal.
- Skolen oplever mange udfordringer på egen matrikel.: smal indkørsel pga. forfalden cykelsti, uhensigtsmæssig parkering langs vejen og rundkørslen og mange krydsende fodgængere samt dårlig belysning på parkeringspladserne.
- Hvor stien fra Brobakken går fra asfalt til grus er der udfordringer for cyklisterne. Området bruges af indskolingen om morgenen og der er kun cykelparkering på den modsatte side af skolens grund.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Der er stikrydsning under Asavej. Skolen opfordres til at informere om at man forventer, at stikrydsningen benyttes ved krydsning af Asavej.
- For at forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter på Brogade kan der etableres cykelsti på Brogade samt krydsningshelle ved krydset Brogade/Asavej. Forslaget er en del af trafikplanen og

indgår i stipriotereringen. Se link: [Brogade \(Stationen/centrum-gymnasium\), Bjerringbro - Trafikplan \(niras.dk\)](#)

- På Koldskær ved svinget op til skolen anbefales at lave gennemført fortov, så sikkerheden for fodgængerne forbedres. Anlægsoverslag: 30.000. kr.
- Hvor stien fra Asavej kobles sammen med stien ved hallen anbefales det at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerhed. Dette kan ske ved at lave en mindre sideudvidelse af stien fra Asavej. Anlægsoverslag: 30.000 kr.
- Stien forbi børnehaven overholder gældende regler på området.
- Tilkørselsvejen på Koldskær fra svinget og ned mod skolen samt de tre sydlige parkeringsarealer er på skolens matrikel. Stien fra Brokbakken ender ligeledes på skolens matrikel. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.

Egeskovskolen, Bjerringbro

- Bilparkering
- Busparkering
- Cykelparkering



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- Til- og frakørslen til det nordlige parkeringsområde opleves snævert af bilisterne, eftersom samtlige bilister fra det vestlige parkeringsområde afventer at foretage et højresving mod det nordlige parkeringsområde. Dette skaber kødannelse på det vestlige parkeringsområde. Adgangsvejen til det nordlige parkeringsområde er smal så to biler kan ikke passere hinanden.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- P-båsene er ikke optegnede, hvilket bevirker, at der parkeres uhensigtsmæssigt og rodet.
- Der mangler et fodgængerfelt fra parkeringspladsen og over til skolen. Her går forældre og børn på kryds og tværs mellem kørende biler og busser.
- Bussens afsætningsplads er ikke afmærket. Hvis kantstene males gule, vil forældrene ikke parkere der.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Parkeringsarealet er på skolens matrikel. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.

Finderuphøj Skole, Viborg



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Spættevej benyttes til afsætning under optagelsen, selvom der er flere ledige parkeringspladser på det nordlige parkeringsområde. Dette skyldes formentlig, at afsætningsområdet på det nordlige parkeringsområde ofte er optaget.
- Langt størstedelen af bilisterne, der benytter det nordlige parkeringsområde, og som kører ud igen, svinger til venstre på Spættevej. Bilisterne holder i kø, for at køre fra det nordlige parkeringsområde, idét de afventer cyklister kørende mod syd på Spættevej.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Ved fodgængerfeltet på Rørsangervej er der ret mørkt. Det er svært for bilister at se børn, der gerne vil over, eller som er på vej hen til feltet.
- På Spættevej, hvor man drejer til højre ind på skolens parkeringsplads, er der risiko for højresvingsulykker, hvis elever ikke følger stierne, men i stedet cykler på Spættevej.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Belysningen ved fodgængerfeltet er forbedret ultimo februar 2021.
- Skolen opfordres til at informere om den sikre vej til skolen ikke nødvendigvis er den korteste vej. Der opfordres til, at cyklisterne benytter stierne fremfor Spættevej og krydser Rørsangervej ved fodgængerfeltet.

Frederiks Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Fodgængere, der ankommer fra syd og benytter Skolen, er generet af de biler, som anvender Skolen til afsætning, hvor de vender på pladsen inden cykelparkeringen. På nuværende tidspunkt er der ikke etableret en vendeplads for biler, hvilket gør krydsningen af arealet problematisk for både fodgængere og cyklister.
- Omkring 20 biler benytter bussens afsætningsareal til afsætning og parkering, når der ikke længere er flere ledige p-pladser. Dette er til trods for, at den vestlige parkeringsplads har stadig flere ledige pladser.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- På Frederiks Skole har vi udfordringer i forbindelse med spidsbelastningstidspunkter. Eleverne møder 7.50 om morgenen, og her er der størst risiko for vores elever. Vi har mellem 150-200 cyklister samtidig med rigtig mange forældre i biler fortsat afleverer deres børn. Særligt i den mørke tid, giver det anledning til bekymring.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Siden droneoptagelserne er lavet, har Frederiks Skole etableret en parkeringsplads sydøst for Skolen. Dette har medført andre kørselsmønstre til Frederiks Skole.
- I forbindelse med områdefornyelse i Frederiks forventes de eksisterende fodgængerfelter på Nørregade henholdsvis fjernet (det nordlige) og ændret. Den endelige udformning er ikke endelig på plads, men den overordnede ramme er, at der kommer hævet flade, krydsningshelle samt fodgængerfelt ved det sydlige fodgængerfelt. Udførelsen forventes i løbet af 2. halvår af 2021, dog efter skolestart.
- Skolen opfordres til evt. at opdatere deres trafikpolitik, så den er tilpasset de nye forhold ved Frederiks Skole.

Hald Ege Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Flere bilister vælger at holde mod kørselsretningen på parkerings- og afsætningsområdet langs Egeskovvej.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen oplever ikke trafikale uhensigtsmæssigheder om morgenen.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Intet.

Hammershøj Skole



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- Langs den vestlige side af den sydlige parkeringsplads er der afmærket et areal forbeholdt de trafikanter, der krydser Vorningvej via tunnelen. Det fremgår, at afmærkningen er meget slidt. Det kan skabe tvivl om vigepligtsforholdene blandt de forskellige trafikanttyper.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- På Hammershøj Skole oplever vi os meget udfordret i morgentrafikken. Dels kører bilerne på Vorningvej meget stærkt. Det er vores vurdering, at den høje fart udfordrer såvel elevernes sikkerhed samt skolepatruljens arbejdsvilkår.
- Aflæsningsmulighederne er ret kaotiske. Skolen vil kunne profitere af en "kys & kø" zone eller tilsvarende. Udfordringen er grundet elevtilgang til skolen blevet skærpet gennem de seneste år.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Afmærkningen på den sydlige parkeringsplads genopfriskes. Det sker via driften.
- Vorningvej kan krydses sikkert hvis tunnelen benyttes. Det opfordres til at benytte tunnelen, hvis det føles utrygt at krydse Vorningvej. Det er ikke tilladt at cykle i tunnelen, så cyklisterne skal stå af cyklen hvis tunnelen benyttes.
- "Kys & kø" skal etableres på skolens område. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.

Houlkærskolen, Viborg



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Flere gange er der observeret situationer, hvor der er tvivl om vigepligtsforholdene ved fodgængerovergangen på Skaldehyvej. Den nuværende afmærkning er tvetydig. De fleste biler, kørende mod vest, viger for de bløde trafikanter uanset, om de bløde trafikanter holder og venter eller er i bevægelse.
- Når bilerne kører til parkeringspladsen ved rundkørslen, venter hovedparten på, at bilerne kørende fra parkeringsområdet er kørt ud i rundkørslen. Det bevirker, at de indkørende biler ofte holder stille i rundkørslen. Nogle af bilerne vælger at bakke ud fra parkeringsområdet og ind i rundkørslen, hvilket kan skabe farlige situationer.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Odshøjvej har ingen cykelsti eller fortov, og vejen bliver hver morgen derfor en "skøn" blanding af bilister, cyklister og fodgængere.
- Stier og parkeringspladser omkring skolen er dårligt belyst.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Krydsningen ved fodgængerfeltet udvides til lovlig bredde og afmærkes korrekt. Desuden ændres vigepligten så bilisterne har vigepligten i forhold til cyklisterne. Dette kan gøres ved at etablere et cykelfelt ved siden af fodgængerfeltet. Stierne på begge sider af krydsningen tilpasses de nye forhold. Anlægsoverslag: 200.000 kr.
- At parkeringspladsen ved rundkørslen reserveres til personaleparkering. Et alternativt kan være at "lukke" parkeringspladsen. Det kan laves som et forsøg med midlertidig afspærring. Anlægsoverlag: 10.000 kr.
- I denne analyse er der ikke set på Odshøjvej. Ønsket om sti/fortov på strækningen er ikke ny, men er noteret på vores liste med borgerønsker til stier.
- Belysningen på stierne og parkeringspladserne omkring skolen bliver udskiftet i de kommende år.

Karup Skole



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- Der er ikke registreret trafikale udfordringer.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

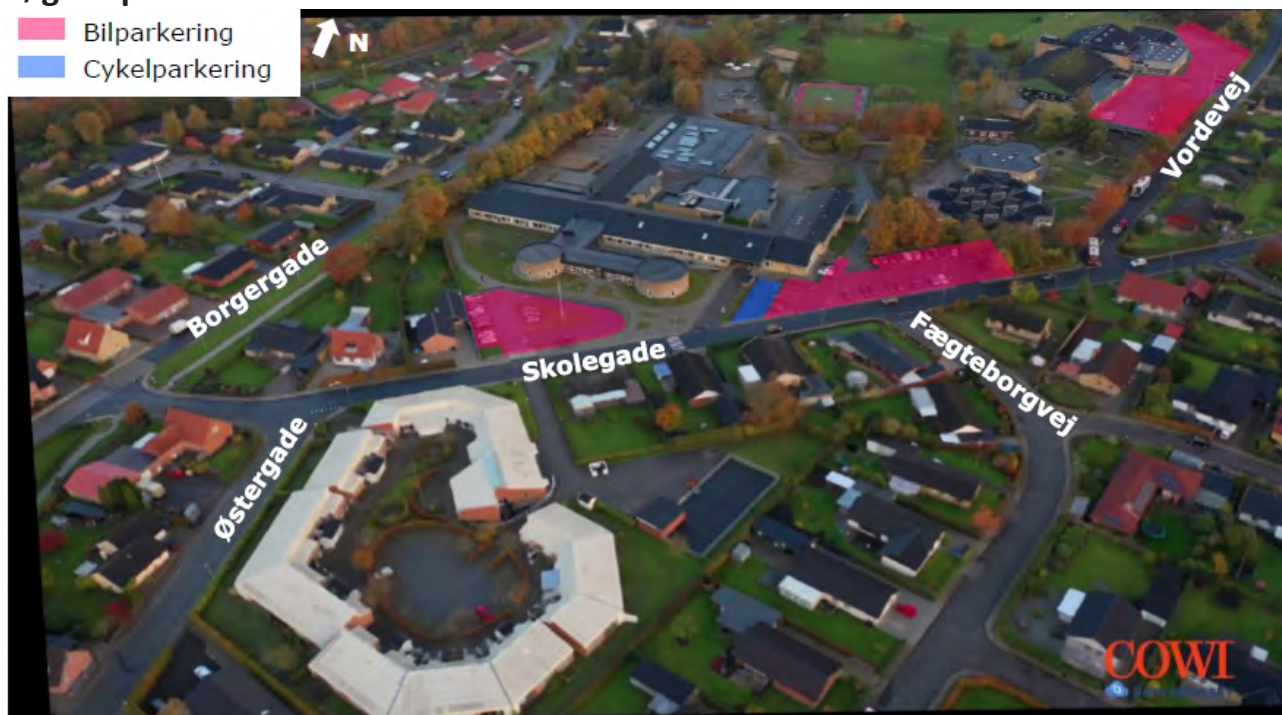
- Der mangler lysregulering ved fodgængerovergangen på Viborgvej (statsvej).
- Skolepatruljen står ved fodgængerovergangen Genvej/Birkevej. Overgangen benyttes af få elever. fodgængerovergangen på Genvej ved Elmevej benyttes mere, men her må skolepatruljen ikke stå pga. dårlige oversigtsforhold.
- Det er utrygt at cykle på Vallerbækvej da vejen er smal og der er meget tung trafik.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- At ønsket om en lysregulering ved fodgængerovergangen på Viborgvej sendes til Vejdirektoratet.
- At Trafik og Veje, Politiet samt skolen laver en fælles besigtigelse ved fodgængerovergangen mhp. at undersøge muligheden for at etablere skolepatrulje ved fodgængerovergangen på Genvej ved Elmevej.
- Vallerbækvejs vurdering af trafikfarlighed er lavet tilsvarende øvrige veje i Kommunen. Der er noteret et borgerønske om sti på vejen.

Løgstrup Skole

-  Bilparkering
-  Cykelparkering



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- På Skolegade benytter 1/3 af de fodgængere, som krydser vejen fodgængerovergangen. De øvrige fodgængere er fordelt langs resten af vejen. De fleste forekommer dog ved stikrydsningen nær Borgergade vest for skolen og omkring Fægteborgvej.
- Cyklisterne ankommer hovedsageligt til skolen via Østergade. ved krydsningen af Skolegade benytter ca. halvdelen af cyklisterne fodgængerovergangen. De øvrige cyklister krydser Skolegade andre steder. Cyklisterne kører mod ensretningen på det sydlige parkeringsområde og flere krydser parkeringsområdet for at komme til cykelparkeringen.

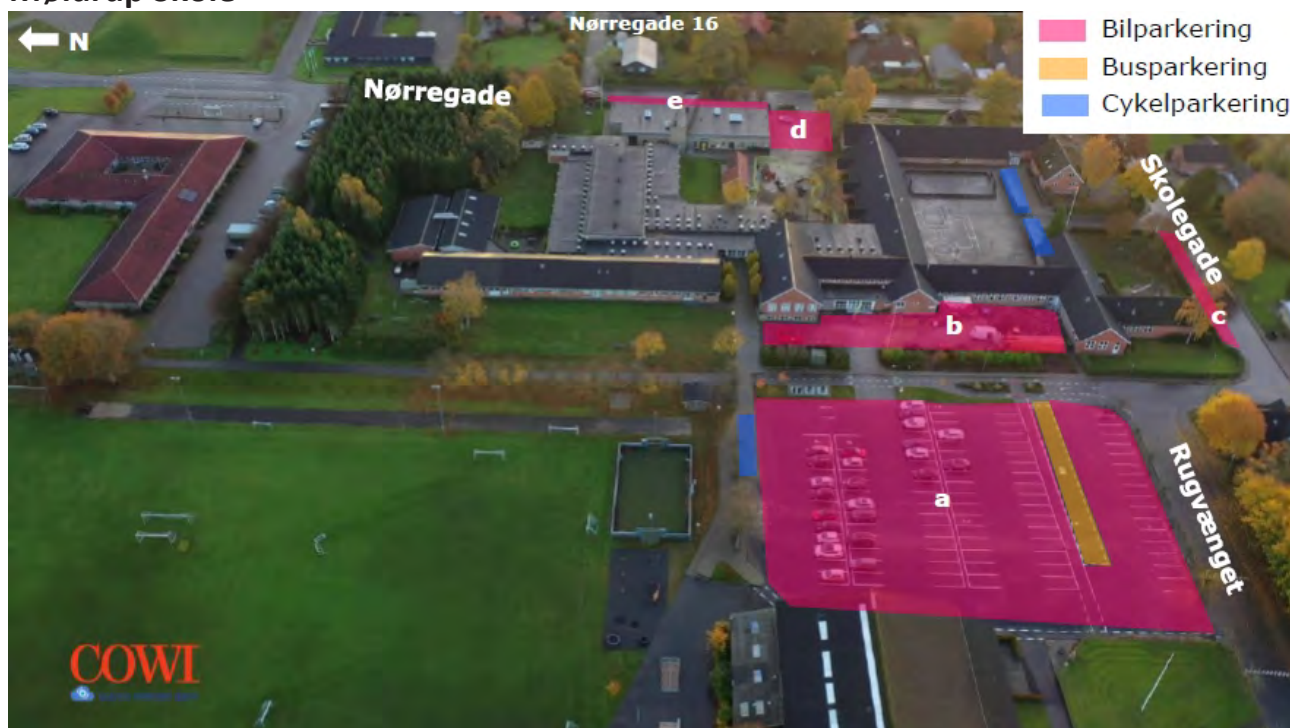
Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Elever, som kommer fra Borgergade og videre af Skolegade, skal forbi krydset Skolegade/Østergade for at komme til skolen. Krydset Skolegade/Østergade er et bredt kryds, som er svært at overskue. Nogle elever krydser Skolegade ved Borgergade og derfra videre af Himmerlandsstien til skolen. Der er ikke en god trafiksikker løsning for eleverne.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- At krydset Skolegade/Østergade opstrammes vha. afmærkning. Det kan være i form af overkørbar spærreflade i det vestlige hjørne af Østergade. Der kan desuden laves kantbane på Skolegade forbi krydset, så cyklernes passage forbi Østergade bliver tydeliggjort.
Anlægsoverslag: 20.000 kr.
- Skolen opfordres til, via deres trafikpolitik at gøre elever og forældre opmærksomme på, at man anbefaler, at cyklister krydser Skolegade ved fodgængerfelt.

Møldrup Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Få fodgængere benytter fodgængerovergangen ved Nørregade. Nørregade krydses ligeledes andre steder.
- En af busserne på parkeringsområde a vælger at holde midt på indkørslen til parkeringsområdet og cykelstien, selvom der er plads i busparkeringsområdet.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- På Skolegade kører forældre ind af stikvejen til skolegården og bakker ud på Skolegade. Det giver farlige situationer, særligt i en mørk tid. Vi har et stort ønske om at få sat en aftagelig bom op, så der ikke er mulighed for at køre ind på stikvejen.

Forvaltningens anbefalinger og bemærkninger

- At busselskabet gøres opmærksom på, at busholdepladsen skal benyttes når der afsættes elever.
- Stikvejen på Skolegade til skolegården er offentlig vej, hvor der ikke ønskes opsat en bom. På stikvejen er der afmærket med standsning forbudt, hvorved det ikke er lovligt at afsætte elever der. Hvis forbuddet ikke overholdes, kan p-vagterne kontaktes mhp. at udføre parkeringskontrol.

Møllehøjskolen, Bruunshåb



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Når de udkørende bilister fra parkeringsområdet afventer, holder de på den dobbeltrettede cykelsti.

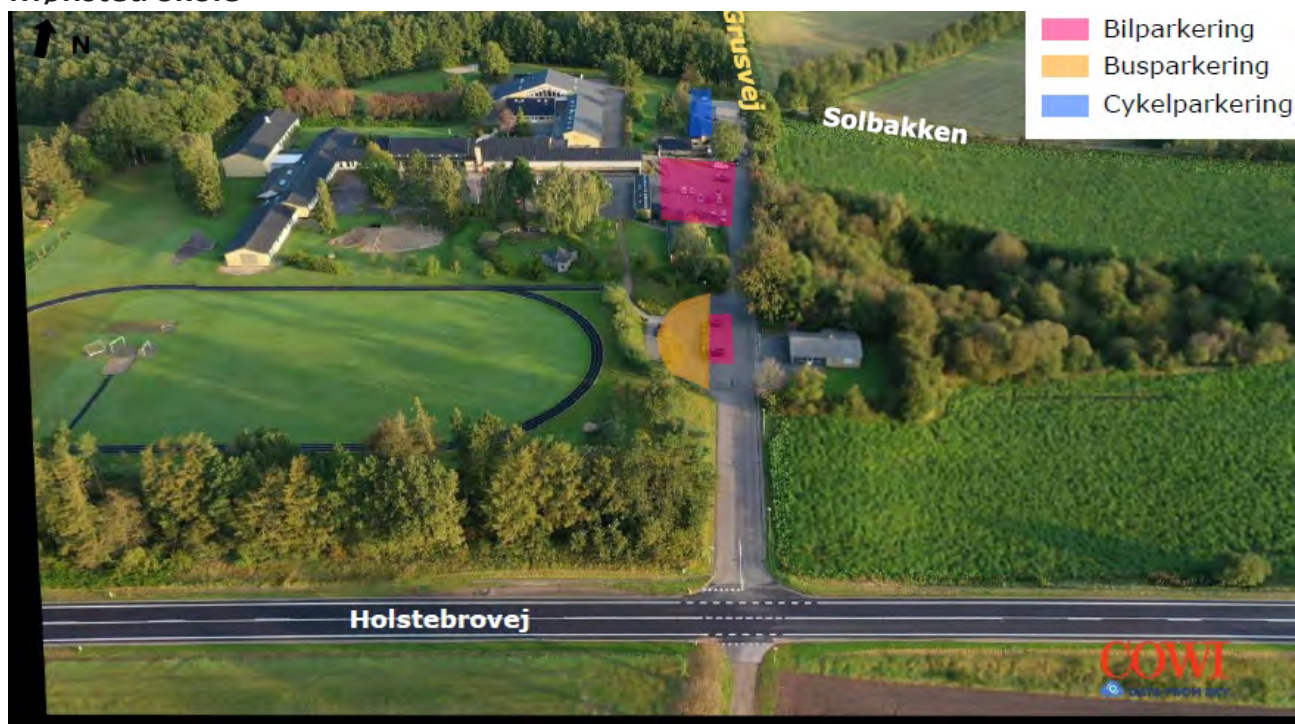
Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen har ikke meldt trafikale udfordringer ind.

Forvaltningens anbefalinger og bemærkninger

- Intet.

Mønsted Skole



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- I optagelsesperioden krydser 15 fodgængere strækningen mellem Holstebrovej og den nordlige parkeringsplads. De fleste krydsninger foregår ud for parkeringsområdet mod syd. Fodgængere færdes midt på parkeringsområdet, i stedet for at benytte fortovene, hvor de er nødsaget til at krydse vejen to gange
- Ud for cykelstativerne på cykelparkeringsarealet anvender biler, ankommet fra syd, arealet til afsætning samt som vendeplads.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen oplever udfordringer med for få parkeringspladser. I indeværende år har skolen etableret et bump. Skolen etablerer desuden "kys & kø" til afsætning af elever.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Vejen til skolen ligger uden for tættere bebygget område, hvor den tilladte hastighed er 80 km/t. I forbindelse med de tiltag, som skolen har igangsat opsættes der "blanke" byzonetavler på vejen ind til skolen.

Nordre Skole, Viborg



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Ca. 110 fodgængere og cyklister krydser vejen ved fodgængerovergangen, derudover er der ca. 30 fodgængere/cyklister, som krydser H.C. Andersens Vej andre steder.
- Der forekommer kø på H.C. Andersens Vej ved den nordøstlige adgangsvej grundet højresvingende trafikanter, der afventer deres svingmanøvre. Dette bevirker tilbagestuvning til fodgængerovergangen.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- I efteråret 2020 har der været afholdt møde med skolen, hvor de trafikale udfordringer blev drøftet. Sagen har efterfølgende været forelagt Teknisk Udvalg. Se nedenfor.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Sagen har været særskilt belyst på møde i Teknisk Udvalg i januar 2021, se link: <https://viborg.dk/demokrati-og-indflydelse/dagsordener-og-referater/teknisk-udvalg/2021-01-06-08-30-2245/#10-forslag-til-projekter-p-h-c-andersens-vej-i-viborg>.

Venstresvingsspor til indkørsel til Nordre Skoles parkeringsplads. Anlægsoverlag: 500.000 kr.

Afsætningsspor "kys & kø" i vejens nordside øst for fodgængerfeltet. Anlægsoverlag: 550.000 kr.

Hævet flade ved fodgængerfelt. Anlægsoverlag: 150.000 kr.

Rødkærsbro Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Enkelte bilister benytter bussens afsætningslomme til afsætningen, selvom pladsen er forbeholdt busser i tidsrummet fra kl. 8.00-8.30.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Nogle forældre har svært ved at huske, at de ikke skal anvende bussens afsætningsplads til afsætning af børn. Skolebestyrelsen og ledelsen har flere gange orienteret om dette til forældrene.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Arealet er på skolens område. Skolen opfordres til forsat at orientere forældrene om problematikken.

Skals Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- I optagelsesperioden er der registreret 40 krydsninger af Gl. Skolevej mellem Kildedalsvej og Hovedgaden. Kun få krydsninger foretages via krydsningspunktet, som er markeret med rød asfalt.
- På Gl. Skolevej benytter bussen ikke afsætningslommen korrekt, hvorfor denne blokerer for de cyklister, der anvender cykelbanen. Vejen er ensrettet, hvorved bilisterne kører på cykelbanen med modkørende cyklister ved passage af bussen.
- Enkelte bilister benytter bussens afsætningslomme til afsætningen, selvom pladsen er forbeholdt busser i tidsrummet fra kl. 8.00-8.30.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen oplever ikke udfordringer.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- At skolen opfordrer eleverne til, at krydsning af Gl. Skolevej sker via det røde krydsningsfelt.
- Droneoptagelserne er brugt i forbindelse med planlægning af ny børnehave i Skals. Det anbefales at afvente ombygningen af skolen, herunder nye afsætnings- og parkeringsmønstre inden der evt. ændres på forholdene.

Sparkær Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Skolebussen bakker ind på skolens område for at afsætte elever, hvilket spærrer for de bløde trafikanter samt bilisterne på Langgade. Bussen holder desuden midt på parkeringsområdet når eleverne afsættes. Derved er fodgængerne nødsaget til at gå tværs over parkeringsområdet, når de står af bussen.
- Bilister anvender parkeringsområdet mellem parkeringspladserne til afsætning. Derudover vælger flere biler at parkere langs cykelparkeringen, selvom der er flere frie parkeringspladser.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen har ikke meldt ind om de oplever nogle udfordringer.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Det undersøges om det er muligt for bussen at vende et andet sted i byen. Derved vil det være muligt at sætte eleverne af på Langgade. De vil blive sat af i den vestlige side af vejen ved skolens matrikel. Det vurderes at forbedre trafiksikkerheden ved skolen.
- Parkeringspladsen ligger på skolens matrikel. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.

Stoholm Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- På Skolegade er der registreret en del fodgængere, som krydser vejen øst for fodgængerovergangen. Det sker i forbindelse med at Skolegade bliver anvendt til afsætning af elever.
- Halvdelen af de registrerede biler anvender parkeringspladsen ved Vesterled/Kirkevej. Trafikanterne anvender parkeringspladsen som et shared space, hvilket de tre adgangsveje er medvirkende til. Derudover holder busserne også på parkeringspladsen. Holdepladsen er med til at fodgængerne skal krydse parkeringspladsen, når de står af bussen.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Oplever udfordringer på Skolegade, hvor der er indgang til SFO/indskolingen. Der er ingen parkeringsplads, så mange parkerer ved vejen.
- Der er for få parkeringsmuligheder i og omkring skolen.
- Der ønskes "kys & kø" på Vesterled, så morgentrafikken bliver fordelt bedre omkring skolen.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Byrådet har besluttet, at der skal bygges en ny skole i Stoholm på en anden matrikel.
- Der er ikke plads til at etablere parkering på eller ved Skolegade, eneste mulighed er ved inddragelse af noget af skolens legeplads.
- Parkeringspladsen ved Vesterled/Kirkevej er på skolens område. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.
- Ønsket om "kys & kø" på Vesterled vil kunne aflaste parkeringspladsen ved Vesterled/Kirkevej, men det vurderes, at afstanden til indskoling er for stor til at man kan forvente at afsætning af elever til indskolingen vil foregå på Vesterled. Fremkommeligheden og trafiksikkerheden på Skolegade forventes ikke forbedret ved kiss-and-ride på Vesterled. Anlægsoverslag: 500.000 kr.

Sødalsskolen – afd. Løvel



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Flere cyklister benytter parkeringsområdet ved Kornvænget til at køre mod cykelparkeringen. Cyklisterne kommer i konflikt med køretøjerne, som kommer til parkeringsområdet fra Gammel Røddingvej.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Der opleves ikke uhensigtsmæssigheder ved skolen.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Parkeringsområdet er på skolens matrikel. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.

Sødalsskolen – afd. Rødning



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Adgangsvejen til det vestlige parkeringsområde opleves snævert af bilister. Størstedelen af de indkørende bilister afventer de udkørende bilister, før de selv kører ind på parkeringsområdet.
- Der er etableret et "kys & kø" område på Meldgårdsvej. Der er ikke en afsætningslomme ved området, og der er opsat skiltning i form af et hjemmelavet papskilt, der angiver, at af- og pålæsning foretrækkes på Meldgårdsvej.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Der er meget pres på parkeringssituationen, og der kan opstå farlige situationer. Vi har en parkeringsplads, hvor alle skal ud og ind samme sted. Dette bliver ofte kaotisk. Vi har længe ønsket en generel vurdering af vores trafiksituation på vores matrikel i Rødning, hvor ny skiltning måske kunne bedre vores trafiksituation.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Det anbefales, at adgangsvejen til parkeringspladsen udvides, så bilisterne ikke blokerer for hinanden. Anlægsoverslag: 100.000 kr.
- Skolen har tidligere givet udtryk for, at de ønsker etableret "kys & kø" på Meldgårdsvej, hvilket den hjemmelavede skiltning også giver udtryk for. På græsstykket øst for stien til skolens område kan der anlægges et kørespor, som kan bruges til "kys & kø". Der er kun plads til ét spor og der er ikke mulighed for at parkere der i. Køresporet skal placeres, så det er muligt at køre i vestlige retning på Meldgårdsvej, når eleverne er sat af. Anlægsoverslag: 600.000 kr.

Søndre Skole, Viborg



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- På Hybenvej krydser 39 fodgængere vejen i optagelsesperioden. Krydsningerne forekommer spredt langs Hybenvej med en større koncentration af krydsninger ved indkørslen til det sydlige parkeringsområde.
- På Koldingvej sydvest for Hybenvej er der registreret 45 cyklister, der cykler mod skolen på den nordvestlige side af Koldingvej, hvilket er mod ensretningen på cykelstien. En stor del af cyklisterne krydser Hybenvej i nærheden af krydset Koldingvej/Hybenvej.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Høj hastighed på Koldingvej.
- Ved krydset Koldingvej/Lyngvej skal elever krydse Koldingvej.
- Elever, der har adresse på Koldingvej, eller en af de små sideveje, skal krydse Koldingvej enten på vej til skole eller på vej hjem, hvis de ikke vælger at køre i den forkerte side af vejen.
- Elever, der bor i "bærkvarteret" eller i området Liseborgvej – Finderupvej skal krydse Koldingvej, hvis der ikke køres modsat færdselsretningen på cykelstien.
- Der mangler lys på Himmerlandsstien ud mod rideskolen.
- Derudover er vi bekymrede for, om den nye dagligvarebutik, der netop er åbnet skråt overfor skolen, kan give flere farlige situationer på Koldingvej.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- At skolen i deres trafikpolitik tydeliggør, hvor på Hybenvej man ønsker at fodgængere krydser vejen.
- Af trafikplanen fremgår der et forslag til forbedring af trafiksikkerheden for de cyklister som kommer fra Liseborgområdet. Link: [Koldingvej, Viborg - Trafikplan \(niras.dk\)](https://niras.dk/koldingvej-viborg-traffic-plan)
Anlægsoverslag: 750.000 kr.
- Der er i optagelsesperioden ikke registreret høj hastighed på Koldingvej ved skolen.

- Det anbefales, at elever, som kommer fra området omkring Lyngvej benytter stiunderføringen ved skolen, hvis de er utrygge ved at krydse Koldingvej i niveau.
- Ønsket om belysning på Alhedestien er ikke nyt og er tidligere noteret. Ud over skoleelever, er der mange pendlere på strækningen. Der mangler belysning på en strækning på ca. 1,5 km.
- Trafikken til dagligvarebutikken. I forbindelse med lokalplanen blev der udarbejdet et trafiknotat. Her blev der konkluderet, at der er tilstrækkelig kapacitet til at afvikle den forventede mertrafik på Koldingvej. Det blev også konkluderet, at mertrafikken ikke forventes at påvirke trafikafviklingen i krydset ved Lyngvej. Det fremgår også, at det antages at en væsentlig del af trafikken til og fra butikken er trafik, som i forvejen kører på Koldingvej.

Ulbjerg Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- På parkeringsområdet øst for skolen, anvender 6 biler vendepladsen til afsætning, selvom dette ikke er tilladt. Dette sker både, når parkeringspladsens kapacitet er opbrugt samt når der er ledig kapacitet.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen har ikke meldt ind om de har trafikale udfordringer.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Parkeringsarealet er på skolens matrikel. Evt. tiltag skal planlægges og etableres af Børn & Unge.

Vestervang Skole, Viborg



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- På Boghvedevej skal bilisterne bakke ud på Boghvedevej, når de skal køre væk fra det sydligste parkeringsområde. Dette skaber i nogle tilfælde kø langs Boghvedevej. I nogle situationer spærrer de holdende biler adgangsvejen for cyklisterne. Kapaciteten på det sydligste parkeringsområde er ofte opbrugt.
- I krydset Krusemyntevej/Rismarken forekommer situationer, hvor ligeudkørende biler fra Boghvedevej mod Krusemyntevej krydser med cyklister ankommende fra Krusemyntevej mod Boghvedevej. Eftersom bilerne kører i venstre side på Boghvedevej grundet ensretning, skal de foretage et retningskifte, så de kører i højre side på Krusemyntevej. Cyklisterne skal ligeledes skifte side, eftersom den dobbeltrettede fællessti er beliggende på den nordlige side af Boghvedevej. Denne situation skaber forvirring omkring vigepligtsforholdene for de to trafikanttyper.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- På Boghvedevej er der udfordringer ved afleveringssituationer og høj hastighed på boghvedevej
- Ved aflevering af elever på Rughavevej (ved A klasserne) er der mange forældre der kører ind og afleverer børn.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Det sydligste parkeringsområde skaber trafikale problemer på Boghvedevej. For at forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på vejen nedlægges parkeringspladserne og i stedet etableret der en afsætningslomme. Afsætningslommen skal være parallel med vejen. Anlægsoverslag: 100.000 kr.
- I krydset Krusemyntevej/Rismarken opfriskes kørebaneafmærkningen for at tydeliggøre, hvor de forskellige trafikanter skal være.
- Der er ikke lavet droneoptagelser ved specialskolen på Rughavevej.

Vestfjendsskolen, Vridsted



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Selvom der er standsning og parkering forbudt langs hallen med undtagelse af busser, bruger 6 biler alligevel strækningen til afsætning. Desuden benyttes hele parkeringsområdet tættest mod hallen til afsætning. Yderligere er det ikke entydigt i hvilken retning bilerne færdes på parkeringsarealet. Der er dog ikke observeret problematikker mellem fodgængere og bilister.
- Buslommen på Dåsbjergvej bruges til afsætning af elever.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Forældre standser og parkerer ulovligt i buslommen foran skolen.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- I perioder med hyppig parkering i buslommen kan skolen kontakte Trafik og Veje mhp., at der

Vestre Skole, Viborg



Droneoptagelser: trafikale u hensigtsmæssigheder

- Skolens placering i forhold til bebyggelse og beplantning har medført udfordringer for droneflyvningen. Der er valgt at fokusere på skolens ankomstarealer.
- Flere bilister afsætter elever i vejkanterne i østlig retning på A. S. Ørstedes Vej. Der er desuden kø på vejen i vestlig retning. Det medfører, at flere cyklister vælger at cykle på fortovet.
- På Chr. Erichsøns Vej forekommer der mange fodgænger- og cykelkrydsninger. Samtidig er der flere parkerede biler langs vejen, hvilket skaber kaotiske situationer mellem de bløde trafikanter og bilisterne, eftersom pladsen er træng og de bløde trafikanter færdes alle vegne.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skovgårdsvej: Meget trafik om morgenen. Forældre parkerer ofte på Skovgårdsvej, hvilket giver meget dårligere oversigtsforhold. Køer af biler, åbne bildøre, og folk ind og ud af biler.
- Chr. Erichsøns Vej: Meget dårlige oversigtsforhold i krydset Chr. Erichsøns Vej/A.S. Ørstedes Vej grundet parkering meget tæt på krydset. Der opleves ofte farlige situationer, når eleverne skal over Chr. Erichsøns Vej / A.S. Ørstedes Vej.
- Jegstrupvej: krydset Jegstrupvej/Indre Ringvej er der tæt trafik af cykler, biler og fodgængere. Når man kommer via Jegstrupvej og møder krydset i østlig retning er der IKKE cykelsti eller markeret til cykler som der er i vestlig retning.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Der kan ikke kun ses på vejene omkring skolens grund. Det anbefales at lave en mini-trafikplan for området omkring Vestre Skole. Anlægsoverslag: 100.000 kr.
- I denne analyse er der ikke set på krydset Indre Ringvej/Jegstrupvej. Ønsket om sti er noteret på vores liste med borgerønsker til stier.

Ørum Skole



Droneoptagelser: trafikale uhensigtsmæssigheder

- Cyklisterne, der parkerer ved skolens nordligste cykelparkering, anvender enten fortovet langs skolen eller Gamle Tjelevej, når de ankommer til skolen fra syd. Her cykler 10 på fortovet, mens 4 benytter Gamle Tjelevej.

Skolens oplevelser af trafikale udfordringer

- Skolen oplever ikke problemer med trafikken.

Forvaltningens anbefalinger, bemærkninger samt anlægsoverslag

- Intet.