

16. Tomgangsregulativ

Sagsnr.: 20/36317
Sagsansvarlig: Palle Jean Jørgensen

RESUME

Klima- og Miljøudvalget har tidligere besluttet, at forvaltningen skulle arbejde videre med eksempler på initiativer til regulering af motorkøretøjer, der holder stille med motoren i gang. Herunder skulle forvaltningen lade sig inspirere af tomgangsregulativer fra andre kommuner.

Klima- og Miljøudvalget forelægges på den baggrund et forslag til tomgangsregulativ.

INDSTILLING

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller,

1. at Klima- og Miljøudvalget tager stilling til, om Viborg Kommune skal indføre et tomgangsregulativ,
2. at Klima- og Miljøudvalget, såfremt Viborg Kommune skal indføre et tomgangsregulativ, godkender det vedlagte forslag til regulativ (bilag 1).

BESLUTNING I KLIMA- OG MILJØUDVALGET DEN 29-04-2021

Klima- og Miljøudvalget besluttede,

1. at Viborg Kommune indfører et tomgangsregulativ, og
2. at Klima- og Miljøudvalget godkender det vedlagte forslag til regulativ (bilag 1).

SAGSFREMSTILLING

Historik

Klima- og Miljøudvalget har på mødet den 29. november 2018 ([link til sag nr. 11 i Klima- og Miljøudvalget den 29. november 2018](#)) drøftet, om der skal udarbejdes et tomgangsregulativ.

Klima- og Miljøudvalget besluttede, at "forvaltningen arbejder videre med eksempler på initiativer i forhold til problemstillingen, herunder eksempler fra andre kommuner. Sagen forelægges udvalget på et kommende møde".

Inddragelse og høring
Intet.



Beskrivelse

Af 10 kommuner beliggende omkring Viborg Kommune har de 8 indført et tomgangsregulativ.

Fælles for alle 8 kommuner er, at de har anvendt den samme skabelon for regulativ. Men der er forskel på, hvor lang tid tomgang er lovlig. Det varierer fra 1-3 minutter.

Der er enighed i kommunerne om:

- at reguleringen gælder i hele kommunen, dvs. såvel vejareal som for private områder, dog med enkelte undtagelser
- at overtrædelse straffes med bøde, og at sagerne behandles som politisager
- hvilke kørselssituationer der fritages – fx kørsel i kø, udrykningskøretøjer, køretøjer, hvis motorkraft er nødvendig ved af- og pålæsning mv., motoranvendelse ifm. reparation og justering af motor samt visse sygetransporter.

Overtrædelser af bestemmelserne kan meldes til politiet og kan straffes med bøde. I praksis er det imidlertid svært at kontrollere, om reglerne overholdes. For at opfordre bilejerne til at slukke motoren, har Miljøstyrelsen, kommunerne og FDM ved flere lejligheder gennemført kampagner.

Erfaringerne fra de kommuner, der har indført et tomgangsregulativ, viser, at der sjældent udstedes en bøde for overtrædelser af tomgangsregulativet.

Udslippet af skadelige stoffer fra biler i tomgang er reguleret via de fælles europæiske normer for luftforurening fra biler (euronormerne). Euronormerne er blevet skærpet væsentligt over de seneste 15 år, hvilket samlet set har ført til en reduktion på over 90 % i udslippet af svovl og kvælstofoxider fra nye biler. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at de miljømæssige skader fra biler, der holder med motoren i tomgang, er væsentligt mindre i dag end i 1982, hvor kommunerne fik mulighed for at lave et tomgangsregulativ.

Erfaringerne fra andre kommuner varierer. Nogle kommuner vurderer, at tomgangsregulativer ikke har effekt og er svære at håndhæve. Andre kommuner vurderer, at der ligger en vigtig signalværdi i at have et tomgangsregulativ, samt at det har en motiverende og oplysende effekt på borgere og virksomheder.

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til tomgangsregulativ, som følger skabelonen anvendt i en række af landets øvrige kommuner.

Alternativer

Intet.

Tidsperspektiv

Intet.

Økonomiske forhold og konsekvenser

Intet.

Juridiske og planmæssige forhold

Et tomgangsregulativ kan udarbejdes efter Miljøministeriets bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter.



VIBORG
KOMMUNE

Klima- og Miljøudvalget
29-04-2021

BILAG

1 Åben UDCAST til tomgangsregulativ

118867/21