

Udvikling omkring Tinghallen

ANLÆGSØKONOMI FOR SÆNKNING AF TINGVEJ

Projekt **Udvikling omkring Tinghallen**
Kunde **Viborg Kommune**
Notat nr. **1**
Dato **2016-11-10**
Til **Viborg Kommune**
Fra **Thorstienn Hroar Thorsteinsson og Christian Sellebjerg**

Dato 2016-11-10

1. Anlægsøkonomi for sænkning af Tingvej

Viborg Kommune har bedt Rambøll om at undersøge mulighederne for at lave en vejforbindelse under en ny tværgående bygning mellem Tinghallen og Stadionhallen. Dette kræver en lokal sænkning af Tingvejen.

Der er udarbejdet en række geometriske forslag herfor, og der er udarbejdet anlægsoverslag for 4 mulige løsninger:

- En lang tunnel i fuld dybde, 5,2 m til ca. 41 mio. kr.
- En tunnel sænket 3,5 m under terræn t til ca. 26 mio. kr.
- En tunnel sænket 2,5 m under terræn t til ca. 20 mio. kr.
- En mindre sænkning af Tingvej på 1,4 m til ca. 4 mio. kr.

Løsningerne muliggør at busser kan passere under en ny tværgående bygning.

Nærværende notat indeholder en kort beskrivelse af de 4 forslag.

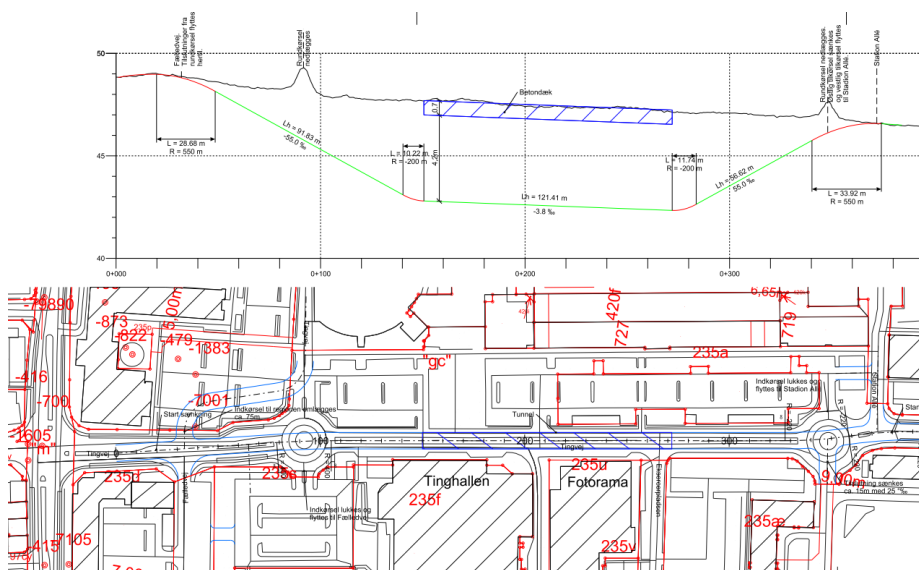
1.1 Lang tunnel i fuld dybde – 5,2 meter under terræn

Tingvej sænkes hurtigst muligt fra Skottenborg i forhold til, hvad der er muligt under hensyn til den interne logistik i området. Fuld dybde, svarende til 4,2 m frihøjde til busser kan opnås ca midt for Tinghallen. Dette svarer til en sænkning af vejen på ca. 5,2 m for at skabe plads til et tunneldæk over vejen. Løsningen muliggør et dæk/en plads over den sænket Tingvej fra og med midt for Tinghallen og mod nord. Løsningen med et tunnellåg til og med vejen nord for Fotorama er vist på figur 1.1. Anlægsomkostninger er beregnet til 41 mio. kr. inkl. vejanlæg og pladsdannelse oven på tunnellåget.

Rambøll
Olof Palmes Allé 22
DK-8200 Aarhus N

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

Rambøll Danmark A/S
CVR NR. 35128417

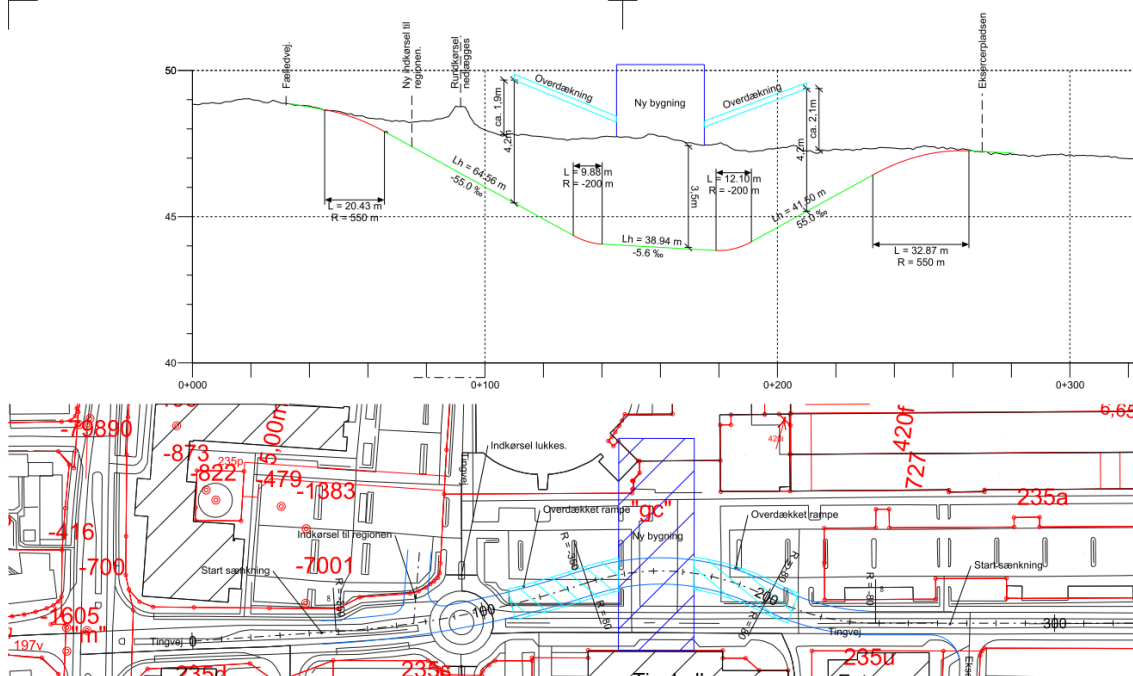


Figur 1 Tunnel i fuld dybde forbi Tinghallen og Fotorama.

1.2

Tunnel sænket 3,5 m under terræn

Løsningen indbefatter at Tingvej sænkes 3,5 m, hvorved et tunnellæg/gulvet en i tværgående bygning vil rage minimum 1,2-1,4 op over terræn. For at minimere indgrebet i Tingvej og for at skabe en plads foran Tinghallen er den sænkede vej forlagt mod Stadionhallen, som vist på Figur 2. Det kan undlades at forlægge vejen mod Stadion, hvilket ikke vil have den store økonomiske betydning



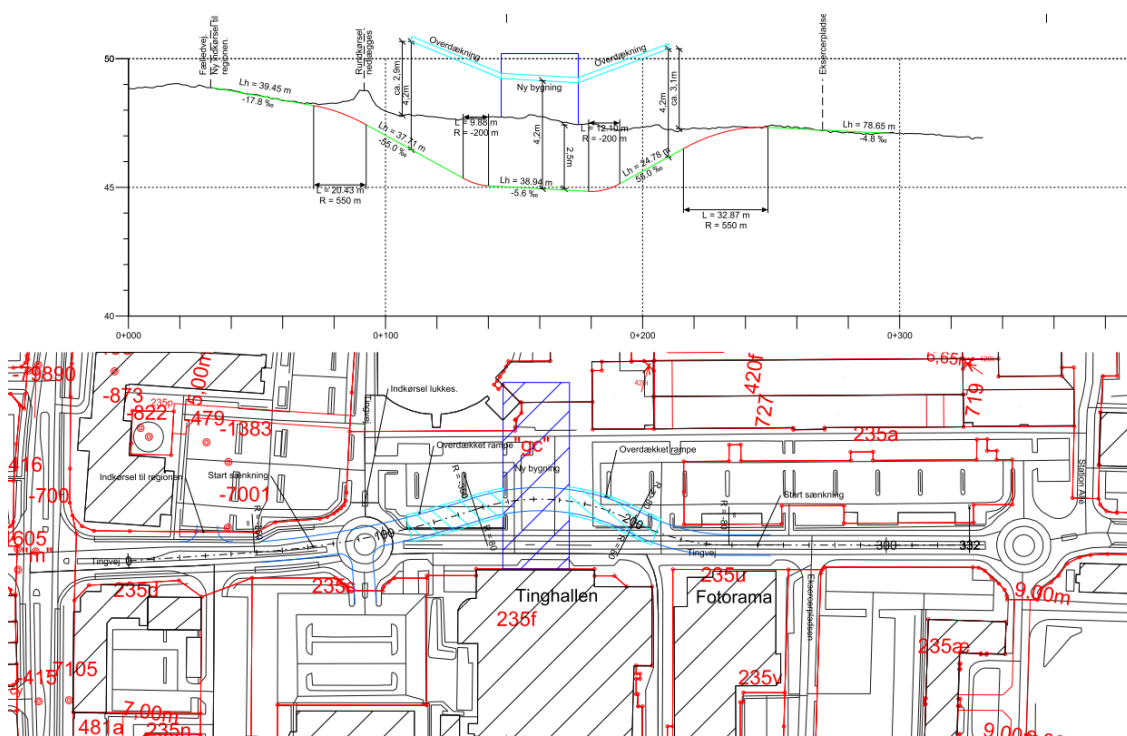
Figur 2 Tunnelløsning hvor Tingvej forlægges og sænkes 3,5 m.

Overdækningerne af tunnelramperne udgøres af selve tunnelen og vil mindske støjen fra vejen, men vil skabe en visuel barriere. Disse kan erstattes af et rækværk omkring åbne ramper.

Anlægsomkostninger er beregnet til ca. 26 mio. kr. inkl. vejanlæg.

1.3 Tunnel sænket 2,5 m under terræn

Løsningen er principielt ens med løsningen med sænkningen på 3,5 m. Denne løsning indbefatter at Tingvej sænkes 2,5 m, hvorved et tunnellåg/ gulvet i en tværgående bygning vil rage minimum 2,2-2,4 m op over terræn. For at minimere indgrebet i Tingvej og for at skabe en plads foran Tinghallen er den sænkede vej forlagt mod Stadionhallen, som vist på Figur 3

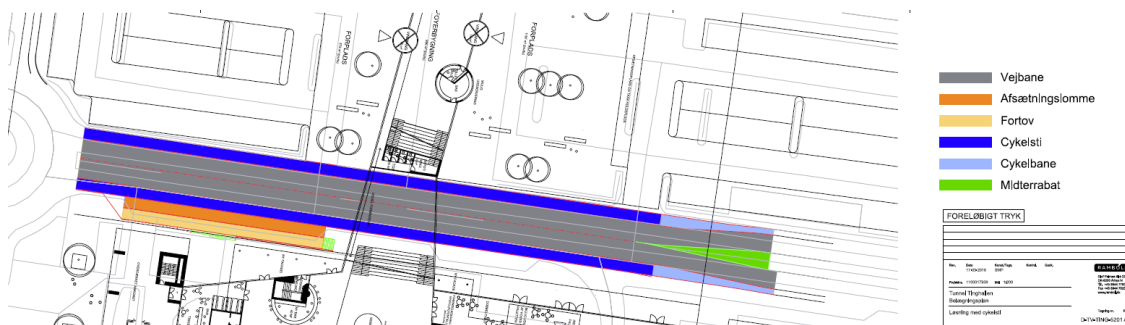


Figur 3 Tunnelløsning hvor Tingvej forlægges og sænkes 3,5 m.

Anlægsomkostninger er beregnet til ca. 20 mio. kr. inkl. vejanlæg.

1.4 Mindre sænkning på 1,4 m

I denne løsning sænkes Tingvej uden at der laves andre konstruktioner end mindre støttemurer. Vejen sænkes ned til 1,4 m, hvilket er maksimum uden at skal laves indgreb i rundkørslen syd for Tinghallen. Løsningen betyder, at gulvet i en tværgående bygning lokalt skal hæves omkring 3,5 m for at busser kan køre under bygningen. Løsningen muliggør at der kan laves afsætningslommer mod Tinghallen.



Figur 4 Løsning hvor Tingvej lokalt sænkes 1,4 m.

Anlægsomkostninger er beregnet til ca. 4 mio. kr.