

Borgmester Torsten Nielsen
Viborg Kommune



Kære Torsten Nielsen

Dato 6.7.2017

I slutningen af april orienterede jeg samtlige borgmestre om, at vi i Regionsrådet har en udfordring inden for Regional Udvikling, hvor udgifterne til den regionale kollektive trafik over årene er vokset til 52% af Regional Udviklings budget. Regionsrådet er enige om, at udgifterne ikke må stige yderligere. I forhold til Midttrafiks forventninger til budget 2018 stod vi på daværende tidspunkt over for en udfordring på 28 mio. kr. Her et par måneder senere må jeg beklageligvis konstatere, at udfordringen er vokset med omprioriteringsbidrag til 34-35 mio. kr. Der er som bekendt regionsrådsvalg i år, og det er regionsrådets ambition, at vi afleverer en region, hvor der er styr på tingene, herunder styr på økonomien.

Jeg bad derfor Midttrafik om forslag til tilpasninger på regionalruterne. Midttrafik udarbejdede efterfølgende en bruttoliste over forslag til rutetilpasninger på det regionale rutenet. Bruttolisten samt Midttrafiks data-ark for de enkelte ruter er udsendt til samtlige kommuner.

Endvidere har jeg på konstruktive møder frem til udgangen af juni med størstedelen af borgmestrene haft lejlighed til at redegøre for situationen og herunder drøfte konkrete rutetilpasninger, der berører den enkelte kommune.

Ud fra en samlet vurdering er fastlagt hvilke rutetilpasninger der gennemføres til ikrafttræden ved køreplansskiftet i juni 2018.

Viborg Kommune bliver berørt af følgende rutetilpasninger:

Rute 50 Viborg – Skive. Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 50, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune, og strækningen er betjent med tog og Xbus. Region Midtjylland styrker X bussen mellem Skive og Viborg, rute 940X, med pendlerrettede ture, morgen og eftermiddag.

Rute 59 Viborg – Møltrup - Aalestrup. Region Midtjylland ophører

med at finansiere rute 59, da der overvejende er tale om lokalkørsel i Viborg Kommune og strækningen er X bus betjent. Af hensyn til uddannelsessøgende fra bl.a. Aalestrup tilpasses relevante afgangse på rute 960X (Aalborg – Aalestrup – Viborg – Silkeborg).

Rute 75 Bjerringbro-Rødkærsbro-Kjellerup udgår af kataloget og Region Midtjylland opretholder finansiering af ruten.

114 Aarhus – Hammel – Viborg. Region Midtjylland ophører med at finansiere strækningen Fårvang – Viborg med rute 114. Region Midtjylland overflytter imidlertid ca. halvdelen af ressourcerne til opretholdelse og styrkelse af X bus betjeningen (914X) på samme strækning Viborg – Hammel (-Aarhus) med yderligere morgenture og 2-3 eftermiddagsture, så direkte busforbindelse mellem hovedbyerne oprettholdes. Midttrafik fastlægger i dialog med Region Midtjylland om ruten alene skal standse i byerne, herunder om eventuelt flere stop i Viborg. Det skal bemærkes, at som naturlig konsekvens heraf udgår forslag om nedlæggelse af rute 914X af kataloget.

Den økonomiske virkning af rutetilpasningerne indgår i regionsrådets behandling af budget 2018. Der er førstebehandling af budgettet i august og anden behandling i september 2017. For Region Midtjylland er den økonomiske virkning af rutetilpasningerne i Viborg Kommune ca. 4,2 mio. kr. (helårsvirkning).

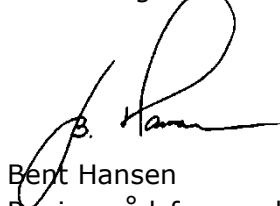
For budget 2018 får rutetilpasningerne halvårsvirkning, svarende til ca. 2,1 mio. kr.

De økonomiske virkninger for Viborg Kommune afhænger af hvilket serviceniveau, der besluttet opretholdt fremadrettet evt. i samarbejde med nabokommunerne, herunder f.eks. Skive Kommune.

Eventuelle bemærkninger til rutetilpasningerne kan fremsendes til Region Midtjylland frem til udgangen af august 2017.

Opklarende spørgsmål kan stilles telefonisk eller pr. mail til administrationen i Regional Udvikling.

Med venlig hilsen



Bent Hansen
Regionsrådsformand

Kopi til Midttrafik.