

Høringssvar på vegne af Grundejere på Liseborg Mark (92 husstande)

Vedr. Busrute nr. 2, ønsker Grundejere på Liseborg Mark ikke, at den skal ændres, og dermed køre ad Liseborg bakke, Høje mm. Det kan argumenteres med følgende:

- Vi er glade for gode bybusforbindelser til Liseborg-området
- Vi finder dog, at tung trafik bør begrænses til hovedfærdselsåreerne - i vores tilfælde Liseborgvej øst-vest
- Vi er meget bekymret for slitage på Liseborg Mark - da det er en privat vej, og grundejerforeningens beboere skal betale for ny belægning, når tid er. Det kan blive hurtigt kosteligt, med den slitage en bus vil medføre.
- Hvis det vedtages, at bussen skal køre igennem området, har vi en klar forventning om, at der IKKE ændres ved bump på vejene, da det er med til at højne trafiksikkerheden, da der ellers vil blive kørt meget stærkt.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for Grundejerforeningen Liseborg Mark

Turen idag med afgang Liseborgvej/Møgeltoft kl. 7.30 benyttes af elever til Viborg Katedralskole (Gymnasium), Overlund og Houlkær Skoler fra Liseborg området, Møgeltoft, Møgelparken og Svalelunden.

De bliver nu afskåret fra at kunne benytte bybussen. Afgang 7.20 kan ikke benyttes, da den kører vi Toldbodgade og fortsætter ad Sct. Jørgens Vej. Ligeledes afskæres elever fra Liseborgs østlige del, der bruger Linie 1 til Trappetorvet og skifter til line 2. Afgangen 7.30 bør derfor bibeholdes.

Alternativt kan den nye afgang kl. 7.20 ændres så bussen vender i rundkørslen ved Sundhedshuset efter opsamling af passagerer ved Rutebilstationen/Toldbodgade og returnere ad Jernbanegade til Trappetorvet og

Imod

Ønsker ikke unødigt trafik, der er ikke langt til nuværende stoppe sted.

Jeg ønsker ikke at ruten bliver ført via Liseborg Mark og Bakke. Det er et boligkvarter, hvor mange børn leger og det er helt unødvendigt da der findes andre stoppesteder i umiddelbar nærhed.

Jeg ønsker ikke at ruten bliver ført via Liseborg Mark og Bakke. Det er et boligkvarter, hvor mange børn leger og det er helt unødvendigt da der findes andre stoppesteder i umiddelbar nærhed.

Jeg ønsker ikke at ruten bliver ført via Liseborg Mark og Bakke. Det er et boligkvarter, hvor mange børn leger, og det er helt unødvendigt, da der findes andre stoppesteder i umiddelbar nærhed.

Der er intet behov for at bussen skal køre ind gennem beboelseskvarter. Man kan snildt gå ud til de eksisterende busstoppesteder inden for få minutter.

Vejene er heller ikke lavet til de store busser. Der er også lavet meget høje vejbump for at sænke farten for bilerne - dem skal bussen så køre over. Eller i værste fald fjernes de igen fordi busserne ikke må køre over dem og så bliver det igen farligt for børnene når de skal krydse vejen for at komme i skole via cykelstierne.

Bussen vil passere lige forbi vores legeplads/fællesareal hvor mange børn hver dag skal krydse vejen. Det bliver farligt for dem.

Der vil stort set ikke blive kortere til stoppestedet end der er i dag. Det er unødvendigt.

Er modstander af den foreslåede rute gennem Liseborg Bakke.

Vil passere parcelhuse med mindre legende børn, samt lige forbi legepladsen - meget utrygt.

Kan ikke se det fornuftige i at oprette denne rute:

1: de fleste beboere har bil

2: buspriserne er alt for høje

Spørgeskemaet er mangelfuldt:

Hvor skal der markeres, hvis man ikke bruger bussen?

Er imod at bussen skal køre igennem vores kvarter,
med stor risiko for legende børn på legepladsen.
Meget støj fra bussen, stort slid på vejen.

Med venlig hilsen

Vi ønsker ikke bussen skal komme igennem vores område ved Liseborg Bakke. Det vil medføre store støjgener, trafikforøgelse, slid på vej osv. Desuden opnås ikke en betydelig besparelse på afstand til nærmeste stoppested. Så ingen bus på Liseborg Bakke tak.

Jeg er meget imod den skulle køre igennem vores kvarter hvor der er legeplads lige op til vejen og der færdes mange børn.

Bussen må ikke køre via Liseborg Bakke. Der er simpelthen for mange børn (både små og store) til at det er

Jeg er meget imod at bussen skal køre igennem et nyt boligområde Liseborg Bakke, Viborg - fyldt med børn, og på veje der slet ikke er beregnet til bus-kørsel. Vi har tidligere oplevet bussen igennem området i en kort periode for nogle år siden. Der var stort set ingen med bussen, og det var til stor gene for de huset som ligger helt ud til vejen hvor bussen kører forbi. Der er mange små børn som leger, cykler i området - det vil være skidt med tung trafik her.

Der er IKKE ret langt til allerede eksisterende busstoppesteder, så det giver set fra eget synspunkt slet ingen mening at lave en yderligere rute / sløjfe som kører lidt forbi eksisterende stoppesteder.

Herudover er der ved Liseborg Mark lavet 3 stk relative stejle bumps og et torv for at dæmpe trafikke, jeg tror ikke disse er egnet til bus.

Jeg bor i grundejerforeningen 'Liseborg Bakke/Høje' og har ingen interesse i at have bybussen ind gennem vores kvarter. Vi har mange børn her i vores lukkede kvarter

Ingen bus til vores Liseborg ønskes. Det giver generende støj for alle og slitage på vejene. Det vil give en utryk vej for vores børn at færdes på. Det vil ikke være lettere at komme til busstoppestedet.

Stop det!

Jeg ønsker IKKE at bussen skal køre ad Liseborg Bakke, da den således kører på en vej med legeplads og hvor

Imod busruten via Liseborg Bakke.

1:Vejene ikke er lavet til de store busser.

2:Bussen vil passere lige forbi vores legeplads/fællesareal hvor mange børn hver dag krydser vejen.

3:Der vil stort set ikke blive kortere til stoppestedet end der er i dag.

4:At busserne kun kører til storcenteret i weekenderne vil gøre, at vi netop ikke tager bussen, da der er for langt med børnene.

Jeg er imod at Bussen skal køre ad Liseborg Bakke

Jeg synes ikke bussen skal køre ad Liseborg bakke, da det er igennem et parcelhuskvarter, med rigtig mange børn lige omkring ruten. Der ud over vil kørslen ad Liseborg bakke jo ikke give en væsentlig kortere afstand til

Jeg er imod forslaget om at bussen skal køre via Liseborg Bakke og Liseborg Mark. Disse veje er for små til at en bus hører hjemme her - derudover holder bussen allerede for enden af hhv. Liseborg Bakke og Liseborg Mark, så der er allerede 2 alternative busstop max. 200 meter til hver side, så det vil ikke gøre livet lettere for os i området.

Derudover har vi efter lang tids kamp fået nogle store vej bump for at holde farten nede og kender jeg buschauffører ret, vil der ikke gå særlig lang tid inden de vil kræve dem fjernet - og dem kan vi ikke undvære, for så kører folk som en brækket arm.

Sidst men ikke mindst er vejen en privat vej, hvor asfalten ikke er lavet til regelmæssig tung trafik som busserne er. Det vil derfor betyde en stor ekstraudgift til områdets beboere at skulle lægge ny asfalt på mange år før

Bussen vil skulle køre gennem et boligkvarter, forbi en legeplads, hvor kvarterets børn selv løber til og fra. Det kan skabe farlige situationer.

Der vil på ingen måde blive kortere til bussen ved at lade den køre gennem Liseborg Bakke.

Vejene er ikke bygget til busser.

Vejen gennem Liseborg Bakke er ikke kortere eller smartere end den nuværende rute, hvor bussen heller ikke i

Vi ønsker ikke denne busrute inde på liseborg bakke.! Vi har meget kort til nærmeste busstoppested og ønsker ikke at vores rolige kvarter skal blive en busgade så tæt på legepladsen. Jeg er sikker på at alle på liseborg bakke,

Jeg mener ikke at det give mening at lade bussen køre igennem Liseborg Høje, Liseborg Bakke og Liseborg Mark, da vejene ikke er lavet til store køretøjer og bussen i så fald vil køre tæt forbi legeplads og fællesareal, hvor mindre børn skal over flere gange dagligt.

I øvrigt vil der stort set ikke blive kortere til stoppestedet end der er i dag.

Bus igennem kvarteret?

Det er i høring om bussen igen skal til at køre igennem kvarteret!

Jeg er imod at bussen skal køre igennem Liseborg bakke. Det mener jeg ikke den skal fordi:

1:Vejene ikke er lavet til de store busser.

2:Busen vil passere lige forbi vores legeplads/fællesareal hvor mange børn hver dag skal krydse vejen.

3:Der vil stort set ikke blive kortere til stoppestedet end der er i dag.

4:En bus slider ligeså meget på vejen som 10.000 biler. og det er os der bor i kvarteret der skal betale for vedligeholdelsen.

5:Mere støj i kvarteret.

Har to børn som tager bussen hverdag kl.7:23, da de går i skole nede i byen.

Ved at andre fra deres skole (incl lærer) også er med denne bus, som I nu ønsker at ændre afgangstid på til 7:10. Dette samt prisstigningen, vil have STOR betydning for om vi fortsat vælger bus!

Har desuden er forslag, om det ikke var en ide at indsætte natbusser under byfesten slut juni i Viborg?

I har natbusser når der er julefrokoster, men tror generelt der er mange flere mennesker der har behov for bus denne weekend også ;-)

Argumenter for at bussen IKKE skal køre igennem boligområde Liseborg Mark og Liseborg Bakke:

Ændre stort set ikke på afstanden til nærmeste stoppested.

Bussen kommer til at køre tæt forbi legeplads hvor børn krydser vejbanen.

Bussen kan opleve ikke at kunne passere parkerede biler på de smalle boligveje der er gennem kvarteret.

Bussen kommer til at skulle passere flere kraftige 30 km/t trapezbump.

Stort slid på vejene der er privatejede.

Støjgener.

Udmærket og hurtigere rute bussen kører nu (2018).

Det er en meget stor forringelse at bussen ikke længere kører af Vesterbrogade til hovedbiblioteket.

Her tænker jeg både for mig privat og på min arbejdsplads (daginst.) hvor vi ofte har brug for bus til biblioteket.

Både til at låne bøger og til forskellige arrangementer for børnene. Teater, musik,julearrangementer osv.

Vh.

Dejligt at se bus 2 kommer til at køre lidt anderledes så vi bliver serviceret lidt bedre på Fristruphøjvej i Viborg.
Der bor altså mange folk i dette område.

Undrer mig over at der ikke står Fristruphøjvej på køreplanen, men Hedebakkestien ??

Det synes jeg ikke er i orden.

Der står trods alt Skaldehøjvej og andre vejnavne i planen.

Jeg bruger primært bybus nogle weekender, når jeg skal på job inde i byen.

Og til arrangementer inde i Viborg by i fritiden.