

Midttrafik
Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Høringssvar fra Viborg Kommune til Midttrafiks trafikplan 2019-2022

Viborg Byråd har behandlet Midttrafiks høringsudgave til trafikplan 2019 – 2022 den xxx 2019.

I den forbindelse kan det oplyses, at Byrådet kan tilslutte sig det fælles høringssvar, som Herning Kommune fremsender på vegne af en række Midt- og Vestjyske kommuner. (Holstebro, Herning, Struer, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Ikast-Brande, Skive og Viborg). Det er ligeledes aftalt i dette kommunesamarbejde, at de enkelte kommuner derudover fremsender egne synspunkter, der har mere lokal interesse.

Byrådet har følgende synspunkter til planen:

- Viborg Kommune har stor fokus på at få minimeret tidsforbruget på togstrækningen mellem Aarhus og Viborg. I trafikplanen vil denne strækning indgå som en del af det foreslåede midtjyske hovednet, hvilket styrker behovet yderligere for en kortere rejsetid. Byrådet forventer derfor, at Midttrafik også arbejder på at få denne forbindelse opgraderet.

Kommunen deltager gerne i en dialog med Midttrafik om hvilke tiltag, der kan iværksættes både på kort og lang sigt for at rejsetiden minimeres. Byrådet er selvfølgelig klar over, at det i sidste instans er Staten, der træffer beslutning på dette område.

- Det midtjyske hovednet er central i trafikplanen og får stor betydning for den fremtidige kollektive trafik i region Midtjylland, idet nettet skal være med til at understøtte vækst og bosætning i hele regionen. Det er derfor med stor bekymring, at Byrådet har konstateret, at dette hovednet ikke omfatter direkte busforbindelse mellem Viborg og Randers, Viborg og Holstebro, Viborg og Aalborg via Aalestrup samt Viborg og Hobro.

Trafikplanens princip om at denne forbindelse kan bestå af en togforbindelse mellem de pågældende byer inklusive togsift undervejs kan ikke accepteres. Ved togsift undervejs er der større risiko for forsinkelser, hvilket medfører, at mange rejsende opgiver at anvende den kollektive trafik, og det giver under alle omstændigheder en mere besværlig rejse.

Mange velfungerende og større centerbyer, der er beliggende mellem regionshovedbyerne, vil efter planen få en dårlige betjening med kollektiv trafik, hvilket svækker deres muligheder for at bidrage til vækst og øget bosætning. På strækningen mellem Randers og Viborg betjenes Aarhus Universitets afdeling i Foulum også af det nuværende hovednet, hvilket har stor værdi for studerende, der har en del af deres uddannelse her. Med trafikplanens principper bliver denne strækning ikke en del af hovednettet.

Med venlig hilsen

Ulrik Wilbek

borgmester