

# Behandling af høringssvar

## 2 Houlk r – Trappetorvet – Viborg Storcenter

### H ringsforslag

Ruteforl bet ensrettes i Houlk r, så alle afgange kører via Skaldeh jvej på vej til Houlk r og via Fristruphøjvej på vej mod Trappetorvet. Ved Viborg Rutebilstation kører linjen via Banegårds Alle i stedet for Vesterbrogade, s  Midtbyens Gymnasium bliver betjent. I Liseborg k res via M gelparken og Liseborg Bakke på afgangene i hverdagene. I weekender og ferie kører linjen kun til Storcentret. Herudover ændres antallet af afgangene i hverdagene, s  der køres hvert 20. minut i stedet for hvert kvarter.

###  konomi og fakta

Samlet på bybusnettet i Viborg er der en nettobesparelse på ca. 400.000 kr.

### Høringssvar

Midttrafik har modtaget 8 høringssvar.

- 1)  nske om justeret afgangstidspunkt (2 høringssvar)
- 2) Utilfredshed over prisstigning (1 høringssvar)
- 3)  nske om natbus (1 høringssvar)
- 4)  nske om justering af ruteforløb (2 høringssvar)
- 5) Tilfredshed over høringsforslaget (1 høringssvar)
- 6) Utilfredshed over høringsforslaget (1 høringssvar)
- 7)  nske om ændret navn på stoppested (1 høringssvar)
- 8) Indkomne høringssvar angående rutef ringen i Liseborg

### Sagsbehandling

Ad 1) Midttrafik efterkommer ønsket om justering af afgangstidspunktet, såfremt der ikke har konsekvenser for rutens øvrige korrespondancer.

Ad 2) Utilfredshed over at Viborgbilletten forsvinder.

Ad 3)  nske om at der indsættes natbusser til Snapsting. Der kører i dag natbybusser i 4 uger op til jul og dette ønskes udvidet til også at dække Snapsting.

Ad 4)

- a.  nske om at linjen fortsat betjener Vesterbrogade og biblioteket.

Linje 2 blev oprindeligt kun omlagt til at køre via Vesterbrogade fordi anlægsarbejdet på Banegårds Alle gjorde det besværligt at køre den vej. Da rutebilstationen er et af de mest benyttede stop på linjen kræver det meget ekstra køretid hvis linjen både skal via Vesterbrogade og ned til rutebilstationen, derfor er den blevet lagt tilbage på Banegårds Alle nu hvor anlægsarbejdet er færdigt. Skal linjen bibeholde ruteforløbet via Vesterbrogade, vil det

kræve at de ekstra minutters køretid skal skæres væk et andet sted på ruten eller at der indsættes en ekstra bus for at bibeholde samme frekvens.

- b. Morgenafgangen fra Liseborg passer dårligt i forhold til mødetider på både Katedralskolen og Viborg Gymnasium. Såfremt afgangstiden kl 7.20 fra Liseborg ikke kan ændres, ønskes det at den pågældende afgang efter at have været via rutebilstationen vender i rundkørslen ved Sundhedshuset og kører retur via Jernbanegade til Trappetorvet og derfra videre til Hedelyngen.

Ad 5) Tilfredshed over den forbedrede betjening af Fristruphøjvej.

Ad 6) Generel henvendelse om at kunden er imod høringsforslaget. Der nævnes ikke hvilken del af høringsforslaget henvendelsen drejer sig om, så henvendelsen kan ikke behandles yderligere.

Ad 7) Ønske om at stoppestedet Hedebakkestien omdøbes til Fristruphøjvej.  
Ønsket sendes videre til Viborg Kommune.

Ad 8) Midttrafik har modtaget koordinerede høringssvar omkring den foreslåede ruteføring i Liseborg:

- a. Bestyrelsen for Grundejerforeningen Liseborg Mark og beboerne i dette område har indgivet ønske om at høringsforslaget ikke gennemføres og linjen dermed ikke betjener Liseborg Bakke og Liseborg Mark. Grundejerforeningen og beboerne mener at der er tilfredsstillende betjening med den eksisterende ruteføring og er bekymret for slitage på de privatejede veje i området. Derudover udtrykkes der bekymring for børns trafiksikkerhed samt den generelle trafiksikkerhed, såfremt der ændres på vejens bump til fordel for busbetjening.
- b. Afdelingsbestyrelsen for Afd. 41 Liseborg Bakke og medlemmerne til dennes generalforsamling har indgivet ønske om at høringsforslaget gennemføres og den nye ruteføring gennem Liseborg vedtages. Afd. 41 består hovedsagligt af pensionister, der med den nuværende ruteføring har 500-800m til det eksisterende stop i området og fremadrettet bliver mere og mere afhængige af offentlig transport. Der påpeges at den foreslåede ruteføring ikke vil påvirke bløde trafikanter, da der er brede og oplyste cykelstier i området.

## **Økonomi ved sagsbehandling**

Ad 2) Viborg Billetten blev afskaffet pr. 20. januar i forbindelse med de generelle takstændringer. Ønskes Viborg Billetten genindført vil det forventede merprovenu på 1,9 mio. kr. forsvinde.

Ad 3) Bruttoudgift: kr. 14.500  
Øgede passagerindtægter (skøn): kr. 3.500

Nettoudgift: kr. 11.000

Udgiften dækker over ekstra natbuskørsel på alle fire natbybuslinjer natten efter fredag og lørdag begge weekender til Snapsting. Passagerindtægterne er baseret på 5 ekstra kunder på hver linje på hver af de fire kørselsdage.

Ad 4)

- a. Skal linjen bibeholde ruteforløbet via Vesterbrogade, vil det kræve at de ekstra minutters køretid skal skæres væk et andet sted på ruten eller at der indsættes en ekstra bus for at bibeholde samme frekvens.  
En ekstra kontraktbus koster ca. 0,5 mio. kr. i faste udgifter ekskl. køretid.
- b. Det bør være muligt at tilpasse afgangens kl 7.20, så de uddannelsessøgende kan møde til tiden.  
Hvis ruteforløbet skal ændres skal den ekstra køretid skæres væk et andet sted på turen.

Ad 8) Såfremt der vælges ikke at køre gennem Liseborg Bakke og Liseborg Mark, skal den overskydende køretid bruges på at forlænge linjen et andet sted. Ellers vil køretiden blive omdannet til opholdstid på Trappetorvet, til gene for gennemkørende passagerer.

## **Beslutning**