

Bilag nr. 3: Notat med behandling af høringssvar fra fordebat

Forslag til lokalplan nr. 498 for et teknisk område til biogasanlæg – Sønderupvej ved Vammen samt forslag til tillæg nr. 18 til Kommuneplan 2017 – 2029

Der har været gennemført fordebat fra den 1. februar 2018 til 14. marts 2018.

Der har den 28. februar 2018 været afholdt et borgermøde, der deltog ca. 200 personer.

Der er kommet 89 forslag og ideer fra:

Nr.	Part/Navn	Adresse	Postnr. og by	Mailadresse
(1)	Nancy Knudsen (nr. 29)	Tjele Møllevej 22	8830 Tjele	bakkebo@privat.dk
(2)	Eva Christensen (nr. 27)	Nørregade 12	8830 Tjele	eva.christensen@live.dk
(3)	Annemarie Duus (nr. 60)	Tinghøjvej 42	8830 Tjele	annemduus@gmail.com>
(4)	Tina Skau Nielsen (nr. 38)	Hobrovej 47	8830 Tjele	tinas.nielsen@anis.au.dk
(5)	Ulf Givskov Bender			ulf_bender@hotmail.com
(6)	Anne-Marie Krukow	Hobro Landevej 68	8830 Tjele	
(7)	Jacob Abrahamsen	Tinghøjvej 22	8830 Tjele	jacob.abrahamsen111@gmail.com
(8)	Tine Stillhoff	Hobrovej 21	8830 Tjele	Tine.stillhoff@hotmail.com
(9)	Brit	Tinghøjvej 30	8830 Tjele	Britvibe@yahoo.dk
(10)	Tina Varnum	S�dalvej 35	8830 Tjele	Varnum@privat.dk
(11)	Maria Elmb�k	Tjele Møllevej 7	8830 Tjele	Mariaelmbaek@hotmail.com
(12)	Vagn �ge Nielsen	Tinghøjvej 3	8830 Tjele	Jn-gulvsdrvice@hotmail.com
(13)	Mette Frandsen	Tjele Møllevej 19	8830 Tjele	Mettep6@yahoo.dk
(14)	Jens Overgaard Jensen	Tjele Møllevej 7	8830 Tjele	Web@tooma.dk
(15)	Susanne Maretti	Hobrovej 53	8830 Tjele	s_maretti@hotmail.dk
(16)	Bettina Laursen	Nørregade 8	8830 Tjele	bt85@sol.dk
(17)	Jonas M. Laursen	Nørregade 8	8830 Tjele	Jonas@mailspace.dk
(18)	Sonja Berg	Ingstrupvej 3	8830 Tjele	Ravnberg@gmail.com
(19)	Anne og Henrik Jensen	Tinghøjvej 9	8830 Tjele	Afj-vammen@mail.dk
(20)	Solveig Nielsen	Foulumdalvej 8	8830 Tjele	Foulumdalvej8@gmail.com
(21)	Pernille Nielsen	Vans�g�rdsvej 5	8830 Tjele	Pernille_hotmail.com
(22)	Marlene Krogh	L�ndalen 25b	8830 Tjele	Krogh25b@gmail.com
(23)	Patrick	Norupvej 3	8830 Tjele	p_casipillai@hotmail.com
(24)	Kalavani	Norupvej 3	8830 Tjele	p_casipillai@hotmail.com
(25)	Bent Kavin	Norupvej 17	8830 Tjele	bentkavin@gmail.com
(26)	Susan Larsen	Korsbakken 23	8830 Tjele	sblarsen@hotmail.com
(27)	Eva Christensen (nr. 2)	Nørregade 12	8830 Tjele	eva.christensen@live.dk
(28)	Søren Olsen	Tjelem�llevej 31	8830 Tjele	Solo@fibermail.dk

(29)	Nancy Knudsen og Evald Skaarup (nr. 1)	Tjele Møllevej 22	8830 Tjele	bakkebo@privat.dk
(30)	Palle Sørensen	Toften 34	8830 Tjele	toften34@energimail.dk
(31)	Laila Holm	Toften 38	8830 Tjele	lailaholm@fibermail.dk
(32)	Carl Aage Hesselberg	Norupvej 37	8830 Tjele	hesselberg@8830.dk
(33)	Per Kristensen	Hobrovej 15	8830 Tjele	hape53@msn.com
(34)	Hans Chr. Christiansen	Langsøvej 13	8830 Tjele	hc_christiansen@live.dk
(35)	Iben Christiansen	Langsøvej 13	8830 Tjele	ibenac77@gmail.com
(36)	Inger Marie Nielsen	Hobrolandevej 56	8830 Tjele	inger@familiens.org
(37)	Kurt Abrahamsen	Tinghøjvej 32	8830 Tjele	kurt_heidi@yahoo.dk
(38)	Tina Skau Nielsen (nr. 4)	Hobrovej 47	8830 Tjele	TinaS.Nielsen@anis.au.dk
(39)	Vibeke Corum	Tjele Møllevej 26 B	8830 Tjele	vibekecorum@gmail.com
(40)	Vammen UIF, v. formand Tina Skau Nielsen	Hobrovej 47	8830 Tjele	TinaS.Nielsen@anis.au.dk
(41)	Alice Schrum	Hobrovej 61	8830 Tjele	aliceschrum@gmail.com
(42)	Jytte & Otto Abrahamsen	Haugårdsvej	8830 Tjele	jo-abrahamsen@tdcadsl.dk
(43)	Martin Krogh	Løndalen 25b	8830 Tjele	Krogh25b@gmail.com
(44)	Charlotte Abrahamsen	Tinghøjvej 22	8830 Tjele	thorpinggaard@gmail.com
(45)	Dann	Hybenvej 9	8830 Tjele	bork.dann@gmail.com
(46)	Lars Ladehoff	Sønderupvej 4	8830 Tjele	ll@colas.dk
(47)	Jette Cleemann	Hobrovej 44	8830 Tjele	berthine@mail.tele.dk
(48)	Rødding Lokalråd	Søbakken 10	8830 Tjele	lokalraad@roddingviborg.dk
(49)	Alex Madsen	Meldgårdsvej 21	8830 Tjele	alexmadsen1942@gmail.com
(50)	Ghita Rasmussen	Hobrovej 45	8830 Tjele	ghitaj@live.dk
(51)	Søren Torp VUIF Idrætsforening	Norupvej 18	8830 Tjele	soren.torp@fiberpost.dk
(52)	Karen Pedersen	Tinghøjvej 17	8830 Tjele	karenpedersen2306@live.dk
(53)	Hans-Christian Fleng	Præstevænget 12	8830 Tjele	hc@fleng.dk
(54)	Helle Bjerregaard	Tjele Møllevej 3	8830 Tjele	hbtjmv@gmail.com
(55)	Ulla Bisgaard Kristensen	Meldgårdsvej 9	8830 Tjele	ulla.bisgaard.kristensen@skolekom.dk
(56)	Carsten Abrahamsen	Tinghøjvej 22	8830 Tjele	thrpinggaard@mail.dk
(57)	Vibeke Duus	Høydalstorvet 1	8830 Tjele	Vibekeduus@gmail.com
(58)	Lone Jensen	Enebærvej 1, Vammen	8830 Tjele	medinajensen1@gmail.com
(59)	Inge-Lise Jakobsen	Langsøvej 13	8830 Tjele	ingelise192@gmail.com
(60)	Annemarie Duus (nr. 3)	Tinghøjvej 42	8830 Tjele	annemduus@gmail.com
(61)	Mette Vaarst	Tjele Møllevej 5	8830 Tjele	mvaarst@yahoo.dk
(62)	Richard Duus	Tinghøjvej 42	8830 Tjele	richardsprivat@gmail.com
(63)	Anine og Harm-Wulf Sluyterman	Langsøvej 15, Vammen	8830 Tjele	info@vammencamping.dk
(64)	Birthe Houbak	BlichersAlle 14	8830 Tjele	Birthe.houbak@anis.au.dk
(65)	Jehan Ettema	Hobrovej 47	8830 Tjele	je@simherd.com
(66)	Skolebestyrelsen ved Sødalskolen	Meldgårdsvej 24	8830 Tjele	skole.sodalskolen@viborg.dk
(67)	Dorthe Linnemann Filskov	Tjelemøllevej 25, Vammen	8830 Tjele	dorthe@danskesommerfugle.dk

(68)	Mads Filskov	Tjelmøllevej 25, Vammen	8830 Tjele	mads@danskesommerfugle.dk
(69)	Heidi Abrahamsen	Tinghøjvej 32, Vammen	8830 Tjele	kurt_heidi@yahoo.dk
(70)	Danmarks Naturfredningsforening	Slesvigsgade 19	8800 Viborg	viborg@dn.dk
(71)	Lisa Thomassen	Hobrovej 41 og Haugårdsvej 7	8830 Tjele	lisa@smedical.dk
(72)	Palle Vistisen Rasmussen	Toften 21	8830 Tjele	pallevrasmussengroup@gmail.com
(73)	Else og Poul Holm	Tinghøjvej 10	8830 Tjele	elseholm@mail.dk
(74)	Andreas Bak	Korsbakken 11	8830 Tjele	andreashbak@gmail.com
(75)	Ann Bak	Korsbakken 11	8830 Tjele	annpedersen86@gmail.com
(76)	Karina og Henning Sørensen	Tinghøjvej 13	8830 Tjele	karinasoerensen.tjele@gmail.com
(77)	Søren Torp	Norupvej 18	8830 Tjele	soren.torp@fiberpost.dk
(78)	Helle B. Jensen	Norupvej 18, Vammen	8830 Tjele	heks@fiberpost.dk
(79)	Kjeld Gregersen	Egestubben 3, Vammen	8830 Tjele	kjeld.gregersen@fiberpost.dk
(80)	Christopher Pedersen	Hobrovej 5	8830 Tjele	chpped@gmail.com
(81)	Jonna Bjerg	Hobro Landevej 57, Formyre	8830 Tjele	jonna-cuculiza@hotmail.com
(82)	Susanne Maretti	Hobrovej 53, Vammen	8830 Tjele	s_maretti@hotmail.dk
(83)	Niels Cleemann	Hobrovej 44	8830 Tjele	berthine@mail.tele.dk
(84)	Birthe og Jens Lützhøft	Ingstrupvej 46	8830 Tjele	bblingstrup@jubiimail.dk
(85)	Margit Bender	Haugårdsvej 22	8830 Tjele	margitgivskov@hotmail.com
(86)	Erik Døssing	Nørregade 12, Vammen	8830 Tjele	ed@d-p-t.dk
(87)	Anders Lauritsen	Kirkegade 16, Rødding	8830 Tjele	anders_lauritsen@msn.com
(88)	Mette og Bent Bjerring	Bøgedalen 19	8830 Tjele	bjerring@boegedalen.dk
(89)	Viborg Stift	Domkirkestræde 1	8800 Viborg	kmvib@km.dk

Resume af forslag og ideer fremgår af skemaet på næste side. Heraf fremgår desuden forvaltningens vurdering og forslag til svar på, om forslagene og idéerne kan indgå i planlægningen og miljørapporten / miljøkonsekvensrapporten.

Part	Resumé	Forvaltningens vurdering og forslag til svar
1. Nancy Knudsen (indsendt før fordebatten)	Sender links til artikler mv. om biogas. Mener, at placeringen af biogasanlægget vil være en fejlplacering i forhold natur og befolkning.	Der vil blive udarbejdet en miljørapport, der vurderer biogasanlæggets indvirkning på miljøet herunder trafik, natur, landskab, gravhøje mv. Miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget, vil danne baggrund for Byrådets stillingtagen til projektet.
2. Eva Christensen (indsendt før fordebatten)	Mener, at infrastrukturen ikke er optimal. Mener, at der er langt til tilkoblingen til naturgasnettet. Foreslår en alternativ placering ved: • ved DLG Fabrik Tjele på Vingevej ved Ørum • på markområdet vest-nordvest for Tjele skov (markarealet øst/sydøst for Tjele Gods) • ved DLG på Fædalhøjvej 8, Viborg • i umiddelbar nærhed af Viborg Kraftvarmeværk	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det er ikke usædvanligt, at der etableres lange gasledninger fra biogasanlæg til det eksisterende naturgasnet. Gasledningens trace vil blive nærmere fastlagt af HMN Gasnet, som indsender en ansøgning til kommunen. Kommunen vil vurdere gasledningens potentielle miljøpåvirkning. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. I forhold til den foreslåede placering på arealer vest-nordvest for Tjele Skov er denne placering indenfor Kommuneplanens udpegning af beskyttelsesværdige kulturmiljøer omkring Tjele Gods og tilhørende marker. Anlægsarbejder, der i væsentlig grad vil forringe oplevelsen eller kvaliteten af de kulturhistoriske værdier, må ikke finde sted. Afhængigt af den konkrete placering vurderes det, at et anlæg af den ansøgte dimension vil forringe oplevelsen af det sammenhængende herregårdslandskab. Forslaget til placeringen vil derfor ikke indgå i miljørapporten. I forhold til en placering ved DLG på Fædalhøjvej er dette i udviklingsretningen for byudviklingen i Viborg. Afhængigt af en nærmere placering vil den ligge 500 meter fra byudviklingsområdet Taphede. Der ligger desuden 3-6 ejendomme i dette område, og afhængigt af en nærmere placering vil mindst 1-2 af ejendommene ligge indenfor en afstand på mindre end 100 meter. Forslaget til placeringen vil derfor ikke indgå i miljørapporten. I forhold til en placering ved Viborg Kraftvarmeværk vil dette indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Forslaget til placeringen vil derfor ikke indgå i miljørapporten.

	Spørger om lugtgener kan modvirkes 100%. Ønsker at beholde roen og freden på landet.	Der skal udarbejdes en miljørapport, som skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan støj fra aktiviteter på biogasanlægget vil påvirke omgivelserne omkring biogasanlægget, og hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø.
3. Annemarie Duus (indsendt før fordebatten)	Mener, at lugtgener vil gøre det umuligt at befinde sig udenfor. Mener, at der vil være en ekstrem støjbelastning fra transport til biogasanlægget særligt i svinget mellem Tinghøjvej og Sønderupvej og ved Korsbakken i Rødding. Mener, at der er fare for trafiksikkerhed – fx højresvingsulykker. Mener, at tunge transporter vil være en belastning for veje og dyreliv. Mener, at lugtgener og trafikale gener vil lamme området og betyde kraftig værdiforringelse og nedsat salgbarhed af huse særligt langs transportruter. Mener, at anlægget bør ligge tæt på hovedvej (A13 eller A26) eller E45, så det er nemt at køre dertil. Bemærker at ejerne ikke selv bor på ejendommen, og at primær ejer bor i Klampenborg.	Der skal udarbejdes en miljørapport, som skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Miljørapporten skal belyse lugt og trafik. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. Voxmeter har i 2014 lavet en spørgeundersøgelse for Naturstyrelsen. I spørgeundersøgelsen har man spurgt naboer til 61 eksisterende biogasanlæg i Danmark, om de føler sig generet af lugt, transport eller andet. Det vurderes, at det ikke er nødvendigt at gentage en tilsvarende undersøgelse. En placering ved hovedlandevej A13 og A26 vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke blive behandlet i miljørapporten. I forhold til planlægningen er det ikke relevant, hvem der er ejere af et evt. biogasanlæg. Virksomheden skal overholde de vilkår, der vil fremgå af planer og miljøgodkendelse.

4. Tina Skau Nielsen (indsendt før fordebatten)	Mener, at biogasanlægget vil have voldsom indvirken med hensyn til natur, landskab, transportstøj, lugtgener. Spørger, hvordan biogasanlæg påvirker mulighederne for at tiltrække nye beboere til en by som Vammen samt ejendomsværdien af eksisterende huse/ejendomme. Mener, at der skal findes en langt bedre gennemtænkt placering af et sådant anlæg - dvs. hvor logistikken kan gennemføres ad langt større vej uden at skulle gennem landsbyer og med langt mindre påvirkning af landskabelige værdier, længere væk fra beskyttede naturområder og små bysamfund.	Der vil blive udarbejdet en miljørapport, der vurderer biogasanlæggets indvirkning på miljøet herunder trafik, natur, landskab, gravhøje mv. Miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget, vil danne baggrund for Byrådets stillingtagen til projektet. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Der skal udarbejdes en miljørapport, som skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
5. Ulf Givskov Bender (indsendt før fordebatten)	Bemærker, at et biogasanlæg kan skabe ubalance i et ellers engageret lokalområde / lokalt økosystem. Foreslår en anden placering til biogasanlægget, eksempelvis nær forsøgsstationen.	Der vil blive udarbejdet en miljørapport, der vurderer biogasanlæggets indvirkning på miljøet herunder trafik, natur, landskab, gravhøje mv. Miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget, vil danne baggrund for Byrådets stillingtagen til projektet. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
6. Anne-Marie Krukow	Mener, at placeringen og transporterne vil være til voldsom gene for lokalområdet. Mener, at transporterne vil forringe vejene og øge risikoen for uheld. Gør opmærksom på mange trafikale gener fra Apple-byggeriet. Mener, at anlægget vil blive voldsomt synligt og skæmme naturen, fordi det ligger på en bakketop.	Der skal udarbejdes en miljørapport som belyser, hvordan biogasanlægget vil påvirke omgivelserne bl.a. mht. lugt og transport. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der vil blive udarbejdet en miljørapport, der vurderer biogasanlæggets indvirkning på miljøet herunder trafik, natur, landskab, gravhøje mv. Miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget, vil danne baggrund for Byrådets

	Mener, at det vil give lugtgener for naboer og indbyggere i Vammen. Frygter, at evt. gylleudslip vil udgøre en væsentlig risiko for både Tjele Langsø, å systemet og engarealer i området.	stillingtagen til projektet. Der skal udarbejdes en miljørapport, som skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip.
7. Jacob Abraham- sen	Mener, at anlægget vil indebære en voldsom trafik. Mener, at anlægget vil lugte. Foreslår, at der findes en anden placering, hvor veje er bedre egnet til trafikken, og hvor ingen generes af lugt.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
8. Tine Stillhoff	Mener, at anlægget vil kunne påvirke astmapatienter med duft og røg. Mener, at anlægget ligger for tæt på naturområder og vil ødelægge byliv og friluftsliv. Mener, at det skal placeres tættere på de områder, hvor biogassen skal bruges.	Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Der vil blive udarbejdet en miljørapport, der vurderer biogasanlæggets indvirkning på miljøet herunder trafik, natur, landskab, gravhøje mv. Miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget, vil danne baggrund for Byrådets stillingtagen til projektet. Bionaturgassen skal ikke anvendes på et konkret sted eller i et konkret varmekærligt område. Den producerede bionaturgas skal føres ind i det eksisterende naturgasnet, hvor den efterfølgende kan bruges af alle naturgasforbrugere i Danmark. Opkoblingen til naturgasnettet vil ske i Ørum.
9. Brit	Mener, at anlægget vil have en negativ påvirkning på Vammen og Rødding med lugtgener og forøget trafik. Mener, at anlægget vil påvirke mulighed for salg af ejendomme	Der skal udarbejdes en miljørapport, som belyser, hvordan biogasanlægget vil påvirke omgivelserne bl.a. mht. lugt og transport. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg

	og tiltrækning af tilflyttere. Foreslår, at der findes en anden placering med bedre infrastruktur, og hvor lugt generer færrest.	påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
10. Tina Varnum	Mener, at adgangsvejene ikke er velegnede til den øgede trafik. Mener, at biogasanlægget vil give anledning til øget risiko for ulykker fx for skolebørn der cykler.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
11. Maria Elmbæk	Bemærker, at det er under al kritik, at man vil opføre et stort biogasanlæg op af en by i vækst, hvor byen har kæmpet for udviklingen. Mener, at tunge køretøjer giver støj, slid på vejene og mindsker børns sikkerhed på vejen. Mener, at der er rigelige muligheder for at placere biogasanlægget væk fra by og børn.	Der vil blive udarbejdet en miljørapport, der vurderer biogasanlæggets indvirkning på miljøet herunder trafik, natur, landskab, gravhøje mv. Miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget, vil danne baggrund for Byrådets stillingtagen til projektet. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
12. Vagn Åge Nielsen	Mener, at biogasanlægget ikke skal placeres så tæt på Vammen, når der er jord i kommunen, som ligger længere væk fra byerne.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre bl.a. nærhed til naboer og by. Der er ca. 900 meter fra planområdet til Vammen. Den ansøgte placering overholder dermed Miljøministeriets anbefaling om over 500 meter til boligområder (Håndbog om Miljø og Planlægning). I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
13. Mette Frandsen	Bemærker, at der er meget trafik af store maskiner gennem byen allerede, og at flere lastbiler vil betyde, at børn ikke kan sendes afsted alene mere. Mener, at der vil være konstant støj og stank.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. I miljørapporten skal det belyses, hvordan støj fra aktiviteter på biogasanlægget vil påvirke omgivelserne omkring biogasanlægget, og hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø.

	Mener, at det fantastiske naturområde vil lide under anlægget. Mener, at der er mange andre steder, det vil være mere hensigtsmæssigt at placere anlægget.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
14. Jens Overgaard Jensen	Bekymret for biogasanlæggets påvirkning af lokalområdets fremtid, de smukke omgivelser og naturområderne. Spørger, om det er trygt at sende børn på cykel til skole med 19.000 ekstra lastbiler om året. Mener, at vejene ikke er bygget til så meget og så tung trafik. Mener, at anlægget vil give lugtgener for byens borgere ved sydvest-vind. Mener, at der skal findes en bedre placering ved store veje.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
15. Susanne Maretti	Spørger, hvordan biogasanlægget kan bidrage til udviklingen af Vammen. Mener, at en placering af biogasanlægget ved Vammen vil modvirke byens udvikling og mulighed for at tiltrække nye familier pga. lugt og tung trafik. Frygter, at transporten vil påvirke trafiksikkerheden for børn.	Projektet kan bidrage med lokale arbejdspladser og være en mulighed for adgang til et attraktivt gødningsprodukt for lokale landbrug. Vammen-området vil kunne bidrage til Byrådets strategi om at være CO2 neutral. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

	Foreslår en placering af biogasanlægget tættere på forsøgsstationen Foulum og det nye Apple.	I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
16. Bettina Laursen	Spørger, hvorfor det er den bedste placering af et stort biogasanlæg. Mener, at et stort biogasanlæg vil hindre tilflytning. Bemærker, at børn færdes på de veje, hvor lastbilerne skal køre. Mener, at vejene ikke er gearret til den voldsomme trafik. Spørger, hvordan anlægget vil påvirke natur, rekreative områder og dyreliv. Foreslår, at anlægget placeres ved Foulum.	Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
17. Jonas M. Laur-sen	Mener, at biogasanlægget vægtes højere end byer, lokalbefolkning og almindelig sund fornuft. Bemærker, at anlægget placeres på det højeste sted lige op af Natura2000 område.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

	Bemærker, at vejene ikke kan holde til den eksisterende belastning. Mener, der skal findes en bedre placering.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
18. Sonja Berg	Er imod tung trafik gennem Rødding by.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
19. Anne og Henrik Jensen	Bemærker, at biogasanlægget vil ligge med kort afstand til naboer. Mener, at det vil påvirke natur og dyreliv. Mener, at det vil påvirke trafikken og at det vil lugte. Mener, at det vil påvirke Vammen. Mener, at anlægget er malplaceret, og at der skal findes en bedre placering evt. ved DLG Tjele eller forskningscentret i Foulum eller i et industriområde.	Nærmeste nabo til anlægget er Tjele Møllevej 22, som ligger ca. 220 meter øst for det ansøgte lokalplanområde, samt Tinghøjvej 27 og Tinghøjvej 25, som ligger hhv. ca. 320 meter vest for og 360 meter nordvest for lokalplanområdet. Der vil blive udarbejdet en miljørapport, som skal belyse biogasanlæggets påvirkning af omgivelserne med hensyn til lugt og transport. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Vammen ligger ca. 900 meter nord for lokalplanområdet. Der vil blive udarbejdet en miljørapport, som skal belyse biogasanlæggets eventuelle påvirkning af omgivelserne fx med hensyn til lugt og transport. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konse-

		kvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
20. Solveig Nielsen	Bemærker, at biogasproduktion er en god ide, men at placeringen er forkert. Mener, at larm og lys vil forstyrre natur, dyr og mennesker. Mener, at vejene ikke kan holde til mere tung trafik. Bemærker, at der i forvejen er tung trafik. Spørger om konsortiet bliver erstatningspligtig for revnede huse og udbedring af veje.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Transporter til og fra biogasanlægget skal som al anden transport overholde de tilladte grænser for køretøjers vægt og dimensioner. Hvis der sker skade på privat ejendom, må det afgøres efter de almindelige erstatningsregler, om der er ansvar for ejeren af biogasanlægget. Dette er næppe tilfældet.
21. Pernille Nielsen	Bemærker, at der i forvejen er gennemkørsel med tung trafik fra 2 grusgrave samt landbrugskørsel. Mener, at veje gennem Rødding ikke er gearet til den øgede trafik og at det vil påvirke trafiksikkerheden. Foreslår, at der findes en placering tættere på større vejnet, så lastbiler til anlægget ledes uden om små byer.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det vurderes, at vejene omkring planområdet er i forholdsvis god stand og har den fornødne bredde og bæreevne til, at transporterne vil kunne ske forsvarligt. Der er ca. 2,6 km fra indkørslen til Sønderupvej 1 til Hobro Landevej. På denne rute er der ingen landsbyer. Da 12 % af biomassen kommer fra den konkrete lokalitet, og da en stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km, vurderes det, at det er en acceptabel afstand.
22. Marlene Krogh	Mener, at det er en forkert placering af et stort biogasanlæg og at der skal findes en anden placering. Spørger, hvilke veje der skal omlægges, så de holde til den tunge trafik, og om veje skal udvides.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og

	Spørger, hvad vejudvidelser koster, og hvem der skal betale. Spørger, hvad der sker, hvis der sker et udslip fra anlægget, og hvor skadeligt det vil være, og hvem der skal betale for oprensning.	trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Ejeren af biogasanlægget afholder eventuelle udgifter til oprensning efter gylleudslip.
23. Patrick	Mener, at der ikke skal være et biogasanlæg i Vammen.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
24. Kalavani	Mener, at der ikke skal være et biogasanlæg i Vammen.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
25. Bent Kavin	Mener, at der er umuligt at placere et biogasanlæg i området, da det bør vige for hensyn til natur, miljø, kulturhistorie, rekreative interesser og mennesker. Mener, at vejnettet ikke dimensioneret til den store tunge trafik og at det vil medføre kommunale udgifter.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

	Foreslår, at der laves en konsekvensberegning for den samlede årlige forurening fra transporterne. Foreslår, at anlægget skal placeres i et industriområde, fx ved kraftvarmeværket i Viborg, ved Apple eller ved tilslutningspunktet nær Ørum.	Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. En placering ved kraftvarmeværket i Viborg vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. En alternativ placering ved kraftvarmeværket vil derfor ikke indgå i miljørapporten. Lokaliteten ved tilslutningspunktet ved Ørum ligger umiddelbart op af bygrænsen, og vil ikke kunne overholde den anbefalede afstand på 500 meter til boligområder. En alternativ placering ved Ørum vil derfor ikke indgå i miljørapporten.
26. Susan Larsen	Mener, at et biogasanlæg skal ligge, hvor vejforholdene og tilkørselsforholdene er i orden fx ud til Randersvej. Spørger til trafiksikkerheden for andre trafikanter ved en øget transport med store lastbiler.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
27. Eva Christensen	Spørger om kommunen kan godtage, at man i en ansøgning ikke har styr på transporter og leverandører. Mener, at infrastrukturen i området langt fra er optimal til den anslåede årlige trafikale belastning. Spørger om det er acceptabelt med en forbindelsesledning til	Det er beklageligt, at der i fordebatten opstod uklarhed om antallet af transporter. Forvaltningen havde i den politiske sagsfremstilling fejlagtigt skrevet, at antallet af transporter var eksklusiv høsttransporter. Ansøgningen indeholdte de rigtige tal. Det var på forhånd kendt, at uanset antallet af transporter, så kræver projektet en miljørapport, som mere uddybende skal redegøre for planernes og projektets påvirkning af omgivelserne. Høsttransporten er inkluderet i ansøgningens samlede opgørelse på 72,6 transporter pr. dag. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Gasledningens trace vil blive nærmere fastlagt af HMN Gasnet, som indsen-

	Vingevej 56 gennem et Natura 2000 område. Mener, at med hensyn til tilkoblingsmulighed, god infrastruktur og distance til tættere bebyggede områder bør anlægget opføres et andet sted. Foreslår, at anlægget fx kan opføres ved: • ved DLG Fabrik Tjele på Vingevej ved Ørum • på markområdet vest-nordvest for Tjele skov • i umiddelbar nærhed af Viborg Kraftvarmeværk • i den vestlige del af Viborg eller Viborgs vestlige opland • ved endnu en udvidelse af Grønhøj Biogas • ved Iglsø Biogas Spørger om lugtgener kan modvirkes 100%.	der en ansøgning til kommunen. Kommunen vil vurdere gasledningens potentielle miljøpåvirkning. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. En placering ved kraftvarmeværket i Viborg, en placering vest for Viborg eller udvidelser af biogasanlæg ved Grønhøj eller Iglsø vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten. I forhold til den foreslåede placering på arealer vest-nordvest for Tjele Skov er denne placering indenfor Kommuneplanens udpegning af beskyttelsesværdige kulturmiljøer omkring Tjele Gods og tilhørende marker. Anlægsarbejder, der i væsentlig grad vil forringe oplevelsen eller kvaliteten af de kulturhistoriske værdier, må ikke finde sted. Afhængigt af den konkrete placering vurderes det, at et anlæg af den ansøgte dimension vil forringe oplevelsen af det sammenhængende herregårdslandskab. Forslaget til placeringen vil derfor ikke indgå i miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes.
28. Søren Olsen	Mener, at det må være mest økonomisk, at placere anlægget tæt på største producenter og tættere på gasledningen. Mener, at der ikke er grund til at bruge penge på udvidelse af veje, hvis man kan placere anlægget ved et bedre vejnet.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Det er ikke usædvanligt, at der laves en længere gasledning til det eksisterende naturgasnet.
29. Nancy Knudsen og Evald Skaarup	Henviser til en række anbefalinger, studier og rapporter vedr. biogas. Spørger om kommunen vil stille kommunegaranti for konsorti-	Kommunen stiller ikke kommunegaranti for biogasanlægget.

	ets selskaber. Spørger, om placeringen af et industribiogasanlæg er rigtig. Spørger, hvem der betaler for etablering af et vejnet, der er dimensioneret til de tunge 7-akslet vogntog, der står for hovedparten af transporten af biomasse og slid på vejene? Mener, at den valgte placering vil give en stor trafikale belastning af de små veje og give anledning til støj. Mener, at trafiktælling ved Røddingvej giver fejlagtigt indtryk af ringe lastbilbelastning gennem Rødding. Mener, at lastbiltrafikken vil generere støj og udledning af partikler (Cox og NOx). Spørger, hvem der står for erstatning for afledte vibrationsskader på huse, og hvem der skal stå for ekspropriationsudgifter ved udvidelse af vejnettet? Bemærker, at det er kritisk, at der ikke er præsenteret et klart billede af, hvor mange transporter der vil være til og fra anlæg-	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Kommunen er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af kommunale veje. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Der vil blive foretaget nye trafiktællinger på indfaldsvejene til Rødding by så man har retvisende trafiktal på de veje, som forventes benyttet. Det samme kan gælde for andre vejstrækninger som forventes benyttet til transport af gylle og biomasse. Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Transporter til og fra biogasanlægget skal som al anden transport overholde de tilladte grænser for køretøjers vægt og dimensioner. Hvis der sker skade på privat ejendom, må det afgøres efter de almindelige erstatningsregler, om der er ansvar for ejeren af biogasanlægget. Dette er næppe tilfældet. Kommunen er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af kommunale veje. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Kommunen er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af kommunale veje. Det er beklageligt, at der i fordebatten opstod uklarhed om antallet af transporter. Forvaltningen havde i den politiske sagsfremstilling fejlagtigt skrevet, at
--	---	---

	get og at der ikke er oplyst tal for høsttransport. Mener, at flere landmænd vil antage en holdning til udelukkende at dyrke majs på markerne for at få udbytte af biomassen. Spørger, hvad rationalet er bag transport af biomasse, der kører forbi andre biogasanlæg. Mener, at skolevejens trafiktryk og trafiksikkerhed er truet enormt fx ved passage af cykelstier mellem Vammen og Rødding. Mener, at trafiksikkerheden generelt vil blive påvirket. Mener, at stille-områderne for befolkningen i Vammen og omkring Tjele Langsø er truet med støj fra minimum 73 lastbiler. Bemærker, at biogasanlægget kun har en mængde af egen biomasse på lokaliteten på knap 20 %, mens 80 % skal transporteres til Vammen. Mener, at der ikke er nogen harmoni i forhold til miljøhensyn og funktionalitet.	antallet af transporter var eksklusiv høsttransporter. Ansøgningen indeholdte de rigtige tal. Det var på forhånd kendt, at uanset antallet af transporter, så kræver projektet en miljørapport, som mere uddybende skal redegøre for planernes og projektets påvirkning af omgivelserne. Høsttransporten er inkluderet i ansøgningens samlede opgørelse på 72,6 transporter pr. dag. For at kunne opnå støtte til biogasproduktionen, er der en betingelse om, at der maksimalt må bruges 12 % energiafgrøder herunder majs. Ansøger oplyser, at de ekstra energiafgrøder, fx majs, vil blive dyrket på ca. 450 hektar nærmest Sønderupvej 1, ligesom der i dag er majsdyrkning på arealerne. Miljørapporten skal belyse ruterne for biomassetransport. Viborg Bioenergi ønsker en økologisk biogasinje, som kan behandle økologiske biomasser fra landbruget, i form af gylle, dybstrøelse, græsslæt og halm m.v., som kan forarbejdes til bedre gødning, som må anvendes i den økologiske planteproduktion. Trods stadig stigning i omlægning til økologisk drift i landbruget, er andelen af økologisk biomasse så lille, at det ikke er muligt at etablere særskilt økologisk biogasproduktion på alle biogasanlæg. Derfor må indsamling og nyttiggørelse af den økologiske biomasse også komme fra områder, som ellers er dækket af konventionelle biogasanlæg uden særskilt økologisk biogasproduktion. Trafikmængden på Korsbakken og Ingstrupvej mellem Rødding og Vammen er af sådan størrelse, at det er muligt at krydse vejen, når der ikke kommer kørende trafik. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan støj fra aktiviteter på biogasanlægget vil påvirke omgivelserne omkring biogasanlægget, og hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt Kommuneplanens udpegning af støjfrit område ved Tjele Langsø. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er
--	--	--

	Spørger, til anlæggets påvirkning for 600 Vammen borgere: Vil borgerne få påvirkning af, at der arbejdes både dag og nat? Kan der ikke være lys på arbejdspladsen aften og nat, der vil påvirke de nærmeste beboere? Hvor meget støj vil ramme de nærmeste naboer? fx knusning af halm og dybstrøelse. Gør opmærksom på forskellige forhold om lugt og lugtberegninger. Mener, at støj vil blive en stor belastning for lokalbefolkningen. Mener, at lysforurening bør behandles i miljørapporten. Bemærker, at majs kan tiltrække rotter, og at der ikke må anvendes gift. Bemærker, at i høstperioden kører traktorerne over cykelstier og vejrabatter uden at anvende de etablerede overkørsler permanent. Kommunen mangler opretning af vejrabatter på Tjele Møllevej, Tinghøjvej og Sønderupvej efter efteråret majshøst! Mener, at planerne ikke tager hensyn til landskabs- og naturværdier (fx fugle, rigkær og Natura2000). Mener, at forurening er en stor trussel mod området ved tankkollaps, og mener at en jordvold vil skæmme naturen. Spørger, om der er foretaget en livscyclus analyse af biogasanlægget? Om der er taget højde for målinger af metangasudslip på biogasanlæg? Om der er taget højde for at metangas er 25 gange så miljøskadeligt som CO₂?	umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan lys på biogasanlægget og trafikstøj og aktiviteter på biogasanlægget vil påvirke omgivelserne. Et biogasanlæg fungerer i døgn drift, da det er en biologisk proces, der ikke kan stoppes. Hvis planerne godkendes, vil der blive stillet vilkår for at mindske støjgener, ligesom der vil blive stillet vilkår for tidsrum for transport til og fra biogasanlægget i miljøgodkendelsen. I miljørapporten skal det belyses, hvordan støj fra aktiviteter på biogasanlægget vil påvirke omgivelserne omkring biogasanlægget, og hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt Kommuneplanens udpegning af støjfrit område ved Tjele Langsø. I miljørapporten skal det belyses, hvordan lys på biogasanlægget vil påvirke omgivelserne. Oplag af biomasse kan tiltrække rotter. Rotter vil blive bekæmpet ud fra retningslinjerne i den kommunale rottebekæmpelse og den tilhørende bekendtgørelse. Bemærkningen vil ikke blive behandlet i miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Miljørapporten skal indeholde visualiseringer, der belyser anlæggets placering i landskabet. Der foretages ikke en livscyklusanalyse. Miljørapporten skal beskrive biogasanlæggets bidrag til reduktion af klimagasser, og miljørapporten vil indeholde en beskrivelse af, hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Det ansøgte biogasanlæg er et moderne biogasanlæg, som har det mindst mulige
--	--	--

	Bemærker, at Vammen ikke skal blive affaldsbaghave for Viborg Kommune efter en kommende affaldssortering. Mener, at biogasanlægget vil have en negativ påvirkning på landskabet og oplevelsen af landskabet. Bemærker, at der skal laves beregninger for luftemissioner herunder for transportens udledning. Mener, at gylleudslip kan påvirke badevandskvaliteten i Tjele Langsø og slå dyr ihjel. Bemærker, at der skal tages hensyn til drikkevandsinteresser jf. statslig udmelding fra oktober 2012. Mener, at biogasanlægget vil forstyrre den arkitektoniske og arkæologiske kulturarv. Fx udsigt fra Vammen Kirke. Bemærker, at der er risiko for konkurs eller ophør af Langsø Friskole, Langsø Hallen, Vammen Ungdoms- og Idrætsforening. Spørger, om campingpladsen, cykel-stjerneruter, erhvervsfiskeri, plejeboliger, udlejningsboliger i 'Atriumgården' vil	spild af gas, og som opsamler den metangas, som ellers ville afgasses på markerne ved udbringning af uafgasset gylle. Der er ikke ansøgt om anvendelse af husholdningsaffald men udelukkende om husdyrgødning, energiafgrøder og rest af planteproduktion. Viborg Kommune vil skulle meddele en miljøgodkendelse til anvendelse af husholdningsaffald på biogasanlægget. Der vil til stadighed blive arbejdet på at finde lokal biomasse. Biomassegrundlaget er dynamisk og følger markedsvilkår for udbud og efterspørgsel. Biogasanlæggets påvirkning af landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Der stilles ikke særlige krav om hensyn til drikkevandsinteresser i planområdet, da det ligger udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser og udenfor indvindingsoplande, hvor der er forbud mod visse anlægstyper. Biogasanlæggets påvirkning af landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Det vil blive vurderet om biogasanlægget vil kunne ses fra Vammen Kirke, og der vil blive udarbejdet en visualisering, der viser biogasanlægget placering i landskabet. Det vurderes, at der kan være en påvirkning af lokalområdet i forbindelse med den visuelle påvirkning, som følger af placeringen af høje reaktortanke, og i forbindelse med en øget transport, og den deraf afledte støj og påvirkning af trafiksikkerheden. Biogasanlæggets visuelle påvirkning af omgivelserne vil
--	--	--

	blive påvirket af biogasanlægget. Bemærker, at en uvildig ejendomsmægler har vurderet værditab af ejendomme i Vammen afhængig af ejendomsværdi på op til 1-2 mil. kr. og risiko for ikke-eksisterende salg af nærliggende ejendomme. Mener, at det nuværende forslag om placering af et fælles biogasanlæg i det åbne land ikke har baggrund i en planlægningsmæssig begrundelse, så som miljøhensyn og funktionelle hensyn. Bemærker, at anlægget skal have 80 % biomasse tilført fra fjerntliggende områder med lang transportvej. Mener, at anlægsprojektets miljøpåvirkning med den enorme store ekstrakørsel vil påvirke befolkningen, nærtliggende naturarealer, vandløb, søer og habitatområder. Mener, at biogasanlægget i Vammen har en størrelse, der vil kunne påvirke landskabet på lang afstand. Foreslår, at biogasanlægget kan placeres i et industriområde i den vestlige del af Viborg. Foreslår, at der alternativt kan ske en udvidelse af biogasanlæggene ved Grønhøj eller Iglsø.	blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I forhold til en placering vest for Viborg eller udvidelser af biogasanlæg ved Grønhøj eller Iglsø vil dette indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
30. Palle Sørensen	Mener, at det er imod Naturstyrelsens udtalelser om miljøhensyn og funktionelle hensyn.	Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på

	Mener, at vejnettet ikke er gearret til så tung trafik. Bemærker, hvordan vejen fra Skivevej til Gammelstrup er kørt i stykker af tung trafik. Mener, at det bliver noget meget dyrt gas, som kommer ud af anlægget. Mener, at det ligner en dårlig forretning for samfundet som helhed pga. offentlige tilskud, afgiftsfritagelser og vedligeholdelse af vejnettet.	baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der er en national målsætning om at 50 % af husdyrgødning skal afgasses i 2020, og der gives statsstøtte for at tilskynde til biogasproduktion. Kommunens Klimastrategi har en målsætning om at blive en CO2 neutral kommune. Biogasanlæggets afgang af gylle og dybstrøelse vil reducere udledningen af metan, som indgår i kommunens CO2-regnskab.
31. Laila Holm	Mener, at der skal hentes biomasse fra et større område af Jylland. Bemærker, at Kommuneplan 2017-2029 og Naturstyrelsen påpeger, at biogasanlæg skal ligge i erhvervsområder/industriområder. Mener, at trafikken vil ødelægge kanter på de smalle veje. Mener, at ekstra lastbiltrafik vil fjerne tryghed for bløde trafikanter i byen. Mener, at dieselos, støj og lugt fra biomassen vil blive blæst ind i Vammen. Mener, at dieselskørsel må trække miljøregnskabet i den forkert retning.	Miljørapporten skal belyse ruterne for biomassetransport. Viborg Bioenergi ønsker en økologisk biogasinje, som kan behandle økologiske biomasser fra landbruget, i form af gylle, dybstrøelse, græsslæt og halm m.v., som kan forarbejdes til bedre gødning, som må anvendes i den økologiske planteproduktion. Trods stadig stigning i omlægning til økologisk drift i landbruget, er andelen af økologisk biomasse så lille, at det ikke er muligt at etablere særskilt økologisk biogasproduktion på alle biogasanlæg. Derfor må indsamling og nyttiggørelse af den økologiske biomasse også komme fra områder, som ellers er dækket af konventionelle biogasanlæg uden særskilt økologisk biogasproduktion. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion.

	Bemærker, at biogasanlægget er meget dyrt, så anlægget kræver et stort offentligt tilskud.	Der er en national målsætning om at 50 % af husdyrgødning skal afgasses i 2020, og der gives statsstøtte for at tilskynde til biogasproduktion. Kommunens Klimastrategi har en målsætning om at blive en CO2 neutral kommune. Biogasanlæggets afgang af gylle og dybstrøelse vil reducere udledningen af metan, som indgår i kommunens CO2-regnskab.
32. Carl Aage Hesselberg	Mener, at et stort industrielt anlæg midt i det åbne landskab vil medføre mange gener og ulemper. Bemærker, at naturområderne omkring Tjele Langsø er livstede for en enestående fauna og flora, og at det er fouragering- og overnatningssted for fugle, og at der er få af disse steder. Mener, at indflydelsen på Tjele Langsø bør undersøges nøje, og at det er påkrævet at lave en risikovurdering vedr. udslip. Mener, at gasrørledningen til Ørum vil ødelægge værdifuld natur, hvis den skal føres over Tjele Ådal. Spørger, om anlægget kan ligge nærmere Ørum for at undgå gasledninger gennem Tjele Ådal og undgå trafikale problemer. Mener, at vejnettet omkring Vammen, Rødding, Foulum, Hersom og Lindum ikke er dimensioneret til trafikken, og at broerne over Tjele Å og Skals Å vil bryde sammen.	Der skal udarbejdes en miljørapport som belyser, hvordan biogasanlægget vil påvirke omgivelserne bl.a. mht. lugt, transport og landskabelig påvirkning. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Gasledningens trace vil blive nærmere fastlagt af HMN Gasnet, som indsender en ansøgning til kommunen. Kommunen vil vurdere gasledningens potentielle miljøpåvirkning. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Det er ikke usædvanligt, at der laves en længere gasledning til det eksisterende naturgasnet, og at de passerer naturområder ved fx undergravning. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Broerne over Tjele Å ved Tjele Møllevej samt Skals Å ved Nørregade/Teglgårdsvej er i god stand og vil kunne tåle belastninger af tunge køretøjer.
33.	Bemærker, at de håber, at det ikke bliver vedtaget.	

Per Kristensen		
34. Hans Chr. Christiansen	Bemærker, at divergerende oplysninger fra Projektbeskrivelsen / Borgermødet d. 28. februar efterlader usikkerhed om det reelle antal transporter. Mener, at transporten vil give anledning til øgede støjgener (bl.a. i krydset i Vammen ved købmanden og bakken på Kirkegade/Korsbakken i Rødding), til nedsat trafikssikkerhed og til øgede udgifter til udbygning og vedligehold af vejnettet. Spørger, hvilke udgifter der vil være til anlæg og vedligehold af infrastruktur, og hvem der skal betale. Spørger, a) I hvor stor grad påvirkes det samlede CO₂-regnskab af de lange transportafstande? b) I hvor høj grad påvirkes miljøet af øvrige forureningsfaktorer ift. de transportafstande som projektet angiver? c) I hvor stor grad påvirkes anlæggets økonomi af de beskrevne transportafstande (følsomhedsanalyse)? Mener, at placeringen er uønsket pga. den korte afstand til Natura 2000 og pga. de landskabsmæssige værdier (højeste punkt). Mener, at biogasanlægget potentielt kan foranledige lugtgener i Vammen.	Det er beklageligt, at der i fordebatten opstod uklarhed om antallet af transporter. Forvaltningen havde i den politiske sagsfremstilling fejlagtigt skrevet, at antallet af transporter var eksklusiv høsttransporter. Ansøgningen indeholdte de rigtige tal. Det var på forhånd kendt, at uanset antallet af transporter, så kræver projektet en miljørapport, som mere uddybende skal redegøre for planernes og projektets påvirkning af omgivelserne. Høsttransporten er inkluderet i ansøgningens samlede opgørelse på 72,6 transporter pr. dag. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafikssikkerhed. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Større belastning på kommunevejene og især tung trafik vil medføre øgede vedligeholdelsesudgifter af vejene. Generelt er kommunens veje blevet mere belastet af tungere og større køretøjer, hvorfor flere veje på sigt må udvides og forstærkes, når de skal have ny belægning. Der er ikke lavet eksakte beregninger over merudgifterne til anlæg og vedligeholdelse af vejene. Kommunen står for udgifterne til drift af infrastrukturen. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NO_x, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes.
35. Iben Christiansen	Mener, at placeringen af biogasanlægget er uhensigtsmæssig.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage

	Bemærker, at divergerende oplysninger fra Projektbeskrivelsen / Borgermødet d. 28. februar efterlader usikkerhed om det reelle antal transportere. Foreslår, at der laves en uvildig detaljeret beregning på, hvor meget levetiden af vejene forkortes, de øgede omkostninger for kommunen m.m. Foreslår, at der laves en uvildig vurdering af konsekvenserne af trafikstøj for det rekreative område ved Tjele Langsø. Mener, at biogasanlægget potentielt kan foranledige lugtgener i Vammen. Foreslår, at der foretages en uvildig undersøgelse af lugtgener fra allerede etablerede eksisterende anlæg og præsenteres en handlingsplan for hvad der vil ske, når problemet opstår. Spørger, hvad der sker i tilfælde af at det planlagte anlæg ikke lever op til krav til lugt og udslip. Bemærker, at der er flere eksempler på at biogasanlæg med denne type placering er blevet underkendt i Naturklagenævnet. Mener, at anlægget vil skæmme et naturskønt landskab. Spørger, hvordan anlæggets placering i landzone kan løses ved at ændre området til et erhvervsområde.	stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det er beklageligt, at der i fordebatten opstod uklarhed om antallet af transportere. Forvaltningen havde i den politiske sagsfremstilling fejlagtigt skrevet, at antallet af transportere var eksklusiv høsttransporter. Ansøgningen indeholdte de rigtige tal. Det var på forhånd kendt, at uanset antallet af transportere, så kræver projektet en miljørapport, som mere uddybende skal redegøre for planernes og projektets påvirkning af omgivelserne. Høsttransporten er inkluderet i ansøgningens samlede opgørelse på 72,6 transportere pr. dag. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafikssikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø herunder for det rekreative område ved Tjele Langsø. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Voxmeter har i 2014 lavet en spørgeundersøgelse for Naturstyrelsen. I spørgeundersøgelsen har man spurgt naboer til 61 eksisterende biogasanlæg i Danmark, om de føler sig generet af lugt, transport eller andet. Det vurderes, at det ikke er nødvendigt at gentage en tilsvarende undersøgelse. I tilfælde af vedvarende lugtgener vil kommunen sammen med biogasanlæggets ejer tage stilling til udbedring af lugtgenerne. Kommunen vil stille krav om, at anlæggets ejer gennemfører de nødvendige foranstaltninger på anlægget for at stoppe lugtgenerne. Kommunen kan i sidste ende kræve produktionen standset med udgangspunkt i miljøgodkendelsens vilkår om lugt. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Planområdet ligger i landzone, og Byrådet har besluttet, at projektet kræver udarbejdelse af et tillæg til kommuneplanen og lokalplan, bl.a. af hensyn til at naboer og andre interessenter kan blive hørt. Hvis planerne vedtages vil området stadig ligge i landzone. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i
--	---	--

		planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt planområde, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed.
35. Inger Marie Nielsen	Mener, at det er bedre at placere biogasanlægget et andet sted eller bruge et eksisterende biogasanlæg.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. En udvidelse af eksisterende biogasanlæg vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Udvidelser af eksisterende biogasanlæg vil derfor ikke indgå som alternative forslag til placering i miljørapporten.
37. Kurt Abrahamsen	Mener, at det er en forkert placering særligt pga. transporten til og fra anlægget. Mener, at der bliver flere transporter, når halm regnes med. Spørger, om alle transporter vil komme af Tjele Møllevej og Tinghøjvej. Bemærker, at der er spærret for tung transport fra nord pga. Monier. Foreslår, at biogasanlægget placeres i forbindelse med DLG på Vingevej.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger oplyser, at halm er medregnet i det antal af transporter, som vil blive belyst nærmere i miljørapporten. Miljørapporten vil belyse, hvilke transportruter, der vil blive benyttet. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
38. Tina Skau Nielsen	Spørger, om majs skal dyrkes lokalt, og om der i givet fald er taget højde for øget transport af foder til svin på Sønderupvej 1? Bemærker, at det er kritisk, at der ikke er præsenteret et klart	For at kunne opnå støtte til biogasproduktionen, er der en betingelse om, at der maksimalt må bruges 12 % energiafgrøder herunder majs. Ansøger oplyser, at de ekstra energiafgrøder, fx majs, vil blive dyrket på ca. 450 hektar nærmest Sønderupvej 1, ligesom der i dag er majsdyrkning på arealerne. Det er beklageligt, at der i fordebatten opstod uklarhed om antallet af transpor-

	billede af, hvor mange transporter der vil være til og fra anlægget og at der ikke er oplyst tal for høsttransport. Spørger, hvad det koster at udbygge og derefter vedligeholde vejnettet, og hvem der afholder disse udgifter? Mener, at vejene vil opleve en stærk trafikale belastning og påvirkes af trafikstøj, og at trafiksikkerheden kompromitteres. Spørger, hvordan det harmonerer med kommunens ambition om øget opmærksomhed på landdistrikterne. Spørger, om placeringen kan retfærdiggøres set ud fra et infrastrukturelt synspunkt. Mener, at anlægget og jordvolde vil udøve voldsom visuel indflydelse på området. Henviser til klagenævnsafgørelser fra Natur og Miljøklagenævnet vedr. landskabelig placering og placering i det åbne land. Spørger, om Viborg Kommune kan retfærdiggøre placeringen af et stort fælles anlæg industri biogasanlæg i det åbne land tæt på beskyttet natur. Gennemgår ejerforholdene.	ter. Forvaltningen havde i den politiske sagsfremstilling fejlagtigt skrevet, at antallet af transporter var eksklusiv høsttransporter. Ansøgningen indeholdte de rigtige tal. Det var på forhånd kendt, at uanset antallet af transporter, så kræver projektet en miljørapport, som mere uddybende skal redegøre for planernes og projektets påvirkning af omgivelserne. Høsttransporten er inkluderet i ansøgningens samlede opgørelse på 72,6 transporter pr. dag. Større belastning på kommunevejene og især tung trafik vil medføre øgede vedligeholdelsesudgifter af vejene. Generelt er kommunens veje blevet mere belastet af tungere og større køretøjer, hvorfor flere veje på sigt må udvides og forstærkes, når de skal have ny belægning. Der er ikke lavet eksakte beregninger over merudgifterne til vedligeholdelse af vejene. Kommunen står for udgifterne til drift af infrastrukturen. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Projektet kan bidrage med lokale arbejdspladser og være en mulighed for adgang til et attraktivt gødningsprodukt for lokale landbrug. Vammen-området vil kunne bidrage til Byrådets strategi om at være CO2 neutral. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg bl.a. ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
--	---	--

	Spørger, om Viborg Kommune vil stille en kommunegaranti for selskaberne. Mener, at der er stærke argumenter for en alternativ placering i industriområdet vest for Viborg. Foreslår, at der alternativt sker en udbygning af biogasanlæg ved Grønhøj eller Iglsø. Henviser til store biogasanlæg ved Sønderborg og Holstebro, som ligger ved større veje.	Kommunen stiller ikke kommunegaranti for biogasanlægget. I forhold til en placering vest for Viborg eller udvidelser af biogasanlæg ved Grønhøj eller Iglsø vil dette indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten.
39. Vibeke Corum	Mener, at biogasanlægget vil medføre en voldsom øget tung trafik og støjgener, og at det vil genere cyklister og gående samt ødelægge veje og rabatter (bemærker de er ødelagte i forvejen). Mener, at sådan en industri ikke skal ligge i et så naturskønt område.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
40. Vammen UIF	Mener, at den planlagte transport er en trussel mod trafiksikkerheden for medlemmerne af Vammen UIF. Bemærker, at størstedelen af idrætsudøvere kommer fra Rødding-kanten. Mener, at det eksisterende vejnet (vejens bredde og konstruktion) ikke er dimensioneret til så massiv belastning fra store lastbiler. Mener, at de trafikale forhold omkring anlægget er en økonomisk trussel for Vammen UIF, Langsø Friskole og Børnehus samt Langsø Hallen I/S. Mener, at biogasanlæg vil gøre, at Vammen-området bliver mindre attraktivt for tilflyttere grundet trafikale, visuelle og herlighedsmæssige gener. Foreslår at biogasanlægget placeres et andet sted – fx i industriområdet vest for Viborg.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det vurderes, at vejene omkring planområdet er i forholdsvis god stand og har den fornødne bredde og bæreevne til, at transporterne vil kunne ske forsvarligt. Generelt er kommunens veje blevet mere belastet af tungere og større køretøjer, hvorfor flere veje på sigt må udvides og forstærkes når de skal have ny belægning. Det vurderes, at der kan være en påvirkning af lokalområdet i forbindelse med den visuelle påvirkning, som følger af placeringen af høje reaktortanke, og i forbindelse med en øget transport, og den deraf afledte støj og påvirkning af trafiksikkerheden. Biogasanlæggets visuelle påvirkning af omgivelserne vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. I forhold til en placering vest for Viborg vil dette indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Det alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten.
41.	Mener, at biogasanlæg vil være en fordel for landbruget, ener-	

Alice Schrum	gien, klima og miljø. Foreslår, en række trafikale løsninger, fx at Foulumdalvej lukkes for tung trafik; at der etableres cykelsti på nordsiden af Tinghøjvej; cykelsti på begge sider af Tjele Møllevej; sænkning af hastighed i berørte byer og landområder; vej og bro over Tjele Å rettes ud; transporten foregår i tidsrummet 21.00-6.00. Foreslår, at jordvolden laves så høj som muligt med beplantning (med løv og stedsegrønne planter – målrettet fugle og insekter) Foreslår, at der laves lokaler, hvor der kan undervises i natur og teknik, og at der skabes faciliteter for institutioner og besøgende, og at der samarbejdes med Vammen by og opland.	Der vil blive etableret forbud mod gennemkørsel med tung trafik på Foulumdalvej, såfremt projektet realiseres. Det vurderes, at den nye dobbeltrettede cykelsti mellem Rødding og Vammen er sikker for cyklister at færdes på. Der er ingen planer om etablering af cykelsti på Tjele Møllevej. Der er hastighedsdæmpende foranstaltninger i byerne Vammen og Rødding. Det er politiet som skal give tilladelse til evt. hastighedsnedsættelse på vejene. Der vurderes ikke behov for ændring af vejføring ved Tjele Å. Transport om natten kan ikke anbefales. Forslagene vil ikke blive behandlet i miljørapporten. Forslaget tages til efterretning, og vil blive vurderet i forbindelse med en eventuel udarbejdelse af planforslag. Forslaget tages til efterretning, og vil blive vurderet i forbindelse med en eventuel udarbejdelse af planforslag. Hvorvidt faciliteterne vil blive etableret er i sidste ende op til Viborg Bioenergi.
42. Jytte & Otto Abrahamsen	Spørger, hvor meget energi der er i overskud/underskud af den producerede biogas 'fra vugge til grav', når der bruges energi på anlægsdrift, transport, vejvedligehold, opgradering og komprimering.	I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion.
43. Martin Krogh	Mener, at det er en forkert placering af biogasanlægget. Mener, at den lange transport umuligt kan være miljøvenlig. Mener, at det er skuffende, at politikerne ikke ville sige noget på borgermødet.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Borgermødet og fordebatten er en tidlig mulighed for at komme med forslag og ideer til emner, som politikerne kan ønske at få belyst nærmere i den miljørapport, som skal udarbejdes i forbindelse med planlægningen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

	Spørger, hvordan man kan udvide vejene gennem Rødding, Foulum, Formyre, Vammen og fra Ørum og Tjele Gods. Spørger, hvor mange penge der skal bruges for at opkøbe jord til vejudvidelser. Spørger, hvornår der kommer svar på spørgsmål.	Vejene gennem de anførte byer/lokaliteter har tilstrækkelig bredde, hvorfor der ikke planlægges at ske udvidelse af disse veje. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Når transportvejene er kendte, skal det afklares, hvor der evt. kan være behov for ændringer i de eksisterende vejforhold fx svingforhold ved kryds eller om der er behov for vejudvidelser. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Byrådet behandler de indkomne forslag og ideer fra fordebatten, og efterfølgende udsendes besvarelserne direkte til de borgere og interessenter, der har indsendt forslag og ideer.
44. Charlotte Abrahamsen	Mener, at biogasanlæg ikke skal ligge så tæt på en landsby. Mener, at det med en placering på det højeste punkt ikke vil pryde udsigten. Mener, at det lokale samfund i både Rødding og Vammen bliver belastet af den enorme trafik.	Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre bl.a. nærhed til naboer og by. Der er ca. 900 meter fra planområdet til Vammen. Den ansøgte placering overholder dermed Miljøministeriets anbefaling om over 500 meter til boligområder (Håndbog om Miljø og Planlægning). I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
45. Dann	Mener, at industri som udgangspunkt bør placeres i industri-kvarter. Mener, at skal tages respekt afstande til natur i betragtning	Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive under-

	inden en eventuel godkendelse. Mener, at en topografisk høj placering bevirker at en lækage vil løbe mod og ned i naturfredet område, og at beredskabet vil have svært ved at komme frem på grund af smalle veje. Bekymret for, om biogasanlæg og øget trafik vil betyde, at færre benytter den nationale cykelrute nr. 3, og dermed betyder mindre turisme og mindre handel for lokale erhvervsdrivende.	søgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Det vurderes, at der kan være en påvirkning af lokalområdet i forbindelse med den visuelle påvirkning, som følger af placeringen af høje reaktortanke, og i forbindelse med en øget transport, og den deraf afledte støj og påvirkning af trafiksikkerheden. Biogasanlæggets visuelle påvirkning af omgivelserne vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø.
46. Lars Ladehoff	Mener, at transporten vil bevirke markante negative ændringer for hele oplandet – miljømæssige og økonomiske negative konsekvenser. Foreslår, at der findes en placering med bedre infrastruktur fx nær en hovedvej.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
47. Jette Cleemann	Mener, at anlægget vil ødelægge den smukke egn og kunne ses fra hele omegnen. Spørger, hvordan det vil påvirke lysten til at cykle på Margueriteruten og oplevelsen for turister der besøger Tjele Gods og Campingpladsen. Spørger, hvorfor investorerne ikke placerer det, der hvor de bor.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den

	Spørger, hvordan der vil være i Det Rekreative Område ved søen mht. gyllelugt og trafikstøj fra tunge lastbiler. Mener, at biogasanlægget skal placeres i et industriområde med ordentlige tilkørselsforhold.	samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Transport af gylle vil foregå i lukkede tankvogne, så transporten forventes ikke at forårsage lugtgener langs transportruterne. Transport af fast biomasse vil ske med lastbil og container. Om der vil være lugt fra transporten med fast husdyrgødning, vil afhænge af typen. Dybstrøelse og hønsemøg kan give anledning til lugt, og vil blive transporteret i containere, der overdækkes med presenning. Miljøkonsekvensen heraf vil blive vurderet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
48. Rødding Lokal- råd	Er bekymret for, at en øget tung trafik vil medføre en væsentligt forringet trafiksikkerhed pga. smalle veje, manglende cykelsti og trafiksikrende foranstaltninger. Ønsker, at den beregnede øgede trafik fremgår tydeligt i miljøkonsekvensrapporten. Foreslår trafikmålinger på udvalgte punkter i Rødding. Ønsker belysning og vurdering af de trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser af øget tung trafik i Rødding. Fx af passage af 2 lastvogntog og konsekvenser for cyklende skoleelever. Ønsker belysning og vurdering af konsekvenser for boliger langs kørestrækninger – rystelser og lugtgener.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Supplerede trafikmålinger vil blive udført på de veje, hvor målinger mangler for at give et retvisende billede af trafikmængden. Passage med to lastbiler må ske med lav hastighed på Kirkevej i Rødding omkring LokalBrugsen, hvor vejen er lidt smallere (5,8 m). Transport af gylle vil foregå i lukkede tankvogne, så transporten forventes ikke at forårsage lugtgener langs transportruterne. Transport af fast biomasse vil ske med lastbil og container. Om der vil være lugt fra transporten med fast

	Bemærker, at der er 4 særlige fokusområder. 1. Stisystem / Vansøgårdsvej 2. Stisystem / Ingstrupvej 3. Det centrale område i byen 4. Kirkegade/Korsbakken	husdyrgødning, vil afhænge af typen. Dybstrøelse og hønsemøg kan give anledning til lugt, og vil blive transporteret i containere, der overdækkes med presenning. Miljøkonsekvensen heraf vil blive vurderet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. De konkrete fokusområder vil indgå i miljørapportens belysning af den trafikale merbelastning og trafiksikkerhed.
49. Alex Madsen	Bemærker, at der kører mange lastbiler med sand/grus på Røddingvej. Foreslår, at man kan køre en anden og længere rute Rødding/Viborg.	Der er ikke hjemmel i planloven og miljøbeskyttelsesloven til at stille vilkår om tvangsruter. Forslaget kan derfor ikke indgå i den videre planlægning.
50. Ghita Rasmussen	Bemærker, at det er på det højeste sted i Vammen og med kort afstand til Natura2000 og Tjele Å. Mener, at vejene ikke er egnet til mange tunge transporter. Mener, at der vil være mange miljømæssige og økonomiske negative konsekvenser. Mener, at et biogasanlæg skal placeres i et industriområde, hvor infrastrukturen er egnet til det.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse planerne og projektets påvirkning af omgivelserne mht. bl.a. lugt, transport, natur- og landskabspåvirkning. Hvis lokalplanen og projektet godkendes, skal biogasanlægget efterfølgende overholde bestemmelserne i planerne og vilkårene i miljøgodkendelsen. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
51. Søren Torp	Bemærker, at der er stor færdsel på cykel og til fods til forretningsaktiviteter mellem områdets byer.	På Ingstrupvej og Korsbakken er der etableret fællessti, hvor det er sikkert at færdes på cykel og til fods.

VUIF Idrætsfor- ening	Mener, at en øget transport vil betyde at vejnettet bliver et meget belastet og utrygt sted at sende sine børn og unge afsted på. Mener, at en konsekvens kan være, at flere børn og unge bliver kørt i bil, og at det kan gå ud over folkesundheden.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det vurderes, at det fortsat vil være sikkert for cyklister at færdes på den nye cykelsti mellem Rødding og Vammen.
52. Karen Pedersen	Bekymret for skolebørn, der skal krydse Tinghøjvej for at komme i skole. Bemærker, at der vil blive udsigt til de høje siloer på anlægget fordi beplantning ikke vil kunne dække for dem.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
53. Hans-Christian Fleng	Mener, at anlæggets placering er forkert i forhold til den omkringliggende natur og nærhed af større bebyggelser. Mener, at lugtgenerne vil forringe de omkringboende naboers oplevelser i naturen. Mener, at vejene ikke er gearret til meget store tankvogne, og at der vil blive et kolossalt slid på veje omkring Vammen og Rødding. Bemærker, at to lastbiler dårligt kan passere hinanden ved LokalBrugsen i Rødding. Mener, at ejendomme ud til transportvejene vil opleve trafikstøj og lugtgener ind i husene.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre bl.a. nærhed til naboer og by. Der er ca. 900 meter fra planområdet til Vammen. Den ansøgte placering overholder dermed Miljøministeriets anbefaling om over 500 meter til boligområder (Håndbog om Miljø og Planlægning) Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Vejen mellem Vammen og Rødding er senest blevet udbygget med undtagelse af den sidste vejstrækning ved Rødding, hvor vejen planlægges forlagt mod nord. Det er korrekt at vejen er lidt smallere (5,8 m) på den hævede plade ud for LokalBrugsen i Rødding. Passage med to lastbiler må ske med lav hastighed. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Transport af gylle vil foregå i lukkede tankvogne, så transporten forventes ikke at forårsage lugtgener langs

	Bemærker, at eksisterende transport frembringer rystelser i huset og revner og huller i vejbelægningen på Kirkevej. Spørger, hvem der skal betale for vedligeholdelsen af vejnettet, og om biogasanlægget genererer et overskud, så der kan betales skat til kommunen. Foreslår, at biogasanlægget anvises et areal i nærheden af anden industri og i nærheden af et vejnet, der er bygget til tung trafik. Bemærker, at beboerne i området var her først og slog sig ned i bevidsthed om, at deres herlighedsværdier ikke vil blive ødelagt.	transportruterne. Transport af fast biomasse vil ske med lastbil og container. Om der vil være lugt fra transporten med fast husdyrgødning, vil afhænge af typen. Dybstrøelse og hønsemøg kan give anledning til lugt, og vil blive transporteret i containere, der overdækkes med presenning. Miljøkonsekvensen heraf vil blive vurderet i miljørapporten. De anførte ujævnheder på Kirkevej i Rødding vil blive udbedret, således at rystelser undgås. Kommunen står for udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejene. I forhold til planlægningen er det ikke relevant, hvorvidt biogasanlægget genererer et overskud. Virksomheden skal overholde de vilkår, der vil fremgå af planer og miljøgodkendelse. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
54. Helle Bjerregaard	Spørger, hvorfor der indkaldes forslag og ideer, når det bliver kaldt høringssvar. Spørger, hvilke gener og skader den tunge trafik vil medføre. Bemærker, at eget hus er mærket af eksisterende trafik pga. vejbump. Mener, at anlægget vil ødelægge et visuelt dejligt område. Mener, at der skal findes en anden placering til anlæg af den	Det er en relevant pointe, som vil blive taget til efterretning fremover. I henhold til lovgivningen skal der i fordebatten indkaldes forslag og ideer til planlægningen. Til tider kaldes det også bemærkninger eller høring, og det kan virke uhensigtsmæssigt. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdan-

	størrelse.	lægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
55. Ulla Bisgaard Kristensen	Er bekymret for øget tung trafik – herunder støjgener og trafik-sikkerhed. Bemærker, at der ikke er nogen beskyttelse – fodgængerfelt - for gående og cyklende, der skal krydse Kirkegade i Rødding, Bemærker, at der i forvejen kører mange tunge lastbiler med sand og grus gennem Rødding. Mener, at et biogasanlæg bør ligge i et industri kvarter med gode til og fra kørselsmuligheder.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafik-sikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. I byerne Vammen og Rødding er der etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger for at forbedre trafik-sikkerheden. Fodgængerfelter benyttes primært ved signalkryds og ikke på lige vejstrækninger. Nye trafiktællinger vil blive udført for at give et retvisende billede af trafik-mængden igennem Rødding by. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
56. Carsten Abrahamsen	Mener, at der vil blive tale om en fordobling af transporten, og at vejnettet ikke kan klare det. Bemærker, at høsten sidste år ødelagde vejkanter, rabatter og cykelstier. Bemærker, at der er soproduktion på lokaliteten, og at sogylle er dårlig til gasproduktion.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafik-sikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne

	Mener, at der skal bruges en trediedel af gasproduktionen til opvarmning af reaktorer mv. Mener, at det er bedre at placere biogasanlægget det sted, hvor gassen kan bruges direkte. Bemærker, at ejerne også har en svineproduktion tæt på Bjerringbro. Spørger, hvem der skal betale for udvidelser af veje og bro over Tjele Å, gasledning til Ørum, gaskomprimering. Mener, at kommunen skal garantere en lånegaranti på 30%. Spørger, hvem der skal betale, hvis projektet ikke hænger sammen.	placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Anlæggets energiforbrug afhænger af sammensætningen af de tilførte biomasser. Med den sammensætning, som er lagt til grund for nærværende anlæg, vil anlæggets samlede energiforbrug variere i området 10-15% af bruttoenergiproduktionen. Bionaturgassen skal ikke anvendes på et konkret sted eller i et konkret varmekværk. Den producerede bionaturgas skal føres ind i det eksisterende naturgasnet, hvor den efterfølgende kan bruges af alle naturgasforbrugere i Danmark. Opkoblingen til naturgasnettet vil ske i Ørum. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Gasledningen og opgradering af biogas til bionaturgas finansieres af ansøger. Kommunen stiller ikke kommunegaranti for biogasanlægget.
57. Vibeke Duus	Mener, at de små veje omkring Vammen ikke kan klare den tunge trafik oveni den eksisterende kørsel især i så og høsttiden. Spørger, om der vil være luftforurening fra dieselmotorer, og om der køres på biogas. Spørger, hvor meget der bliver sparet på CO2 regnskabet. Bemærker, at der tit er gener fra store lastbiler med anhænger, der kører over bump gennem byen.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Indtil videre er det dieseldreven transport der er normen. Det kan ikke udelukkes, at det på sigt kan indgå biogasdrevne transporter. Miljørapporten skal beskrive biogasanlæggets bidrag til reduktion af klimagasser.

	Beder om, at det naturskønne område omkring Vammen ikke ødelægges.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
58. Lone Jensen	Bemærker efter besøg på biogasanlægget i Grønhøj, at det anlæg ligger tættere på hovedvej, har særskilt vej udenom Grønhøj, ligger diskret i et fladt landskab med meget beplantning, og at der ikke umiddelbar kunne ses naboer. Mener, at placeringen vil få stor trafikalt betydning for et stort område og for mange mennesker. Mener, at de bløde trafikanter vil blive meget udsat af den forøgede transport. Bemærker, at der er mange bløde trafikanter på veje og cykelstier, at dele af vejene er i dårlig forfatning. Mener, at der ligger en del huse tæt på vejen, som vil få forøgede gener fra en forøget transport. Spørger, om børn kan blive ved med at færdes trygt og sikkert i trafikken. Mener, at anlægget vil være synligt fra mange vinkler, og at det vil være synd. Spørger, hvordan det vil forandre landskab og natur i området. Mener, at der må kunne findes en anden placering, der ikke vil kunne påvirke så mange. Spørger, hvilke gener beboere kan se frem til, og om hvordan der vil blive taget hånd om det fra kommune og bygherre. Spørger til grundejeres situation ved sætningsskader på huse forårsaget af tung trafik. Spørger til hvor stort et værditab det kan medføre for grundejere, og hvordan det kan påvirke lånemuligheder for køb og renovering. Spørger, hvordan det vil påvirke den positive fremgang i Vammen. Mener, at placeringen er malplaceret midt i den skønne natur og så bynært.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Transporter til og fra biogasanlægget skal som al anden transport overholde de tilladte grænser for køretøjers vægt og dimensioner. Hvis der sker skade på privat ejendom, må det afgøres efter de almindelige erstatningsregler, om der er ansvar for ejeren af biogasanlægget. Dette er næppe tilfældet. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. Projektet kan bidrage med lokale arbejdspladser og være en mulighed for adgang til et attraktivt gødningsprodukt for lokale landbrug. Vammen-området vil kunne bidrage til Byrådets strategi om at være CO2 neutral. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

		Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre bl.a. nærhed til naboer og by. Der er ca. 900 meter fra planområdet til Vammen. Den ansøgte placering overholder dermed Miljøministeriets anbefaling om over 500 meter til boligområder (Håndbog om Miljø og Planlægning).
59. Inge-Lise Jakobsen	Mener, at lastbiler fra biogasanlægget vil få indflydelse på turismen i området fordi der vil opstå besværlige og farlige situationer. Mener, at det skal belyses, hvor lastbilerne vil køre. Mener, at selv en lille øgning af lastbiler vil være til stor fare for cyklister, ældre og især børn.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
60. Annemarie Duus	Spørger, hvad der koster at etablere nyt vejnet herunder ekspropriationsudgifter og hvad det koster i årligt vedligehold. Spørger, hvordan trafiksikkerheden sikres. Spørger, hvordan Byrådet kan forsvare at placere et biogasanlæg med tilhørende trafik tæt på fredet natur, og et sted, hvor det vil skæmme landskabet visuelt og støjmæssigt. Mener, at industrianlægget vil betyde konstante lugtgener fra silo og anlæg, og at der vil være lugtgener fra den tunge trafik. Spørger, hvordan de der bor tæt på vejene påvirkes sundhedsmæssigt af den øgede udledning af dieselpartikler og støv fra vejslid? Ønsker svar på, hvordan CO2 regnskabet ser ud. Spørger, hvordan det kan forsvares, at ansøger sender et ufuldstændigt og fejlagtigt beregningsgrundlag, og at det sendes i høring.	Der er ikke lavet eksakte beregninger over merudgifterne til udvidelser og vedligeholdelse af vejene. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Kommunen er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af kommunale veje. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Miljørapporten skal beskrive biogasanlæggets bidrag til reduktion af klimagasser. Det er beklageligt, at der i fordebatten opstod uklarhed om antallet af transporter. Forvaltningen havde i den politiske sagsfremstilling fejlagtigt skrevet, at antallet af transporter var eksklusiv høsttransporter. Ansøgningen indeholdte de rigtige tal. Det var på forhånd kendt, at uanset antallet af transporter, så kræver projektet en miljørapport, som mere uddybende skal redegøre for pla-

	Spørger, hvem der fører kontrol med anlægget, og hvordan Viborg Kommune vil sikre, at anlægget overholder alle love, regler og sikkerhedsforskrifter? Spørger, hvordan det kan forsvares, at der sendes en dårlig businesscase i høring. Spørger, hvordan det sikres, at Viborg Kommune træffer beslutninger på et oplyst og uvildigt grundlag, når konsulentvirksomheden, der udarbejder miljøvurderingen er betalt af ansøger. Spørger hvilken certificering konsulentvirksomheden skal have, og hvilke kompetencer forvaltningen har til at vurdere kvaliteten af informationerne. Spørger, hvorfor anlægget skal placeres i et landsbysamfund, som i forvejen må kæmpe hver dag for sin overlevelse. Spørger, hvordan man kan forsvare, at anlægget medfører værditab på ejendomme, og hvilken kompensation, der gives til berørte. Foreslår, at anlægget placeres ved A13 på modsatte side af kraftvarmeværket. Foreslår, at der laves et kommunalt biogas-anlæg ved Revas på Kirkebækvej eller ved kraftvarmeværket, hvor kommunens husholdningsaffald kan sendes til.	nernes og projektets påvirkning af omgivelserne. Høsttransporten er inkluderet i ansøgningens samlede opgørelse på 72,6 transporter pr. dag. Hvis planerne for et biogasanlæg vedtages af Byrådet, skal Viborg Kommune give en miljøgodkendelse til biogasanlægget. Viborg Kommune er tilsynsmyndighed, og kommunen skal sikre, at bestemmelserne i planerne og vilkårene i miljøgodkendelsen overholdes. I forhold til planlægningen er forretningsmodellen ikke relevant. Virksomheden forventes at overholde de vilkår, der vil fremgå af planer og miljøgodkendelse. I henhold til Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) skal bygherren fremlægge en miljøkonsekvensrapport, hvori oplysningerne skal være fuldstændige og af tilstrækkelig høj kvalitet, ligesom bygherren skal sikre, at miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet af kvalificerede og kompetente eksperter. Der er ingen certificeringsordning. Det vurderes, at forvaltningen har den nødvendige fagekspertise til at vurdere kvaliteten af miljøvurderingerne. I det omfang, at kommunens kompetencer er utilstrækkelige indhentes assistance fra eksterne eksperter. Viborg Kommune står for at udarbejde miljøgodkendelse for biogasanlægget. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. Planlægning er erstatningsfri regulering, og der kan ikke på den baggrund ydes erstatning for værditab og ulemper. En placering ved kraftvarmeværket i Viborg eller ved Revas vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalise-
--	--	---

		ring. De alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. Viborg Kommune har ingen planer om et kommunalt biogasanlæg.
61. Mette Vaarst	Mener, at miljøklasse 7 virksomheder skal placeres i erhvervsområder. Spørger, hvordan man kan foreslå at placere anlægget i det åbne land, og om man kan omdanne et område fra landzone til erhvervsområde. Mener, at der skal laves en bedre beregning af og vurdering af transportens slid på vejene. Bemærker, at der er rystelser i huse i Vammen, når lastbiler passerer, og at området omfatter Marguerit-rute, Hærvejen og attraktive ruter til cykling, vandring og rekreation og Natura2000 natur. Mener, at der er risiko for lugtgener. Mener, at anlægget kommer til at skæmme landskabet.	Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Planområdet ligger i landzone, og Byrådet har besluttet, at projektet kræver udarbejdelse af et tillæg til kommuneplanen og lokalplan, bl.a. af hensyn til at naboer og andre interessenter kan blive hørt. Hvis planerne vedtages vil området stadig ligge i landzone. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

	Bemærker, at folk flytter til Vammen fordi der er dejligt bl.a. pga. naturen og sikkert at bo.	
62. Richard Duus	Undrer sig over, at placeringen er optimal, når 80% af biomassen skal komme udefra. Mener, at trafikken til og fra anlægget bliver en stor belastning for lokalområdet. Mener, at cykelstien mellem Vammen og Rødding vil blive meget usikker pga. krydsende lastbiler. Mener, at anlægget skal etableres i et industriområde nær hovedvejen. Mener, at anlægget selv bruger 30% af den producerede gas. Spørger, om det er en grøn tankegang, når biogasanlægget køber gas til driften med tilskud udefra.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafikikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Miljørapporten skal beskrive biogasanlæggets bidrag til reduktion af klimagas-ser. Anlæggets energiforbrug afhænger af sammensætningen af de tilførte biomasser. Med den sammensætning, som er lagt til grund for nærværende anlæg, vil anlæggets samlede energiforbrug variere i området 10-15% af bruttoenergiproduktionen. Hvorvidt anlæggets energiforbrug er afgiftsbelagt eller tilskudsberettiget følger gældende regulering på området.
63. Anine og Harm-Wulf Sluyterman	Mener, at placeringen ikke er hensigtsmæssig.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til

	Mener, at biogasanlægget og tilkørende lastbiler vil påvirke naturcampingpladsen negativt fx med støj og lugt. Mener, at lugtgener – også bare en sjælden gang – vil kunne ødelægge campingpladsens ry. Bemærker, at støjniveauet ved Tjele Langsø er lavt, men at kørsel på Tjele Møllevvej kan høres tydeligt. Mener at stor lastbilkørsel vil genere meget. Mener, at anlægget skal placeres i et eksisterende industriområde med 500 meter afstand til beboelse. Mener, at der kan være risiko for udslip med påvirkning af Natura2000. Mener, at vejene ikke er dimensioneret til tung lastbilkørsel, og at det vil give øgede kommunale udgifter til vedligehold. Foreslår, at der laves en kortlægning af ruter, en beregning af akseltryk, en analyse af vejbelastningen og en beregning af vedligeholdelsesudgifter. Mener, at placeringen ikke lever op til kommuneplanens formulering om, at biogasanlæg skal lokaliseres nær større veje.	bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der skal udarbejdes en miljørapport, som skal belyse håndteringen af lugt på biogasanlægget, og hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt overholdes. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre bl.a. nærhed til naboer og by. Der er ca. 900 meter fra planområdet til Vammen. Den ansøgte placering overholder dermed Miljøministeriets anbefaling om over 500 meter til boligområder (Håndbog om Miljø og Planlægning). Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafikssikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det vurderes, at vejene omkring planområdet er i forholdsvis god stand og har den fornødne bredde og bæreevne til, at transporterne vil kunne ske forsvar-
--	--	--

	Foreslår, at det undersøges, hvad meromkostningerne for kommunen bliver sammenlignet med en placering ud mod en hovedvej. Mener, at det ikke virker grønt at køre biomasse langt. Mener, at et udlæg af et område til miljøklasse 7 virksomhed er i modstrid med det kommunalt udlagte område til fritidsformål ved Det Rekreative Område og Vammen Camping.	ligt. Der er ca. 2,6 km fra indkørslen til Sønderupvej 1 til Hobro Landevej. På denne rute er der ingen landsbyer. Da 12 % af biomassen kommer fra den konkrete lokalitet, og da en stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km vurderes det, at det er en acceptabel afstand. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. Forslaget om en meromkostning vil ikke blive behandlet i miljørapporten. Miljørapporten skal belyse ruterne for biomassetransport. Viborg Bioenergi ønsker en økologisk biogasinje, som kan behandle økologiske biomasser fra landbruget, i form af gylle, dybstrøelse, græsslæt og halm m.v., som kan forarbejdes til bedre gødning, som må anvendes i den økologiske planteproduktion. Trods stadig stigning i omlægning til økologisk drift i landbruget, er andelen af økologisk biomasse så lille, at det ikke er muligt at etablere særskilt økologisk biogasproduktion på alle biogasanlæg. Derfor må indsamling og nyttiggørelse af den økologiske biomasse også komme fra områder, som ellers er dækket af konventionelle biogasanlæg uden særskilt økologisk biogasproduktion. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
64. Birthe Houbak	Mener, at det er en dårlig ide med biogasanlæg i det naturskønne område ved Tjele Langsø og Vammen by, og med tunge gylletransporter på de smalle biveje.	Det vurderes, at der kan være en påvirkning af lokalområdet i forbindelse med den visuelle påvirkning, som følger af placeringen af høje reaktortanke, og i forbindelse med en øget transport, og den deraf afledte støj og påvirkning af trafiksikkerheden. Biogasanlæggets visuelle påvirkning af omgivelserne vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø.
65. Jehan Ettema	Mener, at det er en dårlig placering, når 80% af biomassen skal køres udefra. Mener, at anlægget vil blive en stor belastning for vejene og vil	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver

	belaste trafiksikkerheden. Bemærker, at forretningsmodellen primært bygger på tilskud, og at investeringer i veje vil være spildt, hvis tilskudsordninger forsvinder og investorerne dropper projektet. Mener, at anlægget bør etableres i et industriområde nær hovedvejen. Spørger, om politikerne kan retfærdiggøre placeringen af et stort biogasanlæg i det åbne land tæt på beskyttet natur.	på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Hvorvidt anlæggets energiforbrug er afgiftsbelagt eller tilskudsberettiget følger gældende regulering på området. I forhold til planlægningen er forretningsmodellen ikke relevant. Virksomheden forventes at overholde de vilkår, der vil fremgå af planer og miljøgodkendelse. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
66. Skolebestyrelsen ved Sødalskolen	Mener, at den øgede trafikmængde kan påvirke trafiksikkerheden for skoleelever på Sødalskolen. Bemærker, at mange skoleelever krydser de berørte veje, og at der ikke er fodgængerfelter i knudepunkterne. Mener, at øget trafik vil få forældre til at køre børn i skole, og at det vil give trafikale udfordringer på Meldgårdsvej ved skolestart og afslutning. Ønsker en belysning af de trafiksikkerhedsmæssige aspekter i Rødding samt planer for tiltag for at undgå trafikuheld på skolevejene.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
67. Dorthe Linemann Filskov	Mener, at placeringen er betænkelig pga. smalle veje og rystelser i huse. Mener, at Vammen by skal friholdes for lastbiltrafik, og at der skal findes alternative veje.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der er ikke hjemmel i planloven og miljøbeskyttelsesloven til at stille vilkår om tvangsruiter. Forslaget kan derfor ikke indgå i den videre planlægning.

	Mener, at industrianlæg bør placeres i industriområder.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed.
68. Mads Filskov	Mener, at industrianlæg hører til i industriområder og ikke i det åbne land tæt på Natura2000. Mener, at vejene ikke kan håndtere den øgede trafik.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
69. Heidi Abraham- sen	Mener, at anlægget skal placeres, der hvor biomassen er.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil

	Mener, at kørslen med biomasse vil give for stor trafik på de små/smalle veje. Bemærker, at vejene fra Viborg til Vammen er fyldt med huller i vejen og dybe huller i kanten af vejen. Bemærker, at der er udlagt områder til industri i Viborg området.	komme fra en afstand på 5-10 km. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Bemærkningen er noteret – hullerne i vejen og langs asfalkanten vil blive udbedret snarest. En placering i industriområder i Viborg vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten.
70. Danmarks Naturfredningsforening	Mener, at den planlagte placering er meget betænkelig pga. beliggenheden på toppen af en randmoræne, som er synlig vidt omkring, specielt fra den landskabeligt værdifulde Tjele Å-dal. Mener, at hverken farvevalg eller beplantning kan råde bod på anlæggets størrelse. Mener, at der bør findes en anden placering, hvor anlægget ikke vil få en dominerende fremtræden i landskabet. Mener, at eventuelle vejudvidelser kan påvirke naturværdierne i området, og at der bør laves en nærmere analyse af vejnettet og den trafikale belastning før der tages stilling til placering. Foreslår, at tilladelser til tekniske anlæg indeholder klare bestemmelser for et farvevalg, der kan sikre, at anlægget falder i med omgivelserne.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Forslaget tages til efterretning, og vil blive vurderet i forbindelse med en eventuel udarbejdelse af planforslag.
71. Lisa Thomassen	Bemærker, at vejen mellem Viborg og Rødding ikke kan håndtere trafikken, som den er nu. Mener, at det vil være en bedre ide, at placere anlægget tættere på Ørum i et industriområde.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Der er ikke nogen eksisterende områder til industri i Ørum, som vil kunne overholde den anbefalede afstand på 500 meter fra et biogasanlæg (virksomhedsklasse 7) til boligområder. En alternativ placering ved Ørum vil derfor ikke

	Spørger, hvordan man kan benytte et stykke kostbar landbrugsjord.	indgå i miljørapporten. Planområdet er i Kommuneplan 2017 – 2029 udpeget som værdifuldt landbrugsområde, område til store husdyrbrug og som potentielt område til fælles biogasanlæg. Det vurderes i øvrigt, at biogasanlægget er i overensstemmelse med de statslige interesser i flere biogasanlæg.
72. Palle Vistisen Rasmussen	Mener, at et biogasanlæg i den skala ikke skal ligge i det åbne land tæt på Natura2000. Mener, at vejene ikke kan håndtere den øgede trafik og at det vil give trafikale konflikter med øvrige trafikanter. Mener, at industrianlæg hører til i industriområder. Spørger, hvorfor forslaget er nået så langt.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Borgermødet og fordebatten er en tidlig mulighed for at komme med forslag og ideer til emner, som politikerne kan ønske at få belyst nærmere i miljørapporten.
73. Else og Poul Holm	Mener, at den øgede trafik kan påvirke trafiksikkerheden og give luftforurening.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.

	Mener, at anlægget kan give lugt- og støjgener. Spørger, hvad det vil betyde for muligheden for at tiltrække tilflyttere og sælge hus. Mener, at det ikke styrker landsbyerne. Mener, at der må kunne findes et bedre sted, hvor det ikke er til gene for lokalbefolkningen.	Trafik giver anledning til lokal luftforurening med stoffer med sundhedsskadelige effekter på mennesker. Det drejer sig om NOx, CO, partikler og kulbrinter herunder benzen. I miljørapporten, vil der være en beskrivelse af hvor meget det forventede energiforbrug til diesel til transport vil udgøre i forhold til anlæggets bruttoenergiproduktion. Miljørapporten skal belyse planerne og projektets påvirkning af omgivelserne mht. bl.a. lugt, transport, natur- og landskabspåvirkning. Hvis lokalplanen og projektet godkendes, skal biogasanlægget efterfølgende overholde bestemmelserne i planerne og vilkårene i miljøgodkendelsen. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. Projektet kan bidrage med lokale arbejdspladser og være en mulighed for adgang til et attraktivt gødningsprodukt for lokale landbrug. Vammen-området vil kunne bidrage til Byrådets strategi om at være CO2 neutral. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
74. Andreas Bak	Foreslår, at der præsenteres løsninger til afvikling af den tunge trafik. Mener, at der skal findes en anden placering, hvis den tunge trafik ikke kan ledes rundt om de byer, der bliver berørt af anlægget. Foreslår, at Viborg Kommune grundigt undersøger udgifterne i anlæggets levetid. Bemærker, at anlægget vil levere 12 mio. m3 gas og at kraftvarmeværket indkøber 34 mio. m3 gas.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der er en national målsætning om at 50 % af husdyrgødning skal afgasses i 2020, og der gives statsstøtte for at tilskynde til biogasproduktion. Kommunens Klimastrategi har en målsætning om at blive en CO2 neutral kommune. Biogasanlæggets afgasning af gylle og dybstrøelse vil reducere udledningen af metan, som indgår i kommunens CO2-regnskab. Forslaget vil om en økonomisk vurdering af udgifter vil ikke blive behandlet i miljørapporten.

	Foreslår, at anlægget placeres på den anden side af Ringvejen ved Viborg Kraftvarmeværk, og at biogassen benyttes direkte uden opgradering.	En placering ved Viborg Kraftvarmeværk vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Forslaget til placeringen vil derfor ikke indgå i miljørapporten.
75. Ann Bak	Mener, at øget transport vil give problemer med trafiksikkerheden i Rødding. Bemærker, at vejene i forvejen ikke vedligeholdes godt og ikke er særligt brede i og omkring Rødding. Bemærker, at der er problemer på Korsbakken, når der ikke ryddes sne. Mener, at der bør findes en beliggenhed tættere på de større veje omkring Viborg.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det vurderes, at vejene omkring planområdet er i forholdsvis god stand og har den fornødne bredde og bæreevne til, at transporterne vil kunne ske forsvarligt. Der er ca. 2,6 km fra indkørslen til Sønderupvej 1 til Hobro Landevej. På denne rute er der ingen landsbyer. Da 12 % af biomassen kommer fra den konkrete lokalitet, og da en stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km vurderes det, at det er en acceptabel afstand. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
76. Karina og Henning Sørensen	Mener, at anlægget skal ligge tættere på gasnettet, da gasledningen ellers skal gennem ådal og skov. Mener, at der er risiko for væltede tankvogne med miljøkonsekvenser. Spørger, hvad anlæg og drift vil betyde for dyre- og fugleliv ved den nærliggende sø. Mener, at anlægget ligger for langt fra store veje, og at det skal ligge ved rute 13, 16 eller lignende stor vej eller ved andre store anlæg der bryder med landskabet.	Gasledningens trace vil blive nærmere fastlagt af HMN Gasnet, som indsender en ansøgning til kommunen. Kommunen vil vurdere gasledningens potentielle miljøpåvirkning. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det vurderes, at vejene omkring planområdet er i forholdsvis god stand og har den fornødne bredde og bæreevne til, at transporterne vil kunne ske forsvarligt. Der er ca. 2,6 km fra indkørslen til Sønderupvej 1 til Hobro Landevej. På denne rute er der ingen landsbyer. Da 12 % af biomassen kommer fra den konkrete lokalitet, og da en stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km vurderes det, at det er en acceptabel afstand.

	Spørger, om der er garanti for, at anlægget ikke kan høres og lugtes i Vammen, og hvad der sker, hvis det ikke holder. Spørger, om der er økonomisk kompensation, hvis det støjer og lugter, eller om virksomheden må indstille driften, hvis den ikke kan overholde krav til lugt og støj.	I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. Miljørapporten skal belyse håndteringen af støj og lugt omkring biogasanlægget og en vurdering heraf. Hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt og støj overholdes. I tilfælde af vedvarende lugt- eller støjgener vil kommunen sammen med biogasanlæggets ejer tage stilling til udbedring af generne. Kommunen vil stille krav om, at anlæggets ejer gennemfører de nødvendige foranstaltninger på anlægget for at stoppe generne. Kommunen kan i sidste ende kræve produktionen standset med udgangspunkt i miljøgodkendelsens vilkår. Planlægning er erstatningsfri regulering, og der kan ikke på den baggrund ydes erstatning fra kommunen for værditab og ulemper. Det må afgøres efter de almindelige erstatningsregler, om der er ansvar for ejeren af biogasanlægget for værditab og ulemper.
77. Søren Torp	Bemærker, at der eksisterer et græsningslaug, som står for naturpleje på et kommunalt ejet areal ved Tjele Langsø. Bemærker, at engagementet i naturpleje trues af biogasanlæg, fordi medlemmer vil tabe modet og lysten til frivilligt arbejde. Mener, at en øget lugtbåren kvæstofbelastning fra biogasanlægget vil være et skridt i den forkerte retning. Foreslår, at der findes en anden placering i Viborg Kommune, der er længere væk fra det sårbare og naturskønne område.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
78. Helle B. Jensen	Mener, at der skal findes en anden placering, fordi Margueritruen vil komme til at lide ved den foreslåede placering, og fordi biogasanlægget vil gøre, at der ikke kan tiltrækkes tilflyttere.	I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
79. Kjeld Gregersen	Mener, at industrianlæg bør placeres i industriområde.	Biogasanlæg skal som udgangspunkt placeres i planlagt område til klasse 7-industrivirksomheder. Det kan både placeres i et eksisterende planlagt område og i et nyt område. Det er en national interesse, at kommuneplanlægningen skaber rammerne for en hensigtsmæssig placering af fælles biogasanlæg i forhold til både eksisterende store husdyrbrug og områder udpeget som særligt egnede til lokalisering af store husdyrbrug. Hensigten med planlægningen for Viborg Bioenergi er at udarbejde et plangrundlag for et nyt område, som udlægger arealet til et område til tekniske anlæg til klasse 7-industrivirksomhed. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet.

	Mener, at biogasanlæggets transport vil påvirke vejene voldsomt. Mener, at det kommer til at ligge alt for tæt ved natur. Spørger, hvad der vil ske ved uheld, og hvad der skal gøres for at undgå uheld. Spørger, hvordan overfladevand skal håndteres.	ret. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Håndteringen af tag- og overfladevand skal beskrives i miljørapporten. Det skal sikres, at overfladevand ikke vil påvirke recipienter.
80. Christopher Pedersen	Mener, at biogasanlægget skal ligge hvor biomassen er, og hvor infrastrukturen kan håndtere trafikmængden. Mener, at naturen kommer til at lide under den foreslåede placering, og at der i tilfælde af uheld er direkte udløb til å og sø. Mener, at gassen ikke kan tilføres hurtigt og effektivt til det eksisterende gasnet. Mener, at lugt- og støjgener vil kunne vandre til omkringliggende byer bl.a. pga. den høje placering.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Det er ikke usædvanligt, at der etableres lange gasledninger fra biogasanlæg til det eksisterende naturgasnet. Gasledningens trace vil blive nærmere fastlagt af HMN Gasnet, som indsender en ansøgning til kommunen. Kommunen vil vurdere gasledningens potentielle miljøpåvirkning. Miljørapporten skal belyse håndteringen af støj og lugt omkring biogasanlægget og en vurdering heraf. Hvis lokalplanen og projektet godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om, at miljølovgivningens krav til lugt og støj overholdes.

81. Jonna Bjerg	Mener, at den øgede transport vil få voldsomme konsekvenser for alle beboere langs transportstrækningerne. Bemærker, at trafikken er steget betragteligt på Hobro Landevej pga. byggeriet af det nye Apple-center, og at der køres meget stærkt. Bemærker, at der er et ønske om nedsat hastighed i Formyre, men at kommunen har sagt, at der skal ske en dødsulykke, før kommunen har råd til at gøre noget. Mener, at der bør findes en anden beliggenhed.	I miljørapporten skal det belyses, hvordan trafikstøjen vil påvirke omgivelserne på udvalgte steder i Vammen, Rødding samt indenfor det i Kommuneplanen udpegede støjfri område ved Tjele Langsø. Hastighedsgrænsen i Formyre er 50 km/timen, og 60 km/timen mellem Formyre og Foulum. Trafikplanen tager udgangspunkt i politiregistrerede trafikulykker og såkaldte sorte pletter. Hobro Landevej gennem Formyre er ikke udpeget som sort plet. Trafikplanen foreslår, at der laves tiltag på gennemfartsveje. Ved Formyre er foreslået byporte. Tiltagene er der pt. ikke afsat midler til. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres.
82. Susanne Maretti	Mener, at der ikke skal være et biogasanlæg i Vammen fordi kun 20% af råvarer er lokale, fordi vejene ikke er gearret til det, fordi lokalsamfundet kæmper for at overleve og fordi der skal tages hensyn til de bløde trafikanter. Mener, at det eneste der retfærdiggør placeringen er, at ansøger ejer jorden, og at det ikke burde være nok. Mener, at anlægget skal ligge der hvor biomassen er.	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Den ansøgte placering er vurderet ud fra forskellige parametre i henhold til bl.a. natur- og miljølovgivning og Kommuneplan 2017 – 2029. Placeringen er umiddelbart vurderet egnet til et biogasanlæg. Der skal udarbejdes en miljørapport, der belyser mulige udfordringer ved placeringen. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
83. Niels Cleemann	Mener, at det er et industrianlæg, der vil ødelægge miljøet, og at det skal placeres i byerne.	Miljørapporten skal belyse planerne og projektets påvirkning af omgivelserne mht. bl.a. lugt, transport, natur- og landskabspåvirkning. Hvis lokalplanen og projektet godkendes, skal biogasanlægget efterfølgende overholde bestemmelserne i planerne og vilkårene i miljøgodkendelsen. En placering i fx Viborg vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge cen-

	Bemærker timingen af den politiske afgørelse i forhold til valgperioden.	tralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten. Bemærkning er noteret.
84. Birthe og Jens Lützhøft	Foreslår, at der udarbejdes en uvildig risikoanalyse af trafikforholdene mht. trafiksikkerhed, landsbyer og miljømæssig belastning af naturen ved udslip. Mener, at der er fare for at tankbiler vælter. Mener, at biogasanlægget skal placeres et sted, som efterlever målsætningerne i kommunens trafikplan. Bemærker, at der har været eksempler på mindst 2 væltede vogntog, der skulle køre sand til Apple-byggeriet af smalle kommuneveje.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal belyse håndteringen af gylle samt risiko og eventuelle konsekvenser for gylleudslip. Hvis planer og projekt godkendes, vil der i den efterfølgende miljøgodkendelse blive stillet vilkår om forebyggelse af bl.a. gylleudslip, og hvis det skønnes nødvendigt, vil der blive stillet vilkår om en beredskabsplan for gylleudslip. Det vurderes, at placeringen ikke strider imod Trafikplanens målsætninger. Bemærkning er noteret.
85. Margit Bender	Mener, at anlægget skal placeres der, hvor biomassen kommer fra (fx ved udvidelse af biogasanlæg i Grønhøj eller Iglø eller ved Bjerringbro/Rødkærsbro området) eller nærmere Ørum, hvor gassen skal aftages. Spørger, om det kan sikres, at der ikke skal tung trafik gennem Vammen. Bemærker forskellige steder i Vammen med dårlige oversigtsforhold fx krydset Haugårdsvej/Nørregade (skolebørn), Nørregade 23 (forsamlingshuset og overgang til den grønne kile). Mener, at eventuelle vejforbedringer kan påvirke den sårbare natur og de snørklede veje, som også har charme som en herlighedsværdi. Spørger, hvor stor udgiften er til etablering og drift af vejanlæg,	Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. En udvidelse af eksisterende biogasanlæg vil indebære, at al biomasse, som primært kommer fra området omkring den valgte placering, skal transporteres til lokaliteten. Ifølge de Nationale interesser i kommuneplanlægningen bør biogasanlæg ligge centralt i forhold til husdyrholdenes lokalisering. Disse alternative forslag til placering vil derfor ikke indgå i miljørapporten. I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene til og fra biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Der er ikke lavet eksakte beregninger over merudgifterne til udvidelser og

	og hvor stor en del betaler Viborg Bioenergi. Spørger, hvordan biogasanlægget vil påvirke huspriser, og om de berørte boligejere vil blive politisk kompenseret. Foreslår, at der laves en undersøgelse af hvordan biogasanlæg har påvirket lokalområder andre steder. Spørger, hvordan anlægget vil påvirke Natura2000 området og svaner, der benytter markerne omkring Sønderupvej.	vedligeholdelse af vejene. I det omfang der skal foretages udvidelse af veje, kan kommunen indgå en udbygningsaftale med ansøger om, at denne helt eller delvist afholder udgifterne til anlægsudgifter. Kommunen er ansvarlig for drift og vedligeholdelse af kommunale veje. Der er ikke gennemført undersøgelser, der viser at eksisterende biogasanlæg påvirker priserne på ejendomme i nærheden. Emnet vil ikke blive vurderet i miljørapporten. Voxmeter har i 2014 lavet en spørgeundersøgelse for Naturstyrelsen. I spørgeundersøgelsen har man spurgt naboer til 61 eksisterende biogasanlæg i Danmark, om de føler sig generet af lugt, transport eller andet. Det vurderes, at det ikke er nødvendigt at gentage en tilsvarende undersøgelse. Planlægning er erstatningsfri regulering, og der kan ikke på den baggrund ydes erstatning for værditab og ulemper. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.
86. Erik Døssing	Mener, at biogasanlæg bør placeres i respekt for et områdes værdier, og at her bør der være respekt for områdets skønhed. Mener, at miljøgevinsten forsvinder, når gylle transporteres mere end 12 til 15 km, og at biogasanlæg skal placeres der, hvor der er store koncentrationer af biomasse, så det ikke går op i vejtransport. Spørger, om det er bedre at opføre et stort solfangeranlæg, som ikke koster CO2 udgifter efter opførelsen.	Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Ansøger har ansøgt om placeringen på Sønderupvej, da ansøger ejer gårdanlægget og det omkringliggende markareal, og da biogasanlægget vil kunne placeres i tilknytning til eksisterende gårdanlæg, som skal levere 12 % af den samlede biomasse til biogasanlægget. En stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km. Der er en national målsætning om at 50 % af husdyrgødning skal afgasses i 2020, og der gives statsstøtte for at tilskynde til biogasproduktion. Kommunens Klimastrategi har en målsætning om at blive en CO2 neutral kommune. Biogasanlæggets afgang af gylle og dybstrøelse vil reducere udledningen af metan, som indgår i kommunens CO2-regnskab. Det forventes, at det er nødvendigt at satse på forskellige energikilder, hvis klimastrategiens målsætning skal opfyldes.
87. Anders Lauritsen	Spørger, om der er lavet udregninger på, om den tunge trafik vil kunne ændre på grundvandets nuværende løb og vil medføre sætningsskader på nærliggende huse. Bemærker, at der tidligere er opstået revner i huse pga. forkert opbygning af vej-bump. Mener, at skal være erstatning for skader, der kan opstå på husene på grund af den tungere trafik.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Transporter til og fra biogasanlægget skal som al anden transport overholde de tilladte grænser for køretøjers vægt og dimensioner. Hvis der sker skade

		på privat ejendom, må det afgøres efter de almindelige erstatningsregler, om der er ansvar for ejeren af biogasanlægget. Dette er næppe tilfældet.
88. Mette og Bent Bjerring	Mener, at anlægget skal placeres ved større vejanlæg, der er gearret til den tunge trafik. Mener, at anlægget bliver et monument i landskabet og vil skæmme områdets natur. Foreslår, at der laves en visualisering af anlægget set fra Det Rekreative Område, Langsøvej 16, fra bådbroen for enden af Tjele Langsø.	Det vurderes, at vejene omkring planområdet er i forholdsvis god stand og har den fornødne bredde og bæreevne til, at transporterne vil kunne ske forsvarligt. Der er ca. 2,6 km fra indkørslen til Sønderupvej 1 til Hobro Landevej. På denne rute er der ingen landsbyer. Da 12 % af biomassen kommer fra den konkrete lokalitet, og da en stor del af den øvrige biomasse vil komme fra en afstand på 5-10 km vurderes det, at det er en acceptabel afstand. I miljørapporten vil en alternativ placering ved DLG Fabrik, Tjele blive vurderet. Der vil også være en beskrivelse af et 0-alternativ, som beskriver konsekvensen af, at det ansøgte projekt ikke etableres. Biogasanlæggets påvirkning af natur, landskab, gravhøje mv. vil blive undersøgt og beskrevet i miljørapporten, som kommer til at ledsage planforslaget. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten. Miljørapporten skal indeholde visualiseringer af biogasanlægget set fra 3 forskellige steder langs Tjele Møllevej, fra Tinghøjvej, fra Sønderupvej, fra Nødergårdsvej og fra det rekreative område ved Tjele Langsø.
89. Viborg Stift	Foreslår, at der skal laves en beskrivelse af anlæggets trafikale påvirkninger med henvisning til Vammen Menighedsråds bekymring for kirkedige, kapel og præstegård.	I miljørapporten skal det belyses, hvor stor den trafikale merbelastning bliver på vejene omkring biogasanlægget og de deraf afledte påvirkninger af veje og trafiksikkerhed. Byrådet skal tage stilling til projektet på baggrund af miljørapporten.