# Behandling af høringssvar

## S1 Teglmarken - Ellekonedalen

**Høringsforslag**

Linjen nedlægges.

**Økonomi og fakta**

Samlet på bybusnettet i Viborg er der en nettobesparelse på ca. 400.000 kr.

**Høringssvar**

Midttrafik har modtaget 5 høringssvar.

1) Utilfredshed over høringsforslaget (5 høringssvar)
2) Utilfredshed over prisstigning (1 høringssvar)
3) Generel utilfredshed (1 høringssvar)

**Sagsbehandling**

Ad 1) Utilfredshed over at servicelinjen nedlægges.

a. Beboere i Teglmarken står helt uden muligheder for offentlig transport. Der er langt at gå til øvrige stop på bybusnettet. Alt efter hvor i Teglmarken kunderne bor har de 0,5-1,5 km til stoppested på Koldingvej og 0,5-1 km til stoppested på Gl. Århusvej.

b. Der er nu tre plejehjem i Banebyen, der nu står uden betjening.
Der vil stadigvæk være betjening i Banebyen. Linje 1 vil køre via Søndermarksvej og Middagshøjvej hver halve time i begge retninger og den nye linje 5 vil køre via Marsk Stigs Vej hver time i begge retninger.

c. Børnehaven Teglgården får svært ved at benytte offentlig transport.
Børnehaven ville skulle gå 550 m op til stoppestedet Lyngvej/Koldingvej, hvor linje 1 kører forbi hver halve time. Derudover betjenes stoppet også af regionale og lokale ruter.

Ad 2) Utilfredshed over at Viborg billetten forsvinder.

Ad 3) Utilfredshed over faciliteterne ved broen over jernbanen. Elevatorerne er ustabile i drift og meget smalle hvis man kører på el-scooter. Så de kan være svære at benytte.
Henvendelsen sendes videre til Viborg Kommune.

**Økonomi ved sagsbehandling**

Ad 1) Bibeholdes servicelinjerne S1 og S2 vil den estimerede besparelse på 1,3 mio. kr. forsvinde.

Ad 2) Viborg Billetten blev afskaffet pr. 20. januar i forbindelse med de generelle takstændringer. Ønskes Viborg Billetten genindført vil det forventede merprovenu på 1,9 mio. kr. forsvinde

**Beslutning**