

Projektnavn	Ny skolevej til folkeskole på Vinkelvej i Viborg (tidligere handelsskole)		
Politikområde	Teknisk Udvalg		
Projektbeskrivelse			
Projektejer	Thorkild Vestergaard		
Placering	I forbindelse med etablering af folkeskole m.v. i bygningerne, hvor der i dag er handelsgymnasium, skal der sikres gode skoleveje til institutionen. Det skal dels ske fra Overlund siden hen langs Vinkelvej og dels fra området nord for Randersvej		
Kort beskrivelse			
Formål	Der laves en ankomstplads for cyklister ud for hovedindgangen til skolen. Fra ankomstpladsen anlægges en tunnel under Vinkelvej. Cykelstien øst for Vinkelvej vil via tunnel naturligt lede eleverne til hovedindgangen, samtidig med at stien mellem Overlund og Bruunshåb langs Vinkelvej ledes uden om, idet stitrafikanter, der ikke har ærinde på skolen ikke behøver at komme med ned forbi tunnelen. Vest for Vinkelvej og foran skolens indgang ankommer stitrafikanterne direkte ind til cykelparkeringen.		
Behovs- og funktions analyse	Hovedparten af cyklisterne til skolen forventes at ankomme fra nord langs Klostermarken (ca. 80%). Fra syd vil det primært ankomme større elever (6.- 9. klasse fra Bruunshåb/Arnbjerg), og de fleste af dem forventes også at ankomme ad Vinkelvej. De resterende elever forventes at ankomme ad nyt stisystem direkte fra Arnbjerg. Rosenvængets ca. 80 elever ankommer hovedsageligt i taxa/bus. På Vinkelvej er der en årsdøgntrafik på ca. 4.000 biler/døgn. De eksisterende tunneller under Randersvej ved Klostervej og Skolevej forventes anvendt, ligesom tunnelen under Tapdrupvej ved Neptunvej og Saturnvej vil blive brugt.		
Alternative løsninger	Forslag B medvirker til at samle skolen. Elever på de første klassetrin skal krydse vejen i niveau. Nye helleanlæg på Vinkelvej kan medvirke til at øge trafikikkerheden. Forslag C giver flere indgange og to indkørsler til skolen. Elever på de højeste klassetrin isoleres dermed lidt fra resten af skolen. Elever på de første klassetrin skal krydse vejen i niveau. Alternativ B og C er billigere, men trafikikkerheden er ringere end det foreslåede forslag A		
Planforhold			
Foranalyser	Der er udarbejdet et notat om fordele og ulemper ved de 3 mulige forslag.		
Rådighedsbeløb (1.000 kr.)	2018 200	2019 4.000	2020 2021 2022- TOTAL 4.200
Beløbsgrundlag	Overslag	Status	Idéfase
Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift			

Mindre/merudgift	
Fysisk drift	50000
Anden drift	
i alt	50.000

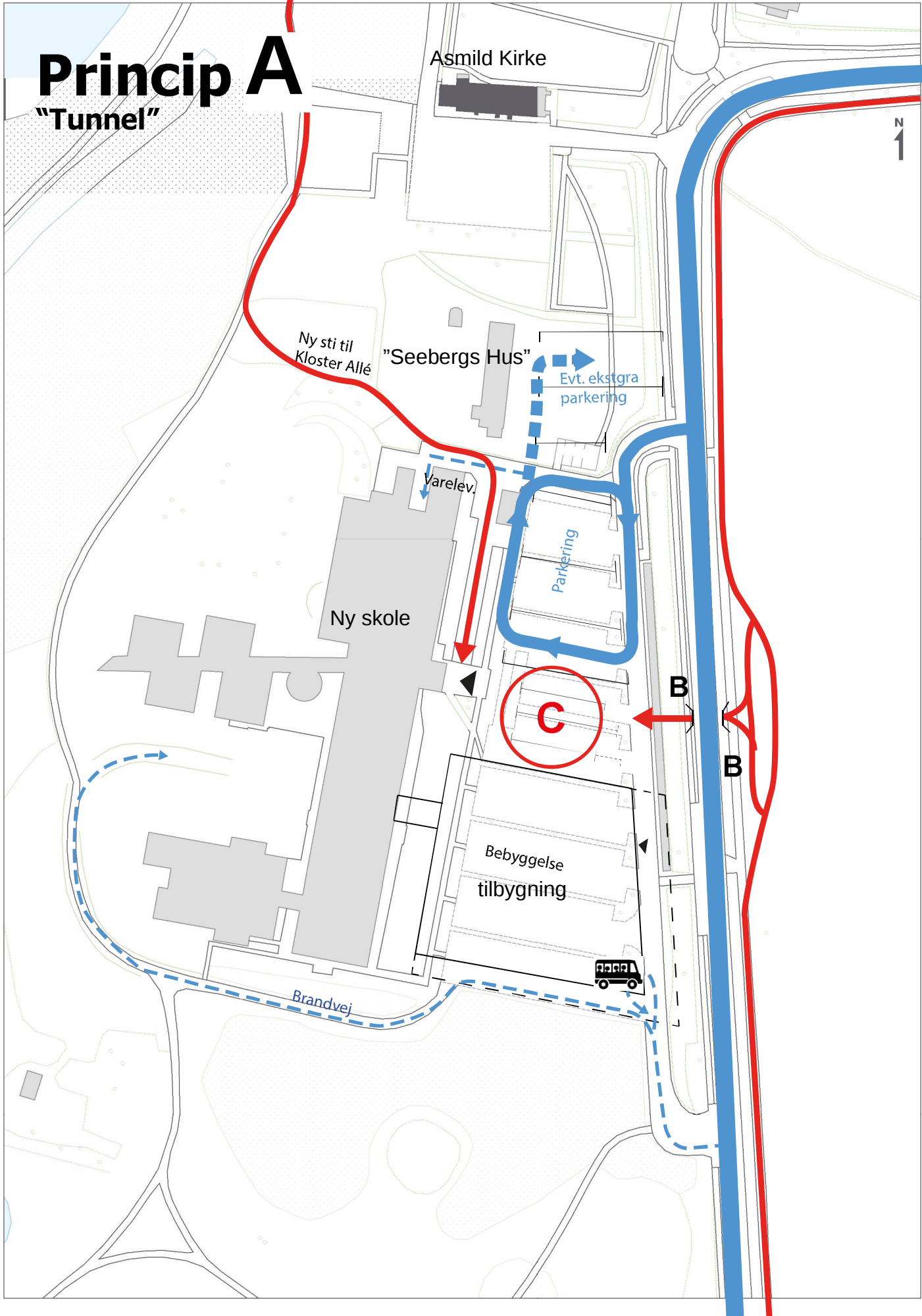
Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi Se vedhæftede notat

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgels	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	



Stitunnel under Vinkelvej

Der etableres en central ankomstplads for cykler/gående ud for hovedindgangen. Fra ankomstpladsen der der en tunnel under Vinkelvej med direkte forbindelse til busstop på Vinkelvej. Ankomstpladsens placering ud for hovedindgangen til skolen vil betyde, at der foran skolen kan etableres et samlet ankomstareal, hvor fodgængere og cyklister ankommer til skolen uden at skulle passere biler på vej ind i bygningen. Pladsen foran hovedindgangen kan blive til et flot samlet ankomstareal, hvor det nuværende areal med P-pladser ændres til at areal med det nødvendige antal cykelparkeringspladser, der vil kunne laves på det nuværende asfaltareal. Her skal etableres cykelstativer og eventuelt overdækkes med halvtag samt et modtage-areal, hvor der også kan etableres et afsætningsareal for personer, der køres til skolen i bil. Nord for arealet kan der etableres P-pladser, men for at få nok P-pladser som følge af at nogle af de nuværende pladser fjernes skal en del af arealerne ved det tidligere peter Seebergs hus bruges til nye P-pladser.

Cykelstien øst for Vinkelvej vil kunne gives et naturligt fald, så stitrafikanterne ledes naturligt ned til tunnelen, samtidig med at hovedstien mellem Overlund og Bruunshåb langs Vinkelvej ledes uden om, idet stitrafikanter, der ikke har ærinde på skolen ikke behøver at komme med ned forbi tunnelen.

Vest for Vinkelvej og foran skolens indgang ankommer stitrafikanterne således direkte ind til cykelparkeringen og kan fortsætte til fods uden at skulle forbi biler. Stitunnel forventes at kunne etableres uden at man skal ned i det arkæologiske område ved det tidligere klosteranlæg ved Asmild Kirke. Det skal dog undersøges nærmere af arkæologerne inden arbejdet kan sættes i gang.

Bilisterne får adgang til skolen ad den nuværende biladgang i nordenden af skolens område eventuelt gennem et ensrettet system ved at lave en ny indkørsel via Peter Seebergs gamle ejendom. Der bør sikkert også være en adgang for busser og taxier til afdelingen for Rosenvængets skoles elever ved syd-enden af skolens arealer, så disse køretøjer ikke skal ind gennem cykel- og fodgængerområdet. Den vejadgang kan samtidig bruges som brandvej ind til bygningens facader langs vestsiden.

Stoppestedet på Vinkelvej skal ombygges, så det kommer til at ligge tæt på stitunnellen med gode adgangsforhold mellem bus og tunnel via trappeanlæg.

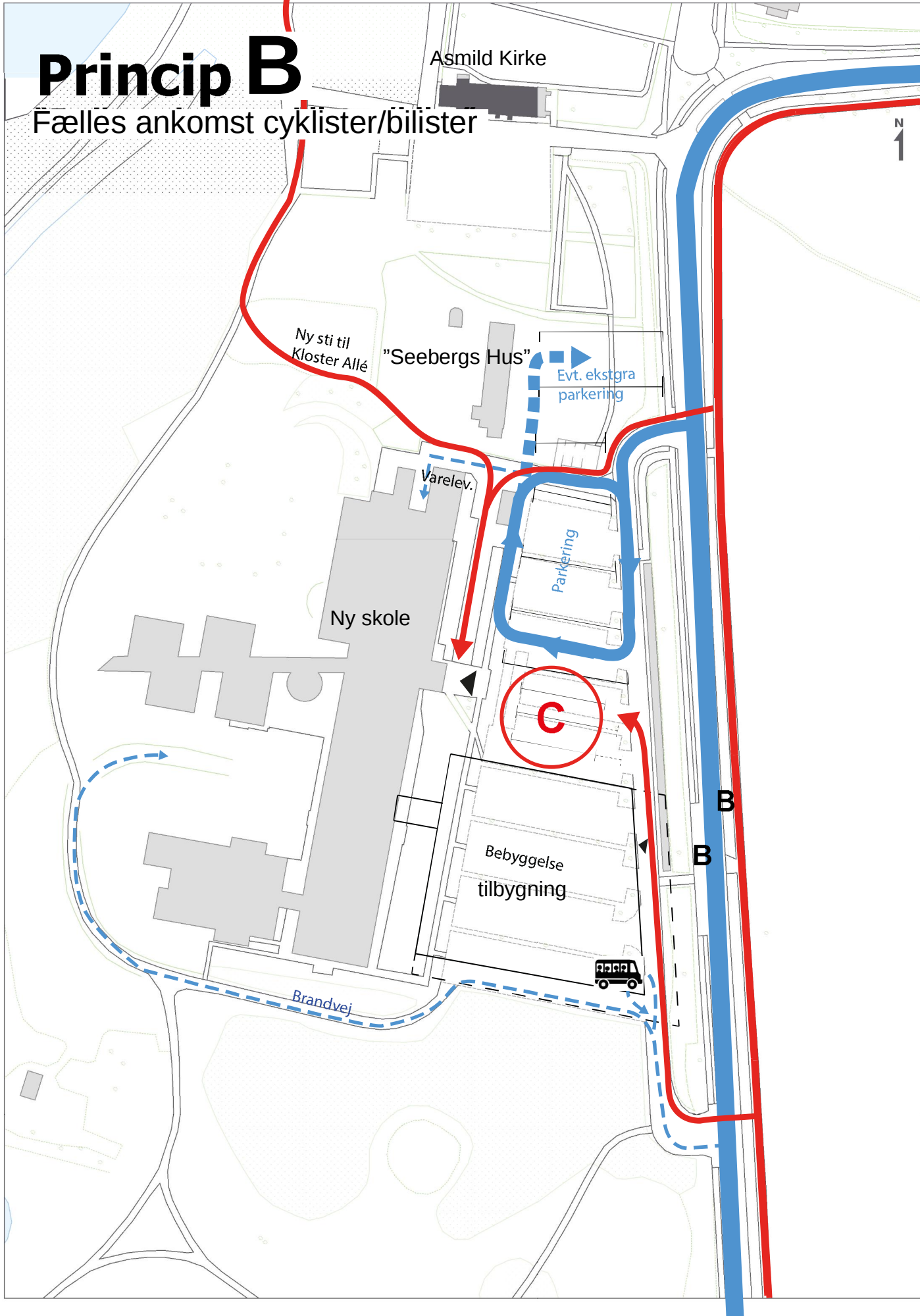
Cyklister og fodgængere der kommer fra den eksisterende stitunnel under Randersvej ved Kloster Alle har behov for en nyt stykke sti gennem Klosterskoven, så de ikke kommer tæt forbi kirken og kirkegården.

Stitunnellen forventes at koste mellem 1,8 og 2,0 mio. kr. Ændringerne af biladgangene og P-pladserne forventes at kunne etableres for mellem 250.000 og 500.000 kr. Ændringen af busstoppestedet med helleanlæg og indrykning forventes at koste mellem 125.000 og 250.000 kr. Etablering af den nye cykelparkering kan koste 250.000 idet de nuværende asfaltbelægninger kan genbruges. Der kan være behov for en eller to korte venstresvingsbaner, som hver vil koste 250.000 kr. Ved den endelige projektering skal det vurderes, om man kan nøjes med en venstresvingsbane.

Sti gennem Klosterskoven mellem Kloster All og skolen forventes at koste 400.000 kr.

Løsningen i princip A: forventes at kunne etableres for et beløb på op til 3,9 mio. kr.

Investeringer (A)	Pris	Bemærkning
Stitunnel under Vinkelvej	1.800.000-2.000.000 kr.	Obs på arkæologi
Ny cykelparkering + asfaltunderlag	250.000 <u>kr</u>	Ikke behov for nyt asfaltunderlag
1-2 venstresvingsbaner på Vinkelvej	250.000-500.000 <u>kr</u>	Behov for 1 eller 2 afklares i projektering
Ændring af vejadgang og p-pladser	250.000-500.000 kr.	
Ændring af busstop	125.000-250.000 <u>kr</u>	<u>Midterhelle</u> og indrykning til bus
Ny sti mod nord (fra Kloster Alle til skolen gennem Klosterskoven)	400.000 kr.	Ens i alle 3 forslag
I alt ca.	2,825 - 3,9 <u>mio</u> (3,9 <u>mio</u>)	



Fælles ankomst cyklister/bilister

Fælles adgang for bilister og cyklister vil kunne etableres via den nuværende adgang i den nordlige ende af arealet. Der skal dog laves en lidt anden løsning end i dag, så cyklisterne bliver bedre adskilt. Cykelparkeringen vil som i forslag A kunne placeres tæt på hovedindgangen til skolen eller på noget af arealet ved Peter Seebergs ejendom. Men placeres cykelparkeringen alt for langt væk fra hovedindgangen vil mange sikkert stille cyklerne andre steder tættere på den indgang, de skal bruge. Det kan betyde et rodet indtryk af skolen. Der er i dette forslag dog ikke taget endelig stilling til om Peter Seebergs ejendom skal bruges til P-pladser eller cykelparkering. Cyklernes adgang til skolen foreslås ske via en krydsning af Vinkelvej i niveau gennem en udvidelse af det nuværende helleanlæg på vejen. Stikrydsningen skal udformes således, at cyklisterne kan komme til cykelparkeringen og indgange til skolen uden at skulle krydse biltrafik på ruten ind til skolen.

Fodgængere og cyklister skal krydse Vinkelvej i niveau, idet der ikke er en tunnel med i dette forslag.

Busser og Taxier får adgang til skolen på samme måde som i forslag A, hvor den nuværende sydlige vejadgang anvendes, så disse køretøjer kan komme hen til indgangen til Rosenvængets skole.

Busstoppestedet kan blive nogenlunde, hvor det er i dag, men der foreslås etableret et helleanlæg, så passagererne kan krydse Vinkelvej i to omgange.

Der er i dette forslag også brug for en ny sti mellem Kloster Alle og skolen.

Ændringen af busstoppestedet med helleanlæg og indrykning forventes at koste mellem 125.000 og 250.000 kr.

Etablering af den nye cykelparkering kan koste 250.000, hvis de nuværende asfaltbelægninger kan genbruges. Hvis cykelparkeringen etableres på Peter Seebergs ejendom vil det koste op til 750.000 kr. afhængig af jordbundsforholdene på arealet, idet der skal etableres en ny fast belægning som underlag for cykelstativer og halvtæg.

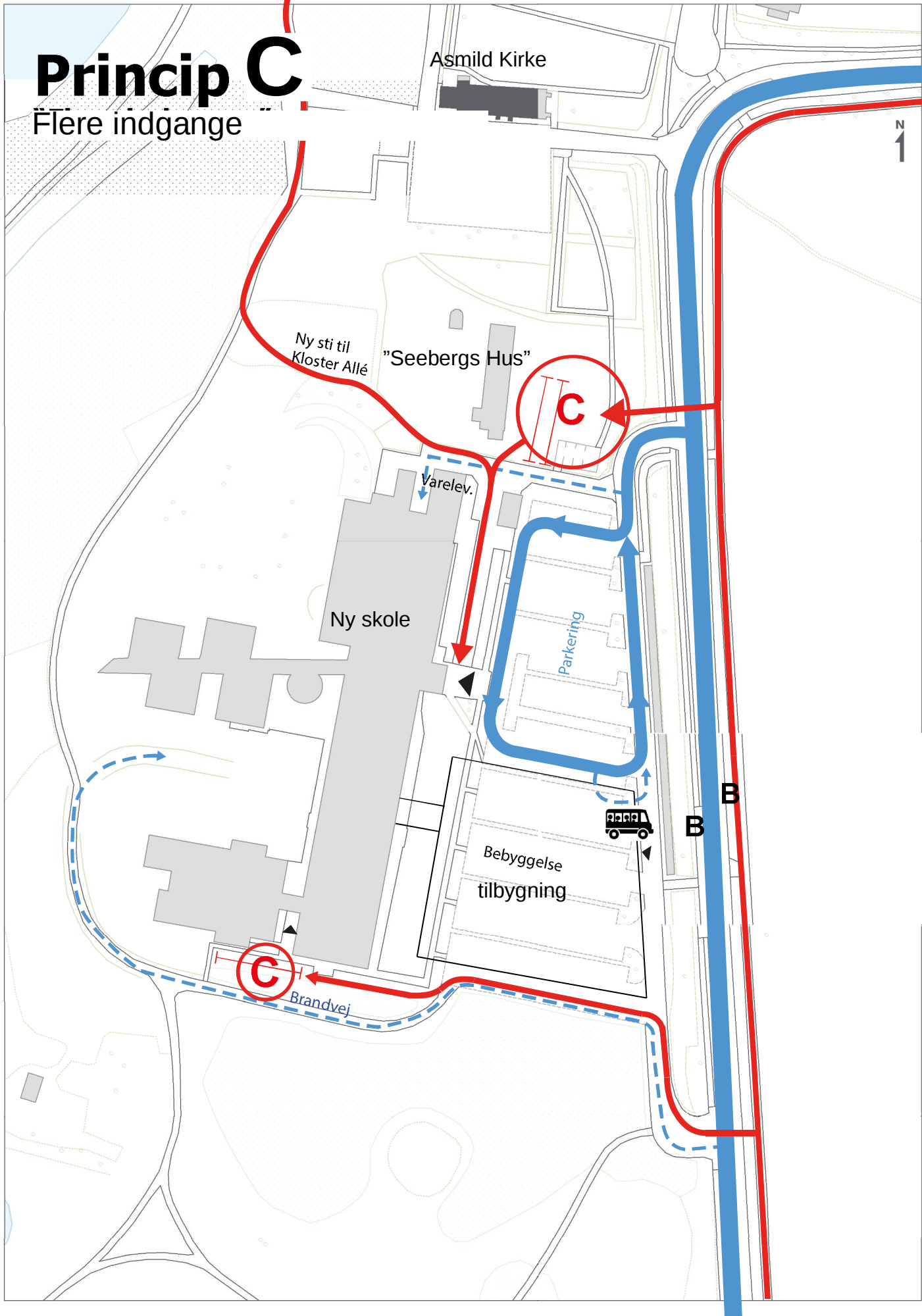
Der kan være behov for en eller to korte venstresvingsbaner, som hver vil koste 250.000 kr. Ved den endelige projektering skal det vurderes, om man kan nøjes med en venstresvingsbane.

Ombygning af helleanlæggene på Vinkelvej forventes at koste 300.000 kr.

Sti gennem Klosterskoven mellem Kloster Alle og skolen forventes at koste 400.000 kr.

Løsningen i princip B: forventes at kunne etableres et beløb på op til 2,25 mio. kr.

Investeringer (B)	Pris	Bemærkning
Ny cykelparkering + evt. asfaltunderlag	250.000-750.000 <u>kr</u>	To cykel-p kræver lidt <u>overkapacitet</u>
1-2 korte venstresvingsbaner på Vinkelvej	125.000-250.000 <u>kr</u>	Behov for 1 eller 2 afklares i projektering
Ombygning af <u>eksist. helleanlæg</u> på Vinkelvej	300.000 kr.	<u>v/nordlig</u> indkørsel 100.000 billigere end i forslag C, fordi helleanlægget er kortere
Nyt helleanlæg på Vinkelvej	300.000 kr.	<u>v/sydlig</u> indkørsel
Ændring af busstop	125.000-250.000 <u>kr</u>	<u>Midterhelle</u> og indrykning til bus
Ny sti mod nord (fra Kloster Alle til skolen gennem Klosterskoven)	400.000 kr.	Ens i alle 3 forslag
I alt ca.	1,5 - 2,25 <u>mio</u> (2,25 <u>mio</u>)	



Forslag C – Flere indgange

Der etableres to indgange til skolen – specielt for cyklister, således at de får to steder at stille cyklerne, hvorfra der så kan vælges at bruge den nuværende hovedindgang midt i bygningen eller en sekundær indgang ved den sydlige gavl af bygningen (større elever). Det betyder, at der sikkert skal etableres to stikrydsninger i niveau af Vinkelvej med tilhørende helleanlæg samt venstresvingsbaner for bilisternes adgange.

Hovedparten af bilisterne inkl. busser og taxier får adgang til skolen via den nuværende nordlige adgang. Den nuværende sydlige adgang skal bruges som brandvej og stiadgang til den nye indgang i den sydlige gavl af bygningen.

Der skal etableres nye cykelparkeringspladser ved syd gavlen og på Peter Seebergs ejendom. Cykelparkeringspladsen ved Peter Seebergs ejendom skal hav stiadgang fra en ny sti gennem Klosterskoven fra Kloster Alle samt fra en stikrydsning i niveau inkl. ombygget helleanlæg på Vinkelvej lidt nord for den nuværende nordlige vejadgang.

Stoppestedet kan blive nogenlunde, hvor det er men bør forsynes med helleanlæg og indrykninger, så passagererne kan krydse Vinkelvej i 2 omgange.

Løsningen indebærer, at de bliver to indgang til skolen, hvor de store elever sikkert vil bruge indgangen i syd gavlen, mens mellemårgangene og de små elever vil bruge hovedindgangen. De store elever fra Overlund området vil få en længere vej til deres indgang, og de vil få en omvej, hvis de skal krydse Vinkelvej i den nødvendige helleanlæg. De vil sikkert vælge en kortere vej, men det betyder, at de skal blandes med noget af biltrafikken for at komme hen til indgangen lidt afhængig af den rute de vælger for at komme forbi tilbygningen til skolen.

Fodgængere og cyklister skal krydse Vinkelvej i niveau, idet der ikke er en tunnel med i dette forslag.

Ændringen af busstoppestedet med helleanlæg og indrykning forventes at koste mellem 125.000 og 250.000 kr.

Etablering af den nye cykelparkering kan koste 900.000, idet der skal laves helt nye pladser på arealer, hvor der i dag ikke er faste belægninger, og det er lidt dyrere at etablere to cykelparkeringspladser, idet man på den måde har behov for at lave flere pladser, end der samlet set er behov for, idet antallet, der bruger de to indgange, kan variere fra år til år. Der skal etableres en ny fast belægning som underlag for cykelstativer og halvtag.

Der kan være behov for en kort venstresvingsbane, som vil koste 250.000 kr.

Der er behov for at ombygge det nuværende helleanlæg ved Klostermarken for at lave den nye stikrydsning mellem indkørslen til Asmild Kirke og den nuværende nordlige indkørsel til skolen. Helleanlægget forventes at koste 400.000 kr.

Det nye helleanlæg ved den sydlige indgang for stitrafikanter til skolen på Vinkelvej forventes at koste 300.000 kr.

Sti gennem Klosterskoven mellem Kloster Alle og skolen forventes at koste 400.000 kr.

Løsningen i princip C: forventes at kunne etableres et beløb på op til 2,5 mio. kr.

Investeringer (C)	Pris	Bemærkning
2 x cykelparkering + asfaltunderlag	900.000 <u>kr</u>	To cykel-p kræver lidt overkapacitet
1 venstresvingsbane på Vinkelvej	250.000 <u>kr</u>	<u>v</u> /nordlig indkørsel
Ombygning af eksist. <u>helleanlæg</u> på Vinkelvej	400.000 kr.	<u>v</u> /nordlig indkørsel
Nyt helleanlæg på Vinkelvej	300.000 kr.	<u>v</u> /sydlig indkørsel
Ændring af busstop	125.000-250.000 <u>kr</u>	<u>Midterhelle</u> og indrykning til bus
Ny sti mod nord (fra Kloster Alle til skolen gennem Klosterskoven)	400.000 kr.	Ens i alle 3 forslag
I alt ca.	2,375 - 2,5 <u>mio</u> (2,5 mio)	

Idéoplæg til nyt anlægsprojekt

Projektnavn	Domkirkekvarteret
Politikområde	Teknisk Udvalg
Projektbeskrivelse	
Projektejer	Jørgen Tryk Hansen
Placering	Domkirkekvarteret
Kort beskrivelse	På baggrund af Byrådets godkendelse af tidsplan for helhedsplan for Domkirkekvarteret, herunder at Viborg Kommune igangsætter dialog med de store fonde, er der indledt seriøse og positive forhandlinger med de største danske fonde om, hvordan den omfattende helhedsplan kan realiseres, primært for ikke-kommunale midler. Det må dog forventes at eventuelle større fondsbevillinger også vil medføre forventning om en vis kommunal medfinansiering.

Formål

Behovs- og funktions
analyse

Alternative løsninger

Planforhold

Foranalyser

Rådighedsbeløb
(1.000 kr.)

				-	TOTAL
--	--	--	--	---	-------

Beløbsgrundlag

Status

Idéfase

Årlige mer/mindreudgifter til afledt drift:

Mindre/merudgift

Fysisk drift

Anden drift

i alt	0
--------------	----------

Forklaring, afledt drift

Totaløkonomi

Risici

Tidsplan 2

Forundersøgelse	
Projektering	
Udbud	
Udførelse	
Ibrugtagning	