Notat med behandling af høringssvar

Miljørapport for udvidelse af Iglsø Biogas, herunder udkast til miljøgodkendelse af udvidelsen, har været i offentlig høring fra den 24. januar 2020 til den 5. april 2020.

Der er kommet 7 høringssvar fra:

Nr.	Part/Navn	Adresse	Postnr. og by
(1)	Dahlia Bech Olesen	Iglsøvej 25	7850 Stoholm
(2)	Torkil Stensig	Kalkværksvej 15	7850 Stoholm
(3)	Lilly Jensen	Rørgårdsvej 1	7850 Stoholm
(4)	Hans Østergaard	Iglsøvej 47C	7850 Stoholm
(5)	Lisbeth og Morten Andersen	Iglsøvej 49	7850 Stoholm
(6)	Eric Wanscher	Ø. Børstingvej 4	7850 Stoholm
(7)	Marie Frederiksen	Iglsøvej 63, Kjeldbjerg	7800 Skive

Resume af høringssvarene ses af skemaet nedenfor. Heraf fremgår desuden forvaltningens bemærkninger til høringssvarene.

Part	Resume	Forvaltningens bemærkninger
1.	Oplever tit lugtgener fra biogasanlægget. Mener ikke at der skal gives tilladelse til en udvidelse før der er styr på eksisterende produktion og lugtgenerne herfra.	Biogasanlægget har gennemført lugtmålinger i marts 2019. Målingerne og efterfølgende beregninger viser, at lugtgrænserne som er stillet som vilkår i miljøgodkendelsen, overholdes – også efter udvidelsen. For at forbedre rensningen af luftens indhold af svovlbrinte, som også bidrager til oplevelsen af lugt, har anlægget valgt at udvide en eksisterende svovlscrubber, således at rensningskapaciteten nu er dobbelt så stor. Der vil blive stillet krav om fornyede målinger af lugtemissionen efter udvidelsen. Iglsøvej 25 ligger 1,5 km nord/øst for anlægget. Forvaltningen vurderer, at med udvidelsen af svovlscrubberen vil det være yderst begrænset hvor meget lugt der vil kunne opleves så langt fra anlægget. Forvaltningen fører jævnlige tilsyn med biogasanlægget, og ved naboernes oplevelse af lugt vil der altid blive fulgt op på dette.
2.	Er positiv over at lugtgenerne er blevet mindre efter etablering af biogasanlægget, da mange af husdyrbedrifterne i området leverer gylle til Iglsø Biogas og udspredning af afgasset gylle lugter mindre. Bemærker, at det er bedre at gyllen nu bliver transporteret i lastbiler i steder før tidligere gylletransporter med traktor og vogn. Føler sig til gengæld meget generet af de mange store majstransporter med traktor og vogn om efteråret, hvor der er transporter dag og nat over en længere periode på flere uger. De centrale veje som fører til biogasanlægget, fx Lånumvej og Kalkværksvej, er derfor meget belastet af den tunge transport.	I forbindelse med udvidelsen af anlægget, vil der ikke blive modtaget større mængder af afgrøder. Antallet af transporter med majs vil derfor ikke stige. Lånumvej og Kalkværksvej er trafikveje med en bredde på henholdsvis 6,2 m og 6,1 m, hvorfor de anses at være tilstrækkelig robuste til den aktuelle trafikbelastning.

	Oplever at køretøjerne larmer og fylder meget på vejene. Når traktorerne skal passere hinanden på de mindre veje, er de nødt til at køre ud i rabatten, hvorved rabatterne bliver kørt op. Bemærker at det er positivt, at gylle og restaffald bliver omdannes til miljøvenlig biogas. Mener dog at anvendelsen af majs ikke er bæredygtigt. Foreslår, at der i forbindelse med udvidelsen stilles øgede krav/laves restriktioner i forhold til transporten af majs.	Det er generelt større landbrugskøretøjer, som kører på vejene i dag, hvilket eksempelvis i høstperioder kan give udfordringer med opkørte vejrabatter, især på de mindre veje på landet, når det samtidig er regnfuldt. I forbindelse med etablering af biogasanlægget er der fastsat primære kørselsruter for leverandører således, at det kun er de større veje som benyttes. Energistyrelsen regulerer biogasanlæggenes brug af energiafgrøder. Hvis den producerede biogas skal være støtteberettiget, må max. 12% af den modtagne biomasse udgøres af energiafgrøder som majs. Det er vanskeligt at regulere transporterne – man kan kun opfordre transportørerne til at køre mere hensynsfuld med lav hastighed ved passage af andre køretøjer samt kørsel igennem landsbyer.
3.	Oplever mange lugtgener fra biogasanlægget. Oplever lugtgenerne typisk morgen og aften. Er blevet værre i løbet af den tid anlægget har eksisteret. Er bekymret for, at udvidelsen vil medføre mere lugt.	Biogasanlægget har gennemført lugtmålinger i marts 2019. Målingerne og efterfølgende beregninger viser, at lugtgrænserne som er stillet som vilkår i miljøgodkendelsen, overholdes – også efter udvidelsen. For at forbedre rensningen af luftens indhold af svovlbrinte, som også bidrager til oplevelsen af lugt, har anlægget valgt at udvide en eksisterende svovlscrubber, således at rensningskapaciteten nu er dobbelt så stor. Der vil blive stillet krav om fornyede målinger af lugtemissionen efter udvidelsen. Rørgårdsvej 1 ligger ca. 750 m nordøst for biogasanlægget. Forvaltningen vurderer, at med udvidelsen af svovlscrubberen vil oplevelsen af lugt i området blive reduceret. Forvaltningen fører jævnlige tilsyn med biogasanlægget, og ved naboernes oplevelse af lugt vil der altid blive fulgt op på dette.
4. og	Oplever jævnligt en ubehagelig lugt fra biogasanlægget. Foreslår, at man revurderer biogasanlæggets lugtemission og indstiller til virksomheden, at øge opmærksomheden på	Biogasanlægget har gennemført lugtmålinger i marts 2019. Målingerne og efterfølgende beregninger viser, at lugtgrænserne som er stillet som vilkår i miljøgodkendelsen, overholdes – også efter udvidelsen.

5.	lugtemissionen. Foreslår at dette eventuelt kan klares ved at optimere luftrensningsanlægget. Bemærker, at ved etablering af biogasanlægget, blev vejstrækningen mellem biogasanlægget og Lånum udvidet i begge sider ved at lægge asfalt på vejkanten, uden bundopbygning. Forventer derfor at den pålagte asfalt derfor kun holder i kort tid. Foreslår at man er opmærksom på den øgede slitage af Ø. Børstingvej som sker ved øget trafikbelastning. Bemærker, at Lærkenborgvej til Iglsø anvendes i stor udstrækning til transport af de store mængder gylle. Lærkenborgvej er smal og har sving med dårlig / ingen oversigt. Bemærker at det er tydeligt at se, at vejen og vejkanter belastes. Foreslår, at man tager Lærkenborgvej med i vurderingen af vejbelastning.	For at forbedre rensningen af luftens indhold af svovlbrinte, som også bidrager til oplevelsen af lugt, har anlægget valgt at udvide en eksisterende svovlscrubber, således at rensningskapaciteten nu er dobbelt så stor. Der vil blive stillet krav om fornyede målinger af lugtemissionen efter udvidelsen. Iglsøvej 49 og 47C ligger ca. 750 m hhv. ca. 900 m nord/nordvest for biogasanlægget. Forvaltningen vurderer, at med udvidelsen af svovlscrubberen vil oplevelsen af lugt i området blive reduceret. Forvaltningen fører jævnlige tilsyn med biogasanlægget, og ved naboernes oplevelse af lugt vil der altid blive fulgt op på dette. Sideudvidelse af Ø. Børstingvej er udført ved udlægning af asfalt på det oprindelige gruslag langs med vejen, så vejen har samme opbygning som eksisterende vejbelægning. Ø. Børstingvej er tidligere blevet forstærket i 2013. Belægningen på Ø. Børstingvej påregnes afdækket med et slidlag i 2020. Vejene omkring biogasanlægget må forventes at blive belastet mere, og kræver derfor hyppigere vedligeholdelse. Ifølge oplysninger fra biogasanlægget påregnes Lærkenborgvej ikke benyttet af leverandører til biogasanlægget, hvorfor det må antages at være kørsel fra den øvrige landbrugsdrift i området. Kommunen tilfører løbende kantgrus til de kommuneveje som er smalle.
6.	Oplever ofte lugtgener og gener fra tung transport ved biogasanlægget.	Biogasanlægget har gennemført lugtmålinger i marts 2019. Målingerne og efterfølgende beregninger viser, at lugtgrænserne som er stillet som vilkår i miljøgodkendelsen, overholdes – også efter udvidelsen.

	Frygter at en udvidelse vil forværre lugtgenerne og støjen samt en værdigforringelse af hans ejendom. Har forsøgt dialog med Iglsø Biogas og Viborg kommune, men føler sig afvist med forskellige forklaringer. Har fuld forståelse for den grønne omstilling men mener ikke at den skal ske på bekostning af lokalområdet.	For at forbedre rensningen af luftens indhold af svovlbrinte, som også bidrager til oplevelsen af lugt, har anlægget valgt at udvide en eksisterende svovlscrubber, således at rensningskapaciteten nu er dobbelt så stor. Der vil blive stillet krav om fornyede målinger af lugtemissionen efter udvidelsen. Forvaltningen fører jævnlige tilsyn med biogasanlægget, og ved naboernes oplevelse af lugt vil der altid blive fulgt op på dette. I forbindelse med miljøkonsekvensrapporten er der gennemført støjmålinger og støjberegninger af anlæggets støjbidrag i området. Transporterne til og fra anlægget er medtaget i beregningerne. I støjrapporten konkluderes, at anlægget efter udvidelsen vil kunne overholde gældende grænseværdier med god margen.
7.	Oplever lugtgener fra biogasanlægget. Sker typisk om natten og når vinden kommer fra syd/øst.	Biogasanlægget har gennemført lugtmålinger i marts 2019. Målingerne og efterfølgende beregninger viser, at lugtgrænserne som er stillet som vilkår i miljøgodkendelsen, overholdes – også efter udvidelsen. For at forbedre rensningen af luftens indhold af svovlbrinte, som også bidrager til oplevelsen af lugt, har anlægget valgt at udvide en eksisterende svovlscrubber, således at rensningskapaciteten nu er dobbelt så stor. Der vil blive stillet krav om fornyede målinger af lugtemissionen efter udvidelsen. Iglsøvej 63 ligger ca. 1,3 km nordvest for biogasanlægget. Forvaltningen vurderer, at med udvidelsen af svovlscrubberen vil det være yderst begrænset hvor meget lugt der vil kunne opleves så langt fra anlægget. Forvaltningen fører jævnlige tilsyn med biogasanlægget, og ved naboernes oplevelse af lugt vil der altid blive fulgt op på dette.