

Bilag 4

Forvaltningens bemærkninger til udtalelserne samt forslag til svar fra Teknisk Udvalg

Forslag til trafiksanering i Sct. Mathias Gade mellem Sct. Mogens Gade og Sct. Leonis Gade

Forslaget har været sendt til udtalelse hos beboere og ejere på strækningen og "Vi Er Viborg" fra den 9. juli til den 15. august 2021, og hos Viborg Domsogns Menighedsråd og Cyklistforbundet fra den 24. august til den 15. september 2021.

Der er kommet 8 udtalelser fra:

Nr.	Part/Navn
(1)	Kirsten Johansen
(2)	Finn Odderskov
(3)	Lis Dalsgaard
(4)	Ejerforeningen Sct. Mathias Gade 53a og Langå Erhvervscenter ApS v. Birthe Højris Jensen og Ole Capión
(5)	Ivan Damgaard og Marian Bech Pedersen. <i>Medunderskrivere:</i> Per Bliksted Søren Kornum Kurt Borup Jytte Toftgaard Nielsen og Regnar Nielsen Birthe Højriis Jensen Ole Capión Karin Bang Mette Nielsen Jan Skov For-person for Bæredygtigt Viborg Kirsten Hindbo Cykelforbundet Inger Larsen Ørbæk Bestyrelsesmedlem i Cyklistforbundet i Viborg Villy Lauritsen
(6)	Martin Pedersen
(7)	Cyklistforbundet v. Villy Lauritsen
(8)	Viborg Domsogns Menighedsråd

Udtalelserne handler om følgende emner:

- A. Positiv over for projektforslag
- B. Bilfrit Nytorv / ingen gennemkørende trafik
- C. Bredde af kørebane
- D. Midlertidig løsning / forsøg
- E. Skolestræde og Domkirkestræde
- F. Kritik ift. manglende inddragelse
- G. Kritik ift. manglende forsøg
- H. Trafiksikkerhed og miljø
- I. Trafikmængde og hastighed
- J. Negativ over for det samlede projektforslag

Emnerne ses af skemaet på næste side.

Heraf fremgår desuden forvaltningens bemærkninger og forslag til svar fra Teknisk Udvalg.

Emne	Forvaltningens bemærkninger	Forslag til Teknisk Udvalgs svar
A Positiv over for projektforslag (2, 3, 6, 7)	<i>Projektforslaget vedrører alene Sct. Mathias Gade på strækningen mellem Sct. Mogens Gade og Sct. Leonis Gade. Eventuelle ændringer (cykelbane / cykelstrie) på strækningen fra Sct. Leonis Gade til Hans Tausens Alle er alene nævnt som en mulighed og er ikke en del af projektforslaget, som der er beregnet anlægsoverslag for. Forvaltningen noterer ønsket om komfortsten i Kompagnistræde og St. Sct. Hans Gade.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.
B Bilfrit Nytorv / ingen gennemkørende trafik (1, 5, 7)	<i>Projektforslaget indeholder ikke restriktioner i forhold til biltrafik.</i>	At Teknisk Udvalg fortsat ønsker, at biler kan køre fra St. Sct. Hans Gade, via Nytorv, Kompagnistræde, Sct. Mathias Gade og til krydset ved Hans Tausens Alle. Bemærkningen kan ikke imødekommes.
C Bredde af kørebane (2, 8)	<i>Projektforslaget er udformet med mulighed for at kunne vige for modkørende midt på strækningen. Bustrafik m.v. vil også kunne køre via Sct. Villads Stræde og Stænderpladsen.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.
D Midlertidig løsning / forsøg (2, 4)	<i>Der er ikke afsat midler til en trafiksanering. Der kan overvejes en forsøgsopstilling herunder skiltning med hastighedsbegrænsning.</i>	At Teknisk Udvalg iværksætter en forsøgsopstilling herunder skiltning som den type vej (gågade eller cykelgade), udvalget beslutter.
E Skolestræde og Domkirkestræde (3)	<i>Projektforslaget vedrører alene Sct. Mathias Gade og tilstødende kryds ved Sct. Mogens Gade og Sct. Leonis Gade. Forvaltningen noterer ønsker om komfortsten som fortov i Skolestræde og Domkirkestræde.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.
F Kritik ift. manglende inddragelse (4, 5)	<i>Projektforslaget er sendt til udtalelse blandt beboere og ejere ved den pågældende strækning, til Vi Er Viborg, Cyklistforbundet og til Domkirken.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget. Bemærkningen kan ikke imødekommes.
G Kritik ift. manglende forsøg (4)	<i>Et forsøg har afventet en beslutning om, hvordan trafiksaneringen skulle udformes herunder skiltning med hastighedsbegrænsning.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.

H Trafiksikkerhed og miljø (4, 5)	<i>Projektforslaget er udformet under hensyntagen til alle trafikantgrupper, og det er forvaltningens opfattelse, at trafiksikkerheden og miljøet forbedres. Der lægges ikke op til flere gennemkørende biler, og hastighedsbegrænsningen på strækningen bliver nedsat fra 50 km/t til 15 km/t (gågade) eller 30 km/t (cykelgade).</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.
I Trafikmængde og hastighed (4, 5)	<i>Der er foretaget trafiktællinger på strækningen – i februar 2020 (før Corona-nedlukning) og i april 2021. Der ses en tendens til flere biler på strækningen. Begge tællinger viser, at 86% af den samlede trafik udgøres af trafik fra vest mod øst.</i> <i>Årsdøgntrafikken på strækningen udgør 2581 motorkøretøjer i et gennemsnitsdøgn. Der er intet i Viborg Kommunes trafikmodel, der indikerer, at der skulle ske en voldsom vækst som følge af den generelle trafikudvikling.</i> <i>Gennemsnitshastigheden er målt til 31,6 km/t. 85 % af trafikanterne kører mindre end 38,9 km/t.</i> <i>Det er forvaltningens opfattelse, at mange af de trafikanter, der ikke har et ærinde på strækningen, kører der fordi, at det plejer de at gøre. En nedsættelse af hastighedsbegrænsningen kan gøre, at man vælger andre veje eller vælger en alternativ transportform. Signalet i krydset ved Sct. Ibs Gade / Hans Tausens Alle er i øvrigt indrettet således, at der ikke er så meget grøn-tid fra Sct. Mathias Gade, hvilket formodes at afholde nogen fra at køre der med mindre, de har et ærinde på strækningen.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.
J Negativ over for det samlede projektforslag (4, 5)	<i>Projektforslaget er udformet under hensyntagen til alle trafikantgrupper, og det er forvaltningens opfattelse, at trafiksikkerheden og miljøet forbedres i forhold til i dag. Forholdene for fodgængere og cyklister forbedres, og biltrafikken vil fortsat i meget høj grad køre i østlig retning, og når der er modkørende trafik, er der mulighed for at kunne vige for hinanden midt på strækningen.</i>	At bemærkningen ikke giver anledning til ændringer i projektforslaget.