Notat med forslag til ændringer af
Udviklingsplan for Nørresø og Søndersø ved endelig vedtagelse

Bilag 6, Teknisk Udvalgs møde den 21. juni 2017

Kursiv tekst = uddrag af planforslaget
Rød tekst = ny tekst
~~Overstreget tekst~~ = tekst, der slettes

Side 18:
2B – bedre forbindelse mellem søerne:
Teksten under 3. punkt:

- *at erstatte Randersvej med bro, alternativt biltunnel og højbro til lette trafikanter for at forbedre mulighederne for sejlads mellem søerne. Dette kan også give bedre faunapassage, sammenhæng mellem Golfhotel og Borgvold, og mellem søer og midtby.*

- erstattes med:

- *at erstatte Randersvej med bro eller ~~alternativt~~ biltunnel og højbro til lette trafikanter for at forbedre mulighederne for sejlads mellem søerne. Dette kan også give bedre faunapassage, sammenhæng mellem Golfhotel og Borgvold, og mellem søer og midtby. Alternativt kan Randersvej over søerne* erstattes med en kombineret højbro og dæmning/ bro på piller, og broens vestlige tilslutning flyttes fra krydset ved Borgvold til rundkørslen ved Søndersøparken ud for Sct. Jørgens Vej. Så vil hele det grønne område fra Borgvold til Søndersøparken hænge sammen og kan udvikles som en stor kreativt legeplads til rekreative formål, fx Viborg Strandpark.

2C – Hurtige/støjende vandaktiviteter:
Teksten rettes som vist nedenfor:
'Udviklingsplanen foreslår, som forsøg, at give mulighed for at afvikle forsøg eller events med hurtige vandaktiviteter ~~enkelte lejligheder~~ op til 2-3 gange årligt. Dette kan give erfaringer med, hvordan den konkrete aktivitet fungerer på søerne og om aktiviteten opleves generende for beboere og andre brugere af søerne. På baggrund af sådanne forsøg kan det drøftes, hvorvidt man skal søge at lave permanente ændringer i regulativet.

Hurtig og støjende sejlads i Nørresø forventes at påvirke flest beboere og småsejlere, mens det i Søndersø forventes at påvirke fuglelivet mest. ~~Der udpeges i udviklingsplanen et potentielt testområde i hhv. Nørresø og Søndersø. Det bør senere overvejes, hvilket testområde, der er mest egnede.~~

Det bemærkes, at dispensation fra den fastsatte fartgrænse vil kræve tilladelse fra Viborg Politi.
Eventuelle forsøg skal planlægges under hensyn til naturbeskyttelseslovens bestemmelser, der sikrer beskyttelse af natur og dyreliv, herunder af fuglelivet.'

De viste testområder for hurtig sejlads på kortet s. 17 slettes.

Side 19:
2E – styrk mødet mellem søerne og midtbyen:
Efter nedenstående tekst tilføjes:
Plateauet kan også benyttes som siddeplads ved optræden på en mobil flydende scene. En sådan scene kan benyttes til musik eller optræden i forbindelse med events og fx. lægge til ved Golfhotellet, Borgvold, sØnæs eller Riegels grund.

Da lyd bevæger sig uhindret over vand, skal der ved udformning og placering af scenen gøres overvejelser om hvordan lydgener mindskes ligesom antal, tidsrum og karakter af events skal fastsættes, så borgere ikke udsættes for urimelig støjpåvirkning.

Side 21:
2P – Naturformidling ved Søndermølle:
Teksten revideres som vist nedenfor:
I området 'Porten til Viborg Naturpark' ved den sydøstlige bred af Søndersø foreslår udviklingsplanen at forbedre mulighederne for at opleve, undersøge og være i naturen. Her ligger Natur- og Kulturcenteret Søndermølle, som tænkes udviklet som en indgangsportal til Søndersø og Viborg Naturpark. Møllebygningerne er idag meget benyttede til kursusaktivitet, mens området omkring benyttes kun i begrænset omfang. Søndermølle kunne være interessant som base for nogle af Naturskolens undervisningstilbud og som formidlingscenter i skolernes undervisning i natur & teknik, fordi den ligger så naturnært, og med mulighed for at sammenligne dyr og planter i å og sø.
Viborg Fiskeriforening har også i debatfasen vist interesse for Søndermølle som base for sine forenings- og formidlingsaktiviteter for bl.a. børn og unge. En strand eller lav bro ved både Søndersø og Mølledammen, hvor 20-25 børn samtidig kan undersøge vandet, vil understøtte ~~Naturskolens~~ undervisningsaktiviteter.
Naturskolen kan også have glæde af lidt opbevaringsplads, en overdækning og - hvis det skal være rigtig godt - et madpakkehus med vandhane, borde- bænke-sæt og et bålsted.

Side 22:
2Y – Rekreativt område i Granada:
Nedenstående tekst:
I Granada har aktive beboere etableret et rekreativ område ved en lille sø med madpakkehus, shelters, bro, bålplads og spisepladser. Det er i debatfasen foreslået at udvikle dette yderligere med f.eks. toiletter, udekøkken og naturlegeplads og lignende. Udviklingsplanen foreslår at der gives mulighed for en fortsat udvikling af området.

- erstattes med:

I Granada har Initiativgruppen Houlkær etableret et rekreativ område ved en lille sø med madpakkehus, shelters, bro, bålplads og spisepladser. Granada rummer mange oplevelser og benyttes hyppigt af områdets borgere og institutioner. Udviklingsplanen foreslår at der gives mulighed for en fortsat udvikling af området med aktive læringsmiljøer, naturlegeplads og faciliteter som toiletter og udekøkken. Området kan evt. også udvikles som en mikro-indgangsportal' til søerne for et lokalt opland (se også forslag 3A). I så fald er det oplagt at informere om aktivitetsmuligheder ved søerne og forbedre adgangen til og opholdsmulighederne ved Nørresø.

Side 24:
3A – Indgangsportaler:
Efter nedenstående tekst tilføjes:
Indgangsportalerne skal i sig selv være attraktioner, der inviterer til ophold, og hvor man føler sig velkommen. Her skal også være mulighed for at komme helt ned til vandet, via broer og terrassering eller for vandaktiviteter, hvor det er muligt.

Der kan på sigt arbejdes på at etablere et antal 'mikro-portaler', hvor f.eks. lokale rekreative områder styrkes som indgang til oplevelser ved søerne, f.eks. Granada og Strandparken. Mikro-portaler bør som minimum omfatte en informationstavle (kort over stier, fakta om søerne, inspirere til aktiviteter) og have en god adgang til søerne.

Side 25:
3C – Formidling af fortællinger om søerne
Efter nedenstående tekst tilføjes:
….. Formen vælges, så den matcher den ønskede målgruppe. Hvor der opsættes skilte, er det vigtigt at indpasse disse, så de ikke skæmmer omgivelser.

Side 27:
4A – Villeruten – Nørresø Vest
Teksten:
Ruten kan fra Nørremøllevej føres via Gefionsvej eller Erik Menveds Vej, afhængig af om ruten skal gå gennem Nørresøbadet eller ej.

- rettes til:
Ruten føres fra Nørremøllevej via Erik Menveds Vej til Sct. Laurentii Vej og Sct. Kjeldsgade.

Side 29:
4O – Udsigt til søerne
Efter nedenstående tekst tilføjes:
En oplagt vej til at øge opmærksomheden om søerne er ved at øge synligheden af dem. Og udsigten til vandet og naturen omkring vil formentlig langt mere effektivt tiltrække besøgende end skilte, der henviser til søerne. Det foreslås derfor at gennemgå beplantninger langs de nærmeste større veje med henblik på at forbedre udsigten.

Borgere har foreslået at følgende udsigter og kig sikres
- fra Dronningehøjen til Søndersø
- fra 'Birthes Bænk' i Granada vest for Fennebakken til Nørresø
- fra Søndersøs vestbred til Asmild Kirke
- fra Randersvej til Asmild Kirke
- fra Røddingvej over søerne
- imellem Asmild kirke og Domkirken
- fra haven bag Viborg Kunsthal til Søndersø ved at fjerne dele af nøddekrattet.

Generelle ændringer:
Teksten 'Viborg Sejlcenter (FDF)' rettes generelt til 'FDF Sejlcenter Viborg".