Offentlighedsfase vedr. nyt signalanlæg på Vesterbrogade/Banegårds Alle

Nr.	Navn	Adresse	Indsigelse	Forvaltningens bemærkning
1	Esben Skougaard	Fredensgade 19	Bor i den sydlige del af Fredensgade. Fredensgade er fyldt op med parkerede biler om eftermiddagen og weekend. To modkørende biler kan have svært ved at komme forbi hinanden. Derfor kan det være forbundet med bekymring at lukke Slesvigsgade af. Stiller spørgsmål til, om man kan komme op ad Fredensgade både når man kommer fra vest og øst af Vesterbrogade.	Forvaltningen vil ved lukning af Slesvigsgade følge udviklingen i parkerede biler på Fredensgade, og hvis det findes nødvendigt indføre parkering forbudt i den ene side af vejen. Der er muligt at komme op ad Fredensgade både fra vest og øst.
2	Stine Poulsen	Vesterbrogade 32 A	Gør indsigelse mod, at indkørslen via Vesterbrogade til ejendommen 32 A og 32 B bliver lukket af. Lukningen vil besværlige adgangen til butikken, der fremover skal ske via Slesvigsgade, der er lukket mod Vesterbrogade. Bekymret for, at der mistes kundeparkering. Bekymret for, om indkørslen bliver for snæver for varetransport. Ønsker at bibeholde tilkørsel via Vesterbrogade alternativt fra Vesterbrogade via Slesvigsgade.	Det er ikke muligt at bibeholde adgangen direkte fra Vesterbrogade til ejendommen 32 A og B, når rundkørslen ombygges til signalanlæg. Adgangen til ejendommen bliver via Slesvigsgade, hvilket er en mindre tilgængelig vej end nu. Ejendommen får adresseændring til Slesvigsgade, så det er muligt for kunder fortsat at finde butikken. Der bliver ikke færre parkeringspladser, og det er fortsat muligt at få varer frem til butikken.
3	Ole Jespersen, formand for Vestre Skole Kvarterets Grundejerforening	A. S. Ørstedsvej 17	Finder lukning af Slesvigsgade ok, såfremt det følges op af regulering af trafikken i det øvrige område. Fredensgade ønskes også lukket mod Vesterbrogade eller indkørsel forbudt af Fredensgade. Bekymret for, at Fredensgade bliver gennemkørselsvej. Udkørsel fra Toftegården til Indre Ringvej ønskes genetableret. Gennemkørsel i hele kvarteret ønskes nedbragt af hensyn til beboerne og børn til Vestre Skole.	Trafiktællinger viser, at der er meget lidt uvedkommende trafik igennem kvarteret. Den samlede trafikmængde er således ikke ændret pga. lukning af Slesvigsgade. Hvis Fredensgade også lukkes, vil trafikmængden fra 2 veje flyttes over til parallelgader eller op til Jegstrupvej. Trafikmængden på Fredensgade efter lukning af Slesvigsgade er ikke højere end tilsvarende veje i Viborg. Toftegården er behandlet i svar 6.
4	Mark og Lotte Pauls Rasmus og Louise Stenholt	Fredensgade 37 Fredensgade 35	Er bekymret for gennemkørende trafik, da Fredensgade bliver en oplagt genvej for nordgående trafik, hvis endemålet ligger nord for krydset Jegstrupvej/Indre Ringvej. Fredensgade benyttes både til skolevej og leg/aktiviteter for vejens børn. Der er ingen fartdæmpende foranstalninger på Fredensgade. Er bekymret for vanskelig udkørsel til Vesterbrogade, da det ligger tæt på det nye lyskryds. Er bekymret for uvedkommende parkering i forbindelse med det nye gymnasium. Den sydlige del af Fredensgade er til tider vanskelig fremkommelig pga. parkerede biler. Ønsker at Fredensgade lukkes med indkørselsforbud fra Vesterbrogade. Alternativt ønskes en lukning af Fredensgade.	Se svar 3 vedr. trafikmængden på Fredensgade. Se svar 1 vedr. parkering på Fredensgade. Signalanlægget vil afvikle trafikken bedre end den nuværende rundkørsel, og det burde betyde, at det ikke bliver sværere at komme ud fra Fredensgade. Fredensgade har fortov i begge sider, og er derfor sikker at færdes ad for skolebørn.
5	Harald Andrees Leif Sønderby	Fredensgade 5 Slesvigsgade 35	På vegne af rigtigt mange beboere i Slesvigsgade, Fredensgade og A. S. Ørsteds Vej har de ikke noget imod lukning af Slesvigsgade, men er meget imod ekstra trafik fra Toftegården. Påpeger en stigning i nordlige ende Slesvigsgade på 23 %, sydlige ende af Slesvigsgade på 27 %, et fald på 7 % i nordlig ende af Fredensgade og en stigning på 114 % i sydlig ende af Fredensgade efter lukning af Slesvigsgade. Påpeger at alle beboere i gaderne, Toftegården og Boligselskabet ønsker, at der åbnes op for adgang fra Toftegården til Indre Ringvej. Ønsker at Fredensgade enten lukkes eller gøres ensrettet fra Ørstedsvej mod Vesterbrogade. Ønsker P-forbud i vestlig kørebane på Fredensgade.	Se svar 3 vedr. trafikmængden på Fredensgade. Se svar 1 vedr. parkering på Fredensgade. Forvaltningen kan ikke anbefale, at der åbnes op for, at trafikken fra Toftegården skal ud og ind fra Indre Ringvej. Indre Ringvej er en overordnet trafikvej, hvor alle kryds bør være regulerede af hensyn til trafiksikkerheden.

6	Ole Nielsen, Byggechef, Boligselskabet Sct. Jørgen		Påpeger, at det giver en øget og uhensigtsmæssig trafikbelastning, når Toftegårdens 100 bliger alle skal neden ud af Toftegården for efterfølgende at køre ovenud af Slesvigsgade. Boligselskabet har erhvervet Shell grunden til parkering. Shell grunden har 2 overkørsler til Indre Ringvej. Vil forslå, at der etableres en vejadgang i den nordlige del af Slesvigsgade, hvor der tidligere har været mekaniker værksted. Derved kan trafikken fra Toftegården afvikles ovenud af Slesvigsgade. Vil dermed også kunne afstå overkørslerne til Indre Ringvej.	Forvaltningen har talt yderligere med Boligselskabet og erfaret, at Boligselskabet har planer om at bygge boliger på Shell grunden som huludfyldning, og kan i den forbindelse afholde udgiften til den nye vej til Slesvigsgade. Forvaltningen mener, at ideen er rigtig god, men tager et lille forbehold for, om støjkrav kan overholdes på udendørs arealer. Forvaltningen ser meget positivt på, at overkørsler til Indre Ringvej kan fjernes af trafiksikkerhedsmæssige grunde.