Bjerringbro

Skovvænget, Skovvejen 47:

Bygninger: Der er ikke i de eksisterende bygninger umiddelbart mulighed for at etablere lokaler til en sundhedssatellit. Der er i tilknytning til eksisterende opholdsstue/festsal mulighed for at lave en tilbygning på ca. 130-140 m², som sammen med mindre ombygninger i eksisterende bygningsmasse kan tilgodese behovet. Tilbygningen kan bygges op af eksisterende servicefløj, der i dag indeholder køkken mm.

Parkering: Der er på skovvænget i dag begrænset med ledige parkeringspladser, men der er mulighed for at etablere yderligere parkeringspladser i umiddelbar nærhed.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Vestre Ringvej ca. 300 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 75, 770 og 775. Der er ca. 1100 m til banegården i Bjerringbro.

Driftsøkonomi: Tilbygningen vil medføre et lidt større forbrug til el, vand og varme samt på sigt bygningsvedligehold. Driften vil naturligt indgå i Skovvængets samlede bygningsdrift.

Anlægsøkonomi: Tilbygning samt ombygning vil samlet beløbe sig til kr. 2.850.000,-.
Etablering af ekstra parkeringspladser i tilknytning til Skovvænget kr. 400.000,-

Enggården, Jørgens Allé 42:

Bygninger: Der er i de tidligere klubfaciliteter ledige lokaler, som med mindre ombygninger vil kunne indrettes til sundhedssatellit.

Parkering: Der er ved Enggården en større parkeringsplads, hvor der er tilstrækkeligt med pladser til også at omfatte en evt. kommende sundhedssatellit.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Stenshede/tyttebærvej ca. 250 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 771 og 775. Der er ca. 1700 m til banegården i Bjerringbro

Driftsøkonomi: Ombygningen vil umiddelbart ikke medføre øgede driftsomkostninger for Viborg Kommune som helhed. I dag er bygningen i drift i et samarbejde mellem Børn & Unge samt Kultur & Service. Der vil naturligvis skulle ske et samarbejde med Job & Velfærd.

Anlægsøkonomi: Ombygning vil samlet beløbe sig til kr. 1.800.000,-.

Karup

Åbrinken,. Gl. Banevej 8:

Bygninger: Der er inden for de eksisterende bygningsrammer mulighed for at etablere velegnede lokaler til en sundhedssatellit.

Parkering: Der er ved Åbrinken generelt ledige parkeringspladser.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Bredgade i Karup ca. 650 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 53, 716 og 953X.

Driftsøkonomi: Ombygningen vil umiddelbart ikke medføre øgede driftsomkostninger for Viborg Kommune da driften i dag allerede varetages af Åbrinken

Anlægsøkonomi: Ombygning vil samlet beløbe sig til kr. 980.000,-.

Gl. apotek i Karup, Gl. Banevej 15

Bygninger: Det gl. apotek er på 333 m², og der er således rigelig plads til at indrette sundhedssatellit. Der vil også være plads til andre funktioner, hvis der opstår behov for det.

Parkering: Der er ved det Gl. apotek allerede etableret tilstrækkelig parkeringspladser.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Bredgade i Karup ca. 1000 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 53, 716 og 953X.

Driftsøkonomi: Der vil være øgede driftsomkostninger til, el, vand, varme, forsikring, vedligehold mm.

Anlægsøkonomi: Køb af bygningen beløber sig til kr. 1.600.000,-
Ombygning af 220 m² vil formodentlig beløbe sig til kr. 1.320.000,-.

Stoholm

Birkegården, Anlægsgade 3:

Bygninger: Der er ikke i de eksisterende bygninger umiddelbart mulighed for at etablere lokaler til en sundhedssatellit. Der er ikke mulighed for på grunden at lave en tilbygning, der kan huse en sundhedssatellit.

Parkering: Der er i forvejen udfordringer i forhold til parkeringspladser på Birkegården og det er ikke umiddelbart muligt at etablerer nye parkeringspladser.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Skolegade ca. 250 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 741. Der er ca. 500 m til banegården i Stoholm

Driftsøkonomi: Etablering i Birkegården vil umiddelbart ikke medføre øgede driftsomkostninger for Viborg Kommune da driften i dag allerede varetages af Birkegården

Anlægsøkonomi: 0,-.

Stoholm Fritids- og kulturcenter, Søndergade 56:

Bygninger: Der er egnede lokaler, der kan anvendes til Sundhedssatellit.

Parkering: Der er i forvejen gode parkeringsforhold ved centeret.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Skolegade ca. 950 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 741. Der er ca. 1200 m til banegården i Stoholm

Driftsøkonomi: Der skal indgås en aftale med Fritids- og Kulturcenteret om husleje og deling af fælles driftsomkostninger.

Anlægsøkonomi: 700.000,-.

Gl. Tjele kommune

Højvangen, Højen 1:

Bygninger: Der er egnede lokaler, der kan anvendes til Sundhedssatellit.

Parkering: Der er i forvejen gode parkeringsforhold ved centeret.

Offentlig transport: Der er stoppested ved Østergade (hovedvej 16) ca. 350 m fra indgangen til et evt. kommende sundhedscenter. Ved stoppestedet holder Rute 62. Desuden holder rute 928X midt i Ørum ca. 800 m fra centeret

Driftsøkonomi: Etablering i Højvangen vil umiddelbart ikke medføre øgede driftsomkostninger for Viborg Kommune da driften i dag allerede varetages af højvangen

Anlægsøkonomi: ikke vurderet, men formodentlig 1 – 1½ mio kr.