

Houlkærvej/Odshøjvej, Viborg

Krydsbeskrivelse

Houlkærvej/Odshøjvej er en 4-benet rundkørsel. Der er afmærket en rød cykelbane i rundkørslen. På tre af fire ben i rundkørslen er der etableret midterhelle, som de lette trafikanter kan benytte ved krydsning af vejen. Der er desuden to stikobliger til/fra Houlkærstien til rundkørselens cirkulationsareal.

Ulykkesbillede

I perioden 2013 til 2017 er der sket fire politiregistrerede trafikulykker i rundkørslen. De fire ulykker er alle materielskadeulykker. Tre af fire trafikulykker i rundkørslen er med bløde trafikanter - to cyklister og en knallertkører.

Ulykkeshypotese

Løsningsforslaget er udarbejdet ud fra følgende ulykkeshypotese:

- For høj hastighed i tilfarterne (nord og syd)
- Bilister i rundkørslen overser cyklister, som kører ind i rundkørslen via stikobligerne
- Mange muligheder for lette trafikanter til at krydse Houlkærvej

Løsningsforslag

Der foreslås følgende tiltag:

- Cykel- og knallert30-kørsel forbudt i rundkørselens cirkulationsareal
- Cykelbane i rundkørslen fjernes
- Pudebump på Houlkærvej samt Odshøjvej
- Stikobling til/fra Houlkærstien til cirkulationsareal fjernes. Der er etableret beplantning, så det ikke er muligt at køre ind i rundkørslen fra Houlkærstien

Økonomi

900.000 kr.

Tidsperspektiv

Tiltaget medtages i de kommende budgetforhandlinger.

II. Sct. Mikkel's Gade (ml. Brøndumsvej og indkørslen nord for klinikhuset)

Strækingsbeskrivelse

II. Sct. Mikkel's Gade er på strækningen fra Brøndumsvej til nord for indkørslen til klinikhuset en 2-sporet strækning med cykelsti på begge sider af kørebanen. Ved klinikhuset er der desuden et fodgængerfelt.

Ulykkesbillede

Der er sket fem trafikulykker i perioden 2013-2017. Af de fem ulykker er tre med personskaade (tre alvorligt tilskadekomne), mens de resterende to trafikulykker er materielskadeulykker. Tre af ulykkerne har involveret en fodgænger (hovedsituation 8) og to af ulykkerne er med svingning (hovedsituation 3)

Ulykkeshypotese

Løsningsforslaget er udarbejdet ud fra følgende ulykkeshypotese:

- Bredt vejprofil, hvor bilister overser krydsende fodgængere
- Høj hastighed for cyklister i nordgående retning

Løsningsforslag

Der foreslås følgende tiltag:

- Strækningen kræver en nærmere analyse

Økonomi

50.000 kr.

Tidsperspektiv

Tiltaget medtages i de kommende budgetforhandlinger.

Rindsholmvej/Tostrupvej

Krydsbeskrivelse

Krydset er et prioriteret firevejskryds i åbent land med vigepligt for Tostrupvej. Der er ingen kanalisering.

Krydset er ikke ændret i perioden.

Ulykkesbillede

Der er i perioden 2013-2017 sket 5 politiregistrerede ulykker i krydset. Af de fem ulykker er tre med personskaade (en alvorligt tilskadekommen og 2 lettere tilskadekomne), mens de resterende to trafikulykker er materielskaadeulykker. Alle ulykker er sket mellem krydsende køretøjer uden svingning (hovedsituation 5). Det er primært personbiler, som kolliderer, dog er der involveret en cykel i én ulykke.

Ulykkeshypotese

Løsningsforslaget er udarbejdet ud fra følgende ulykkeshypotese:

- Manglende overholdelse af vigepligt
- Høj fart på Tostrupvej samt evt. på Rindsholmvej
- For gode oversigtsforhold for trafikanter fra Tostrupvej (øst)

Løsningsforslag

Der foreslås følgende tiltag:

- Forsat kryds
- Ændring af vigepligt

Økonomi

Udgiften til etablering af et forsat kryds skønnes at være i størrelsesordenen 625.000 kr.

Tidsperspektiv

Tiltaget medtages i de kommende budgetforhandlinger.