



Natur og Vand  
Prinsens Alle 5  
8800 Viborg

### **Ansøgning om ændret placering og størrelse af bro i Søndersø ved Sønæs**

**Dato: 01-04-2014**

Viborg Kommune, Natur og Vand og Energi Viborg Vand A/S har i forbindelse med myndighedsprojektet på Sønæs tidligere ansøgt og fået tilladelse til at etablere en Anløbsbro i Søndersø

Sagsnr.: 13/92518  
Sagsbehandler: vplku

Direkte tlf.: 87 87 51 03  
Direkte e-mail: [lku@viborg.dk](mailto:lku@viborg.dk)

Som beskrevet i tidligere ansøgning er det *"en væsentlig del af projektet at skabe ikke kun miljømæssig, men også visuel og oplevelsesmæssig stor synergi mellem Sønæs og Søndersø. Formålet med anløbsbroen er at etablere en ankomstmulighed for gæster fra søsiden (kanoer, kajaker og turbåden Margrethe I), ligesom det vil give besøgende på Sønæs og brugere af Søndersøstien mulighed for at "træde et skridt ud på Søndersø" og nyde udsigten og naturen. Det vil derfor være til glæde og gavn for alle brugere af området"*.

Det har været en overordnet ønske, at turbåden Margrethe I skal kunne lægge til ved den nye anløbsbro på Sønæs. I detailfasen har vi fået foretaget en opmåling af vanddybden ud for Sønæs, samtidig har vi haft kontakt med Viborg Turistråd for at afklare, hvilken dybde turbåden Margrethe I stikker. Det har betydet ændringer for længden af anløbsbroen, som i myndighedsprojektet var angivet til 10 meter lang. Det er nu nødvendigt at have en længde på ca. 32 m ud fra bredden, for at nå ud på en vanddybde på minimum de krævede 1,2 m. Broen vil stadig have en bredde på 3 m.

Broens placering er samtidig ændret, så den flyttes længere mod nord, og kommer derved længere væk fra naboskel og tættere på klubhus. Anløbsbroen ønskes placeret i umiddelbar forlængelse af rensedammens udløb i Søndersø, hvor den placeres oven på udløbsledningen i vandet.

Broen etableres i betonelementer af 4 x 3 meter og funderes på stålpæle med Ø 60 cm. Der etableres værn langs den sydlige side af broen. Se tegninger af bro og værn på vedlagte bilag.

Den nye anløbsbro ønskes således etableret som erstatning for den anløbsbro på 10 m, som der tidligere er givet tilladelse til.

Med venlig hilsen

Lotte Kunstmann  
Landskabsarkitekt

Bilag 1: Anløbsbro, plan 1:500

Bilag 2: Anløbsbro, plan 1:200 (A3)

Bilag 3: Anløbsbro, plan 1:200, snit 1-1 1:50 og snit 2-2 1:100

Bilag 4: Værn 1:10