

Trafikplan for Viborg Kommune

Handicaprådet 10. oktober 2017

1. Processen
2. Et hurtigt kig på planen – temaer og projekter
3. Realisering



VIBORG
KOMMUNE

Processen

Fordebat

- Cafémøde 11. oktober 2016
- Åbne møder i 4 byer – Frederiks, Stoholm, Bjerringbro og Skals
- Følgegruppe
- November 2016 – Politisk behandling af idéer og forslag

Analyser og udarbejdelse af forslag til trafikplan og miljøvurdering

- Præsentation af arbejdet og dialog med Teknisk Udvalg på møder i foråret
- Følgegruppe

Høring

- Fra medio august til 12. oktober 2017

Vedtagelse

- December 2017

Realisering...



VIBORG
KOMMUNE

Trafikplan

FORSLAG

viborg.dk/trafikplan2017

**VIBORG**
KOMMUNE

TRAFIKPLAN

[Din kommentar](#) [Sitemap](#) [Udskriv](#) [Kontakt](#)

[FORSIDE](#) [FAKTA OG UDFORDRINGER](#) [VISION OG MÅL](#) [TEMAER](#) [PROJEKTER](#) [KORT](#)

[Om trafikplanen](#)
[Tidsplan og proces](#)
[Nyheder](#)
[Miljøvurdering](#)
[Sammenfatning](#)

Om trafikplanen

FORSLAG

Denne trafikplan er en samlet plan for hele Viborg Kommune med undtagelse af Viborg midtby, hvor der i 2012 er vedtaget en særskilt plan. Trafikplanen er et centralt element i udviklingen af Viborg Kommune. Trafikplanen bygger på og understøtter Viborg Kommunes øvrige planlægning, herunder:

- Kommuneplan 2013-2025
- Planstrategi for kommuneplan 2017
- Trafikplan for Viborg midtby
- Helhedsplan for Banebyen
- Byudviklingsplanerne for Arnbjerg og Taphede
- Cykelpolitik
- Landdistriktspolitik
- Erhvervs politik

Trafikplanen er inddelt i seks hovedsider.

På "[Forsiden](#)" kan du læse om trafikplanens indhold, tidsplan og proces.

Under "[Fakta og udfordringer](#)" kan du læse om borgernes rejsevaner og trafikens udvikling samt få et overordnet billede af de trafikale udfordringer i Viborg Kommune.

"[Vision og mål](#)" angiver Viborg Kommunes overordnede vision med trafikplanen og beskriver konkrete mål, hvis realisering vil understøtte visionen.

Under "[Temaer](#)" kan du læse om forskellige indsatsområder for trafikken og mobiliteten i Viborg Kommune.

Trafikplanen udmøntes i en handlingsplan med konkrete indsatser målrettet trafikanterne, trafikken og kommunens infrastruktur. På siden "[Projekter](#)" kan du læse mere om de udvalgte indsatser.

"[Kort](#)" indeholder en række temakort med tilknytning til trafikplanens indhold.

Trafikplanen er udarbejdet af Viborg Kommune i samarbejde med COWI A/S.





VIBORG
KOMMUNE



VIBORG
KOMMUNE

TRAFIKPLAN

Din kommentar

Sitemap

Udskriv

Kontakt

Søg

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Vision

FORSLAG

God mobilitet er en forudsætning for Viborg Kommunes fortsatte vækst.

Byrådets vision er derfor et sammenhængende, velfungerende vej- og stinet, hvor fremkommeligheden er god for både den motoriserede trafik herunder erhvervstrafik / varetransport, kollektiv trafik, den lette trafik, samt kombinationer af transportformer.

Det skal være nemt at komme rundt i, samt til og fra kommunen, men det skal ske under hensyntagen til omgivelserne.

Det skal være attraktivt at færdes som cyklist og fodgænger. Handicappede og funktionshæmmede skal også opleve kommunen som værende tilgængelig.

Det skal være muligt at vælge bæredygtig transport, som udover at fremme cyklisme handler om at understøtte brug af f.eks. el- og brintbiler ved at sikre faciliteter til disse.

Det skal være sikkert at færdes i trafikken. På sigt skal der ikke ske ulykker i trafikken, hvor trafikanter kommer til skade.

Viborg Kommune er med i front og vil fortsat følge den tekniske udvikling inden for transportområdet, herunder ved at udvikle vejssystemet på en måde der kan understøtte brugen af selvkørende biler.



VIBORG
KOMMUNE



VIBORG
KOMMUNE

Din kommentar

Sitemap

Udskriv

Kontakt

Søg

TRAFIKPLAN

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Vision

Mål

Mål

FORSLAG

Trafikplanens vision følges konkret via en række mål for hvert af de overordende indsatsområder.

> Mål for biltrafik og varetransport

> Mål for kollektiv trafik

✓ Mål for cykel- og gangtrafik

Viborg Kommune vil:

- Øge cykeltrafikkens andel, så mindst hver femte tur fortages på cykel
 - Øge andelen af børn, der går eller cykler til skole og dermed skabe sunde transportvaner
 - Gøre kommunen stadig mere attraktiv som cykel- og vandretræfestedestination
 - Udbygge stisystemet "Den Midtjyske Cykelstierne" og tilføje forbindelser på tværs af de cykelruter, der fører ind til cykelsjernes centrum i Viborg for at skabe sammenhæng mellem kommunens øvrige byer
 - Etablere cykel- og gangstier mellem de vigtigste funktioner i byområder
 - Understøtte muligheden for kombinationsrejser med cykel ved bl.a. at øge antallet af cykelparkeringspladser i byer og ved knudepunkter for den kollektive trafik samt ved at indtænke cykelmedtagning i de kollektive trafikløsninger
 - Tilstræbe at det er en god oplevelse at være fodgænger eller cyklist i Viborg Kommune
 - Forbedre tilgængeligheden for gangbesværede
- > Mål for trafikssikkerhed



VIBORG
KOMMUNE

TRAFIKPLAN

[Din kommentar](#)

[Sitemap](#)

[Udskriv](#)

[Kontakt](#)

[Søg](#)

[FORSIDE](#)

[FAKTA OG UDFORDRINGER](#)

[VISION OG MÅL](#)

[TEMAER](#)

[PROJEKTER](#)

[KORT](#)

Temaer

[Biltrafik](#)

[Kollektiv trafik](#)

[Cykeltrafik](#)

[Fodgængere](#)

[Erhvervstrafik](#)

[Trafiksikkerhed](#)

[Status](#)

[Udfordringer](#)

[Fokusområder](#)

Projekter

Biltrafik

[Statsvejnettet](#)

[Kommuneveje i åbent land](#)

[Byveje](#)

Erhvervstrafik

[God varelogistik](#)

[Byggenemfarter](#)

Kollektiv trafik

[Hurtigere tog mellem Viborg og Aarhus](#)

[Nærbane Bjerringbro-Skive](#)

[Nyt bybusnet i Viborg](#)

[Betjening af Midtjyllands Lufthavn](#)

[Landruter som bybus](#)

[Kollektiv transport i landdistrikterne](#)

[Opgradering af stoppesteder](#)

[Busfremkommelighed](#)

Cykeltrafik

[Forbindelser mellem kommunens byer](#)

[Forbindelser i de større byer](#)

[Cykelparkering](#)

[Fremme af cyklisme](#)

Fodgængere

[Tilgængelighed](#)

[Fodgængerkrydsninger](#)

Trafiksikkerhed

[Sorte pletter](#)

[Forbedring af trafiksikkerhed](#)

[Skolernes nærområder](#)

[Hastighed](#)

[Kampagner](#)



VIBORG
KOMMUNE



VIBORG
KOMMUNE

TRAFIKPLAN

Din kommentar

Sitemap Udskriv Kontakt

Søg

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Biltrafik

Kollektiv trafik

Status

Udfordringer

Fokusområder

Cykelftrafik

Fodgængere

Erhvervstrafik

Trafiksikkerhed

Status

FORSLAG

Regionalbanen mellem Aarhus og Struer betjener stationsbyerne Stoholm, Viborg, Rødkærstrø og Bjerningbro og tilbyder halvtimesdrift i dagtimer på strækningen mellem Viborg og Aarhus. Selv om der er en god frekvens på denne strækning, foretages kun ca. 300 på- og afstigninger på en hverdag på stationerne i Viborg Kommune. Størstedelen af disse foretages på Viborg St.

Viborg er den eneste by i kommunen med et decideret bybussystem, mens dele af Bjerningbro betjenes af en lokalbusrute på hverdage.

Bybusnettet i Viborg blev ændret væsentligt i 2012 som et resultat af trafikplanen for Viborg midtby. Bybusnettet består i dag af fire dobbelttriale bybuslinjer og to enkelttriale servicebuslinjer og tilbyder mellem kvartersdrift og timedrift på hverdage. Bybusnettet havde i 2012 ca. 23.000 ugentlige påstigninger. I 2015 var Viborg Kommunes nettoudgift til bybussystemet ca. 20,5 mio. kr.

Busbetjeningen i den øvrige del af kommunen består af X-bus-, regionalbus- og lokalbusruter.

X-busruterne og regionalbusruterne udgør sammen med regionalbanen ryggraden i den kollektive trafik. Disse ruter betjener de større byer i kommunen og finansieres næsten udelukkende af Region Midtjylland. I de største byer i kommunen er der typisk timedrift i dagtimer på hverdage. I stationsbyerne Stoholm og Rødkærstrø er der dog færre busafgange.

Lokalbusruterne finansieres af Viborg Kommune, og deres betjening er beskednen og i høj grad tilpasset de uddannelsessøgendes behov og skolernes ringetider. I 2012 havde lokalbusruterne knap 17.000 ugentlige påstigninger. I 2015 var Viborg Kommunes nettoudgift til lokalbusruterne knap 19 mio. kr.



Tre elementer i den kollektive trafik i dag.

Flextrafik udgør det tredje led i den åbne kollektive trafik i Viborg Kommune i dag. Flextrafik er et fleksibelt supplement til de åbne busruter og består af en teletaxarute mellem Viborg og Midtjyllands Luthavn samt Flextur. Teletaxaruten har en fast rute, mens Flextur transporterer passagererne fra fortove til fortove. For begge produkter gælder, at der ikke er en fast køreplan, og bestillingen af en teletaxa eller Flextur foretages af passageren senest en time før ønsket afrejsetidspunkt. I 2015 blev der foretaget knap 2.500 rejser med teletaxa og ca. 12.300 rejser med Flextur i Viborg Kommune. Nettoudgiften for Viborg Kommune var knap 0,5 mio. kr. til teletaxa og ca. 0,6 mio. kr. til Flextur. Fra 1. januar 2017 er taxuskonceptet ændret i Viborg by, så der kun køres til og fra opsamlingspunkter ved Sygehuset, Banegården, Fischers Plads, Trappetorvet og Tingvej. Der kan også køres til og fra adresse i Viborg by, men det er til en højere pris pr. km.



VIBORG
KOMMUNE

TRAFIKPLAN

Din kommentar

Sitemap Udskrift Kontakt

Søg

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Biltrafik

Kollektiv trafik

Cykeltrafik

Fodgængere

Status

Udfordringer

Fokusområder

Erhvervstrafik

Trafiksikkerhed

Status



Gangturene er et vigtigt bindeled mellem dagens aktiviteter - uanset om man går hele vejen, går til bussen, går fra bilens P-plads til arbejde osv.

Fodgængerne færdes overalt, men det er i byerne de fylder og skaber liv. Her færdes de i gågader, på torve og pladser, langs handelsgaderne, på boligvejene og på fællesstier og de rekreative stier i eget tracé.

Viborg og Bjerringbro har i dag gågadenet

Gågadenettet i Viborg blev påbegyndt renoveret i 2013 og sammen med torvene sammenbinder de kommunens handelsmæssige centrum og danner ramme om cafémiljøer og udeliv. Middelalderbyen med smalle gaderum, gamle bygninger og kirker tiltrækker i sig selv besøgende. Mange turester kombinerer et besøg f.eks. i Domkirken eller på et af museerne med shopping i gågaderne eller caféophold. Fjernelsen af busser fra Nedre Gravene i 2012 var sidste led i etableringen af en gågadering, som også omfatter Vestergade, St. Sct. Mikkel's Gade og Sct. Mathias Gade. Cykling er tilladt i gågaderne i tidsrummet kl 19-09 og varekørsel kan ske i tidsrummet kl 04-11.

I området omkring Domkirken er gennemført et tilgængelighedsprojekt, som har til hensigt at bevare middelalderbyens karakter, samtidig med at adgangsforholdene for funktionshæmmede, familier med barnevogne osv. er blevet forbedret.

I Bjerringbro har Storegade og en del af Norregade status som gågade med cykling og varekørsel tilladt. Her er også udeliv og handel omdrejepunkt i mindre skala end i Viborg. Men fodgængertrafikken fylder også andre steder end i handelsgaderne. Ved skolerne, ved fritidsaktiviteter, omkring stoppesteder og stationer er der også lokale knudepunkter for fodgængertrafikken overalt i kommunen.

Cykling og varekørslen i gågaderne er tidsbegrænset for at mindske konflikterne med handelslivet i gaderne.

Når der bliver rådgivet i Storholm, man også har et handelsmæssigt mål



Gågaden i Viborg set fra Sct. Mathias Gade ved Gravene og Durnpen.



Storegade i Bjerringbro udsigt med sine ca. 150 m størstedelen af gågadenettet i Bjerringbro.



VIBORG
KOMMUNE

Din kommentar

Sitemap

Udskriv

Kontakt

Søg

TRAFIKPLAN

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Udfordringer



Vel fungerende gådemiljøer og handelsgader tiltrækker liv. Det drejer sig dog ikke udelukkende om fodgængere. Mange kunder ankommer i bil, og samtidig skal der være plads til varetransport, renovationskøretøjer mv. For meget trafik af biler eller cykler kan skabe en utryghed blandt fodgængere. Omvendt kan det også være utrygt at færdes som fodgænger i gader, hvor der ingen liv er. Det handler om at finde den rigtige balance, som passer til de lokale rammer i handelsgaderne.

Med korte interne afstande i mange af kommunens byer er der potentiale for, at borgere kan vælge at transportere sig til fods i dagligdagen. Ture til skole, den lokale købmand, fritidsaktiviteter og nærmeste station eller stoppested kan ske til fods ~~for en stor del af borgerne. Det kræver dog, at man oplever det at gå som attraktivt, fordi det er hurtigt, fordi der er nogen at følges med, fordi det er let, fordi det er sikkert osv.~~ Der skal være god tilgængelighed til de lokale funktioner, hvilket kræver et sammenhængende rutenet for fodgængere - også for handicappede og funktionshæmmede.

Det siger borgerne:

I fordebatten har flere borgere udtrykt ønske om et mere sammenhængende stinæt - ikke mindst ved nye områder som f.eks. Arnbjerg og den sydøstlige del af Frederiks. Der er ligeledes peget på konkrete tiltag som f.eks. en stunderføring under rute 12 ved Frederiks, bedre gangforbindelser omkring Grundfos i Bjerringbro samt etablering af fortove på Tange Søvej.

Det er en udfordring, fordi det både handler om at skabe nogle gode fysiske rammer for fodgængertrafikken med fortove, stier osv, at sikre en god stand af disse faciliteter trods opgravninger, passager af tunge køretøjer mv, at skubbe på de vaner i trafikken som afskrækker fodgængere, og at flytte på de vaner som gør, at man kører fremfor at gå til bageren søndag morgen.

Fritidsliv og stier hænger sammen. Gode stier giver gode muligheder for fritidsliv. Gode stier skaber adgang, binder interessepunkter, landskaber og



VIBORG
KOMMUNE

TRAFIKPLAN

Din kommentar

Sitemap

Udskriv

Kontakt

Søg

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Biltrafik

Kollektiv trafik

Cykeltrafik

Fodgængere

Status

Udfordringer

Fokusområder

Erhvervstrafik

Trafiksikkerhed

Fokusområder

FORSLAG

Fodgængertrafikken er en vigtig nøgle til sundhed, til at skabe liv i gaderne og omsætning i butikkerne, men samtidig er fodgængere udsatte trafikanter.

Derfor ønsker Viborg Kommune at udbygge det sammenhængende net af forbindelser til fodgængere og sikre tilgængelighed til vigtige funktioner for fodgængere i alle bysamfund - også for handicappede og funktionshæmmede. Gennem tilgængelighedsrevision af projekter, inspektion af fortove og stier og opfølgning i form af forbedring af graverende fejl og mangler skal kvaliteten af fodgængernettet løftes.

Gode gangforbindelser skal sikre tilgængeligheden til den kollektive trafik og understøtte muligheden for at kombinere gang med kollektiv trafik. Det handler også om forbindelser til stoppesteder i kommunens landdistrikter, hvor løsningen måske ikke er et fortovej, men en sti, en kantbane eller en bred rabat.

Tilgængeligheden til kommunens naturområder og nettet af rekreative stier skal videreudvikles, hvilket samtidig vil kunne understøtte kommunens mål om at styrke vandretursrejsen Viborg Kommunes anker i den forbindelse at



Viborg Kommune ønsker bl.a. at sikre tilgængeligheden til vigtige funktioner for fodgængere i alle bysamfund. Ovenfor ses rute 517 i Foulum, hvor der i dag ikke er faciliteter til lette trafikanter.



VIBORG
KOMMUNE

Din kommentar

Sitemap

Udskriv

Kontakt

Søg

TRAFIKPLAN

FORSIDE

FAKTA OG UDFORDRINGER

VISION OG MÅL

TEMAER

PROJEKTER

KORT

Øversigt

Biltrafik

Kollektiv trafik

Cykeltrafik

Fodgængere

Tilgængelighed

Fodgængerkrydsninger

Erhvervstrafik

Trafiksikkerhed

Fodgængere

FORSLAG

Fodgængertrafikken er en vigtig nøgle til sundhed, til at skabe liv i gaderne og omsætning i butikkerne, men samtidig er fodgængere udsatte trafikanter.

Derfor ønsker Viborg Kommune at forbedre tilgængeligheden for fodgængere og sikre tilgængelighed til vigtige funktioner for fodgængere i alle bysamfund - også for handicappede og funktionshæmmede. Gennem tilgængelighedsrevision af projekter, inspektion af fortove og stier og opfølgning i form af udbedring af graverende fejl og mangler skal kvaliteten af fodgængerne løftes.

Viborg Kommune ønsker at øge fokus på fodgængerkrydsninger. Et fodgængerfelt, som bilister ikke respekterer, kan udløse en falsk tryghed og nedsat opmærksomhed hos fodgængerne, som er farlig. Det kan også være farligt, hvis fodgængere krydser vejen udenfor et fodgængerfelt, idet bilister forventer, at fodgængere krydser i fodgængerfeltet. Derfor kan det nogle steder være hensigtsmæssigt at flytte eller nedlægge fodgængerfelter.





Tilgængelighed



Udfordring

Viborg Kommune ønsker at forbedre tilgængeligheden for fodgængere og sikre tilgængelighed til vigtige funktioner for fodgængere i alle bysamfund - også for handicappede og funktionshæmmede - ved at løfte kvaliteten af fodgærgenettet og indtænke tilgængelighed i nye projekter.

Foreslået tiltag

Der skal være fokus på tilgængelighed ved udbygning af fodgærgenettet - dels i selve planlægningsfasen og dels ved gennemførelse af tilgængelighedsrevision ved større nyanlæg.

Tilgængelighedsplanlægning har til formål at indrette et velfungerende og sammenhængende transportsystem for alle borgere, besøgende og gæster i Viborg Kommune. Der tages så vidt muligt hensyn til behovene for borgere med handicap, ældre og børn, samt de mennesker der benytter offentlige færdselsarealer som deres arbejdsplads, fx postbude og fragtmænd.

Tilgængelighedsrevision er en metode til systematisk at sikre tilgængelighed for alle i vej- og trafikprojekter samt planer, forskrifter, retningslinjer for vejudformning mm., der har indflydelse på tilgængeligheden.

Ved en tilgængelighedsrevision af et givent projekt vurderes de tilgængelighedsnæssige konsekvenser for lokalleten som projektet omfatter. Tilgængelighedsrevision bør gennemføres af en uvidig tilgængelighedsrevisor.

Viborg Kommune vil fremover gennemføre tilgængelighedsrevision på projekter i byområder.

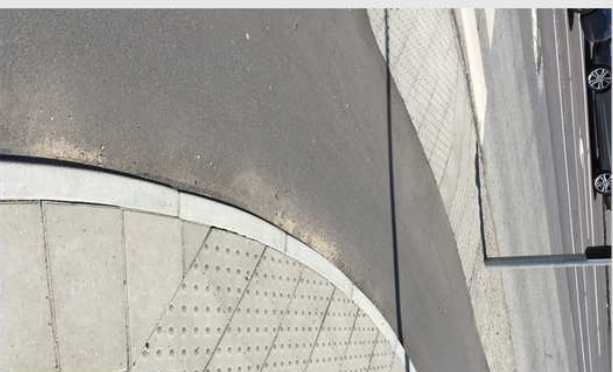
Viborg Kommune vil ligeledes løfte kvaliteten af det eksisterende fodgærgenettet ved en større indsats i forhold til inspektion af fortove og stier samt opfølgning i form af udbedning af graverende fejl og mangler.

Økonomi

Det anberalles at afsætte en årlig pulje på 0,1 mio. kr. til at løfte kvaliteten af det eksisterende fodgærgenettet. Tilgængelighedsrevision af nyanlæg forventes finansieret gennem budgettet for det enkelte projekt.

Tidsperspektiv

Tiltaget medtages i de kommende budgetforhandlinger.



Tilgængeligheden for fodgængere skal generelt forbedres i Viborg Kommune.

Budgetforlig

Midler til cykelstier og trafikssikkerhed

Budgetforlig 2018 - 2021 - Anlægsoversigt		2018 priser- og lønniveau				Total
		2018	2019	2020	2021	2018-2021
015600	Byfornyelse, mindre byer	1.550	3.400	2.900	5.175	13.025
015xxx	Pulje til områdefornyelse løftes til 10 mio. kr. årligt	8.250	2.660	5.575	885	17.370
222014	Pulje cykelstier	200	3.940	1.525	3.940	9.605
223055	Arbejder afledt af Trafikssikkerhedsplan	6.444	4.140			10.584

Områdefornyelse i de mindre byer og cykelstier

Til områdefornyelse/byfornyelse i de mindre byer samt cykelstier afsættes ekstra 8,2 mio. kr. i 2018, 2,6 mio. kr. i 2019, 5,6 mio. kr. i 2020 og 0,8 mio. kr. i 2021, så der med de beløb, der allerede er i basisanlægsoversigtbudgettet er en samlet pulje på 10 mio. kr. årligt.



VIBORG
KOMMUNE

Cykelstier – ansøgning til Cykelpulje 2017

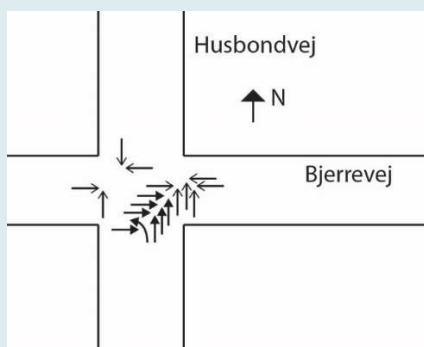
- Østre Omfartsvej, Bjerringbro
- Foulum – Formyre
- Bjerrevej (Nørrehedevej – Bjerringbrovej)
- Søndermarksvej, Viborg (Bulderby)
- Nygade – tunnel til banesti, Karup
- Alhedestien (opgradering)
- Burrehøjvej (Foulum – Ørum)



VIBORG
KOMMUNE

Trafiksikkerhed – Bjerrevej / Husbondvej

Bil: —————→ Knallert: - - - - -→
Cykel: - - - - -→ Fodgænger:→
Personskade: ►



Løsningsforslag

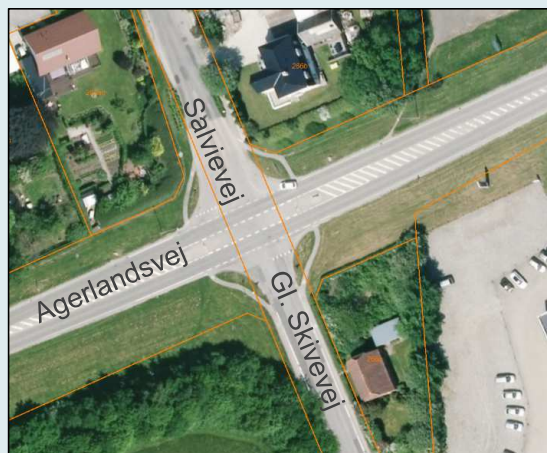
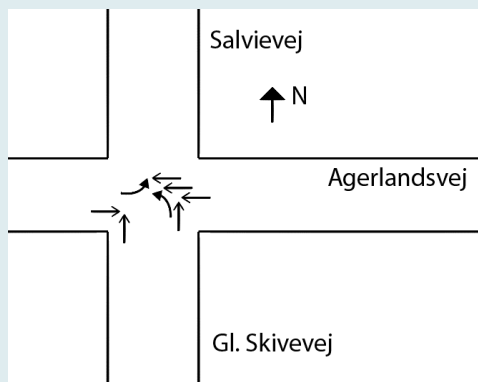
- Forsat kryds
- Anlægsoverslag 1,325 mio. kr.



VIBORG
KOMMUNE

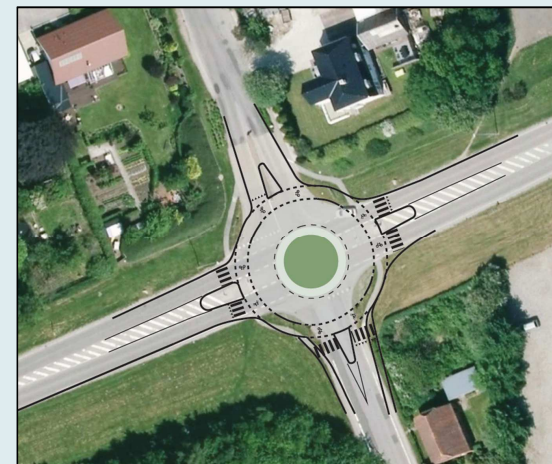
Trafiksikkerhed – Agerlandsvej / Gl. Skivevej

Bil: ———→ Knallert: - - - - -→
Cykel: - - - - -→ Fodgænger:→
Personskade: ►



Løsningsforslag

- Rundkørsel med cykelbane
- Anlægsoverslag 2,925 mio. kr.



VIBORG
KOMMUNE